

Tájékoztató a magyar-ukrán határmenti forgalomban vészhelyzet esetén alkalmazandó eljárásrendről

Ebben a témakörben az érdekképviseltek bevonásával több központi egyeztetés volt 2025 első félévében.

Az egyeztetések során elhangzottak értelmében helyi Üzemi Tanács ülésen és Munkavédelmi bizottsági ülésen személyes tájékoztatás történt a debreceni VTSZVI részéről a vészhelyzet esetén követendő eljárásrendről. Az érintett nemzetközi forgalomban közlekedő vonatokat továbbító munkavállalók és a személyzetirányítók részére az eljárásrend ismertetése a telephelyvezető bevonásával történt meg, aminek rövid összefoglalása az alábbiakban kerül ismertetésre.

- **Bombariadó esetén** az ukrán vasút (UZ) munkavállalóinak utasításait kell követnie a magyar személyzetnek, vagyis az UZ által háborús helyzetre kialakított protokoll szerint kell eljárniuk.
- **Egyéb rendkívüli esemény** során (pl. evakuálás) az érintett munkavállaló telefonos értesítést küld a záhonyi személyzetirányító részére (a záhonyi határátlépő forgalomban szolgálatot teljesítő munkavállalók roamingra alkalmas mobiltelefonkészülékkel rendelkeznek).

A **személyzetirányító** a felmerülő rendkívüli helyzetről értesíti a VTSZVI igazgatóját, aki tájékoztatást ad a biztonsági főigazgató részére. A **biztonsági főigazgató** haladéktalanul értesíti az illetékes hatóságot, és megteszi a szükséges további intézkedéseket a kinnrekedt munkavállalók biztonságban történő hazajuttatása érdekében.

A személyzetirányító munkakör megszakítás nélküli 0-24 órás, a személyzetirányító telefonszáma minden munkavállaló számára ismert és a Ticket Checker alkalmazás fontos telefonszámok menüpontjában is szerepel.

Emellett Magyarország Kijevi Magyar Konzuli Hivatala válsághelyzetben tájékoztatást ad a vészhelyzeti ügyeleti telefonvonalon (+36-80-36-80-36) és szükség esetén segítséget nyújt a hazatéréshez, illetve az evakuálás megszervezéséhez.

A háborús helyzet kialakulását követően a Munkáltató részéről a határon átmenő vonatokra csak olyan személyzet (mozdonyvezető és jegyvizsgáló) kerül vezénylésre, aki önként vállalta a vonatok továbbítását. A záhonyi munkavállalók közül 28 fő mozdonyvezető és 36 fő jegyvizsgáló nyilatkozott úgy, hogy vállalják a külföldi szolgálatokat.

A Munkáltató továbbra is kizárólag csak önkéntes vállalás alapján vezényli az érintett munkavállalókat szolgálatra. A nyilatkozatot az érintett munkavállaló bármikor visszavonhatja, emiatt semmilyen hátrányos következmény nem éri.

A vonatközlekedés a jelenlegi munkavállalói létszámmal továbbra is fenntartható ezen a vonalon, illetve a 2025.09.01-től tervezett újabb viszonylatokon (a munkácsi összeköttetésen

túl Ungvár és Beregszász normál nyomtávon történő bekapcsolása) is, melyek technológiai egyeztetése azonban még folyamatban van az ukrán vasúti társasággal (UZ).

A téma kiemelten fontos szerepe miatt MÁV-csoport szinten kerül kezelésre a MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság és az Országos Haváriaközpont bevonásával.

További intézkedésként a biztonsági szervezetek kezdeményezik az ukrán vasúti társaság biztonsági területével és egyéb illetékes szervezetekkel, hatóságokkal a személyes egyeztetést a további biztonsági intézkedések megtétele és protokollok kidolgozása érdekében.

Budapest, 2025. augusztus

.....
Dr. Kormányos László
vezérigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.