



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIV. évfolyam, 18 szám

2025. január 20

Egyeskocsi történet

Még a vasutasok sem mind tudják, hogy a vasúti áru fuvarozás két fő részből áll. Az egyik az irányvonal, amikor jó esetben Záhonyból elindul egy vasércszállítmány Dunaujvárosba, amivel a vasútnak egy dolga van, a vonat eljuttatása a célállomásra, a szállító vasúttársaságnak pedig az, hogy kifizesse a végén a pályahasználati díjat. Jó, értem a bekiabálásokat, ez manapság sajnos nem működik, de hátha fordul még másképp is a világ. Mindenesetre az irányvonal igen jó buli, nem véletlen, hogy sok kisebb magánvasút ebből él.

Az egyeskocsi forgalom már macerásabb, hiszen azt jelenti, hogy elindul a vonat A-ból, majd B-ben kivesznek belőle kocs(ka)t, tesznek is hozzá, C-ben úgyszint, és így tovább a végállomásig, majd akár vissza is. Tehát jó néhány állomáson tili-toli (élő munka) van, vasutasul elegyrendezés, ami bizony nem olcsó mulatság, és természetesen pluszba jön még a pályahasználati díj. A lényeg, hogy az egyeskocsi (szórt) forgalom csak olyan áron lehet kifizetődő, ami a vasúttársaságnak veszteséges,



a Rail Cargo Hungariannak majd négy milliárd forint mínuszt jelentett a 2010-es évek végén, mint egyedüli egyeskocsi-fuvarozónak. Ha pedig a feladónak lesz drága, marad a közút, tehát a kamion.

Ami bizony még macerásabb, mert tíz-tizenöt millió tonna áru terelődne a közútra, amiből 2-3 millió tonnát akár nyolcvanezer tartályos kamion tud elszállítani – erről a „lehetőségről” tudni kell, hogy leginkább veszélyes árut jelent. És sok kamiont a közútjainkon, autópályáinkon, a velük járó igen komoly környezeti terheléssel. Továbbá a kevesebb vasúti áruforgalom miatt kieső pályadíjakkal, munka nélküli rendező-pályaudvarokkal, akár több ezer munkanélkülivé váló vasutassal.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ezt nem sokan szerették volna, ezért 2020. februárjában a Vasutasok Szakszervezete is „beszállt” az egyes kocsi forgalom támogatásáért folyó küzdelembe, és levélben részletezte Palkovics László innovációs és technológiai miniszternek a létezés, illetve a megszűnés várható negatív különbségeit.

Végül 2021-re sikerrel jártak a jót akarók, azóta pályázati elbírálás alapján állami támogatás segíti az egyes kocsi forgalmat évi 6,4 milliárd forinttal. Mondanunk sem kell, ahogy megvalósult a támogatás lehetősége, a magánvasutaknak is megjött a kedvük ehhez, és az első évben nyolc vasútállalat pályázott a támogatásra. Tény, hogy országos lefedettségre csak az RCH képes és hajlandó, ők bonyolítják – mintegy közszolgáltatásként – az egyes kocsi forgalom durván hetven százalékát.

A 2021-es kormányhatározat (1414/2020. (VII. 16.) Korm.) nyomán működő támogatás ötéves ciklusa idén véget ér. Amennyiben megállna a támogatás, jövőre hétszáz kis- és középvállalkozás, üzem kerülne bajba, mert nekik az egyes kocsi fuvarozás az egyetlen biztonságos megoldás. És természetesen több ezernyi vasutas, akikre már nem volna szükség a nagy élómunka igényű elegyrendezésre a teherfuvarozásban.



A folytatásra a Rail4Regions (R4R) projekt kilenc közép-európai országának vasútjai felhívták saját minisztériumaik figyelmét, melyek remélhetőleg továbbra is a jól működő gazdaság, a természetvédelem és a vasutasok, köztünk sok tagtársunk javára döntenek majd. Annál is inkább, mert Kovács Imre, az RCH vezérigazgatója felkérte a Vasutasok Szakszervezetének elnökét, Meleg Jánost, és Zlati Róbert érdekvédelmi alelnököt, lehetőségeik szerint ismét segítsék, hogy újabb öt évre megújuljon az egyes kocsi fuvarozás támogatása.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Türelmi menetrend



„Szép, szimmetrikus szám, nekem mégis valahogy felemás érzéseim vannak vele kapcsolatban. Ha nappal dolgozom, akkor nagyon várom. Ha éjszakára kell mennem, akkor is várom, csak akkor a peronon, és nem annyira repesve. Tavaly december óta egy harmadik érzés is csatlakozott az előzőekhez, főleg vasár- és ünnepnapokon: a hiánya.” – írta 2016. novemberében Márta István lapunkban (ZV. VI. 23. – 6226). Igaz, kicsinyt késett a panasszal, de attól még helyátálló volt, és nem egyedülálló, bár írásba nemigen adta más. Ja, vannak még türelmes emberek.

A lényeg, hogy vasárnap ide, ünnep oda, éjszakai szolgálatba a záhonyi vasutasoknak egy órával korábban kellett, és kell manapság is érkeznük, mert az ütemes elvesztette ütemes jellegét vasár- és ünnepnapok estéjén: a 2015. évi menetrendváltáskor kivették ama ütemesből a 6226.-os (szimmetrikus) számú vonatot, a vasutat kevésbé ismerők és értők számára a váltásvonatot. No, ezt sem biztos, hogy értették, oda se neki, végül is nem is kell érteniük, csak a vasutasoknak. Vagy kéne, bár a menetrendszerkesztők alighanem csak hírből ismerik a vas úton gördülő járművet, és tartozékait, na meg azokat, akik tesznek is azért kellő türelemmel, hogy a tartozékok is működjenek, ne csak a vas.

Igaz, eltelt egy évtized, mondhatnánk, spongyát rá, jártak így már mások is – persze, azok is a záhonyi vasutasok voltak. Ám eljött a tavalyi új menetrend, ami elviekben csupán apróságokban különbözik az előzőtől. Talán úgy is lett, kivéve a keleti végeket, mert itt már megint belestünk az apróságokba, és megint elvettek. Fel is ötlött bennem egy régi történet, amit már sokadára osztok meg olvasóinkkal. Kezdő, ifjonti és mindig lázadó, türelmetlen vasutasként dorgált meg egy öreg kolléga, mondván, Józsikám, ne háborogj, hanem tanuld meg egyszer, s mindenkorra: ha elvenni kell, Záhonyra kezdik, ha adni akarnak, akkor Záhony az utolsó.



Alighanem volt az öregnek bölcsessége is, mert úgy estünk bele az apróságokba, hogy megint elvettek egy vonatot. Igaz, nem ugyanaz a helyzet, mert nem csupán vasárnap, hanem mindennap korábban kell kelnie a záhonyi vasutasnak. Az történt, hogy a manapság 642-es vonatszámmal közlekedő járat fél órával előbb érkezik Záhonyba, mint az elődje (a vonatszám más is lehet akár, vonatszámmal jól el van látva a cég). Az a biztos, gondolná, akinek mindegy, de az is biztos, hogy sok utasnak korábban kell kelnie hajnalban fél óracsúzával, de üsse kő, a vasútért mindent! Csak hogy sokaknak ez kevés, nem azért, mert álomszuszékok, hanem mert például Kisvárdára érkeznek, vagy érkeznének, ha volna mivel, mert bizony közös cég ide, vagy oda, a volános járat másképp gondolta az apróbb menetrendi változásokat – a vasutas meg legyen türelemmel.

Mindezen nem sokat javít, hogy aki mégis korábban siet a vasútra, a régi-új járaton akár IC kocsiban is utazhat.

Dolhai József



Nyugdíjasokkal – mert nem csak a húszévesekkel.

ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 4. szám

2015. június 29.

Ismét nyugdíjasok között



Az elmúlt hétfő délelőttjén a ZVSC pálya körül nagyobb volt a zsongás, mint azt megszokhatták az arra járók. A záhonyi nyugdíjas alapszervezet készülődött a Bizalmi Testületi ülésének megtartására, melynek apropója, hogy két jelentős eseményről is tájékoztatni kívánták nyugdíjasainkat. Az egyik ilyen a VSZ ONYSZ Küldöttértekezletének eseményei, a másik pedig a VSZ XVIII. Kongresszusa. A testületi ülésre meghívást kapott Simon Dezső a VSZ ONYSZ elnöke és Győri István a VSZ ONYSZ ügyvezető elnöke, és jómagam is.



Az elmúlt hétfő délelőttjén a ZVSC pálya körül nagyobb volt a zsongás, mint azt megszokhatták az arra járók. A záhonyi nyugdíjas alapszervezet készülődött a Bizalmi Testületi ülésének megtartására, melynek apropója, hogy két jelentős eseményről is tájékoztatni kívánták nyugdíjasainkat. Az egyik ilyen a VSZ ONYSZ Küldöttértekezletének eseményei, a másik pedig a VSZ XVIII. Kongresszusa. A testületi ülésre meghívást kapott Simon Dezső a VSZ ONYSZ elnöke és Győri István a VSZ ONYSZ ügyvezető elnöke, és jómagam is.



Kósdiné Etuka az alapszervezet elnöke, s egyben a Nyugdíjas Területi Képviselő vezetője köszöntötte a megjelenteket, és első napirendben tájékoztatta a hallgatóságot a fent említett rendezvényekről, beszámolt a megválasztása óta eltelt időszakban végzett munkáról. Felhívta a figyelmet a taglétszám növelésére, a tisztségviselők utánpótlásának fontosságára, ami az ONYSZ Küldöttértekezletén is megfogalmazódott.

A meghívott vendégek is szót kértek, Simon Dezső aktualitásokról, a nyugdíjasok helyzetéről, és többek között a szövetségi politikáról is beszélt. Győri István tájékoztatót adott a Vasutas Nyugdíjasokat támogató alapítvány munkájáról, a segélyezésekről. Jómagam fontosnak tartottam, hogy a nyugdíjasok is tájékoztattak legyenek a térségünkben zajló napi problémákról, a forgalomcsökkenés okozta foglalkoztatási nehézségekről.

Az egyebekben érdeklődtek többek között a berekfürdői üdülőkorról, hiszen nyugdíjasaink sokat megfordultak ott, szép emlékek kötik oda őket, és szeretnék, ha ismét igénybe lehetne venni.

Mivel az értekezleten sarkalatos kérdésként merült fel a taglétszám növelése, több hozzászóló aktivista is kérte segítségünket, hogy a nyugdíjba vonuló egykori vasutasok csatlakozzanak az ő népes csapatukhoz.



Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

KAPCSOLATI HIBA

- Ugye drágám, most te is arra gondolsz, amire én? – tudakolja a fiú.
- Természetesen – válaszolja a lány.
- Akkor hozz egy sört a hűtőből...



OLVASÁSI HIBA

- Tudja Jenő, én gondolatolvasó vagyok...
- Ki van zárva! Akkor már rég felpofozott volna!

GONDOLATI HIBA

- Szeretsz egyetlenem? – faggatja a nálánál sokkal fiatalabb szeretőjét az életes hölgy.
- De drágám, hogy kérdezhetsz ilyet! – méltatlankodik a fiú. – Magad is tudod a választ.
- Igen? Akkor vedd a cókódokat, és takarodj!