



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIV. évfolyam, 33 szám

2025. május 05

Régmúlt májusaink

ÚJRA KINYÍLT – Idén már nem először, ráadásul pont anyáink ünnepére megint elbújt egy kicsit. De csupán azért, ha újra megtaláljuk, még jobban örülünk neki. Persze, nem mindenkinek sikerül, hiszen a május illataival, színes virágaival és csábításaival huncut évszak.

Mindenesetre, ha sikerült vasárnap megállnunk egy kicsit – akár otthonukban, akár a világ legnyugodtabb helyein – hogy azokra a percekre is szeretettel gondoljunk, amikor éppen haragudtunk rájuk már érdemes volt felkelni és nem indult rosszul a tavasz. A folytatás leginkább rajtunk múlik, vajon boldogságos idők előtt állunk, vagy a csalódás hetei következnek. Csak keressük a szépet és a jót, vagy loholunk is utána, hogy jövőre a májusfa árnyékában tanakodjunk önmagunkkal, hol rontottuk el. Lassítsunk inkább, és bízzunk a sorsban. Az tudja, hogy a tavasz nem véletlenül nyílik, vagy bújik el. ([ZV. III. 48.](#)).



TÖBB TÍZEZER ÁPOLÓ A LIGETBEN – Vagy még több, mire a végére értünk, de a beszédek legalább tízezren hallgatták meg az idei május elseji felvonulás kezdetén a Városligeti fasorban. És miért pont ápolók? Mert a „fekete pólós” azt mondta, és úgy tűnik, valahol igaza van. Elsőként Dittmayer Izabella, szakszervezetünk munkatársa köszöntötte a szakszervezeteket, kollégákat.



„A mai tüntetés egy új fejezetet jelent a május elsejék történetében, mert most a szakszervezetekkel közösen a civilek is itt vannak” – közölte a hallgatósággal, és az új vasúti törvénytervezet kapcsán kijelentette, hogy mi, vasutasok elutasítjuk azt, mert amellet, hogy a vasúti közlekedést súlyosan veszélyezteti, a vasutasokra az eddigieknél is hátrányosabb szabályozást tesz lehetővé. Majd lapunk, a Magyar Vasutas 1904. áprilisi számából idézett: „A munkáltató nem elégszik meg azzal, hogy nyomorúságos munkabérért eladjuk munkaerőnket, hanem az egyéni szabadság, a legtermészetesebb emberi jog feladására is kényszerít bennünket.” Hozzátette, hogy száztizenegy évvel később is csak a minket megillető nyolc óra pihenést, biztonságot és emberhez méltó bánásmódot kérjük ([ZV. IV. 48.](#)).



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

SZENTSÉGTÖRŐ GONDOLATOK – Itt van újra, előttünk a május, mindenféle nyiladozások ideje. Például lehetőségeké, alkalmaké, amiket nem csak kihasználni érdemes, de jól meg is kell ünnepelni. És ha már május, akkor mindezeket jobban esik a szabadban, kellemes társaságban tenni, ha lehet, az egyre illatosabb éjszakába nyúlóan. Amihez tartozhatnak egyéb szépségeken túl mindenféle főzőcskézések, no meg a finomságokat le is kell öblíteni valamivel, amiben sehogy sem vagyunk kezdők. Gyakran óvatosak sem, pedig korántsem mindig jó, ha az egész égboltot egyben látjuk. Természetesen a talajgyakorlat minden formája szabadon választott műsorszám, de időben célszerű gondolni a másnapra is ([ZV. V. 48.](#)).



KÉPRIPORT EGY MAJÁLISRÓL – Idén is a Városligetben találkoztak mindazok, akik számára fontos a munkásünnep, ami egy hagyományos megemlékezéssel indult tíz órakor a szakszervezeti Emlékkőnél. Az első szónok felelevenítette az 1890-ben megtartott budapesti munkásfelvonulás és majális eseményeit, majd Földeák András, a Szakszervezetek Együttműködési Fórumának és a magyarországi szakszervezeti konföderációk soros elnöke ismertette az öt szakszervezeti konföderáció május elsejére kiadott közös nyilatkozatát. Végül a megjelentek, köztük szakszervezetünk tagjai és vezető tisztségviselői az emlékkőre tűzték a tisztelet virágait. (VI. évfolyam, 46. szám, 2017. május 02.)



ÜNNEP A LIGETBEN – Akiknek igazán fontos volt, és szolgálatba sem kellett menniük, hagyományainkat követve délelőtt tízkor, a szakszervezeti Emlékkőnél találkoztak. Azért, hogy emlékezzenek az első magyar május elsejére, az ősök kitartó harcára, és a közelmúlt célratörő küzdelmeire. A kő felállításaikor, 1990-ben épp a századik év telt el, kedden már száztizennyolcadszor emlékezhettünk és ünnepelhettünk együtt.

Mindenesetre a Vasutasok Szakszervezete betölti vállalt szerepét, aminek igazi fokmérője, hogy sokan és jó kedvvel gyűltünk össze a VSZ sátránál. Azért, hogy találkozzunk egymással, emlékezzünk és akár tervezzünk. No meg ismerkedjünk, hiszen jó alkalom és lehetőség volt ez a nap arra, hogy mindeddig ismeretlen, vagy csak hírből ismert kollégákkal is tudjunk kötetlenül beszélgetni, ünnepelni. Természetesen egy-egy üdítővel, sörral a kézben, sőt, a virsli sem maradt el – megdolgoztunk érte mindannyian ([ZV. VII. 45.](#)).





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ÖRÜLJÜNK EGYÜTT – Május első vasárnapjára beborult, szomorkás lett az ég és a föld. De talán csak azért, hogy megtanuljunk, hogyan lehet ilyenkor is vidámságot teremteni. Hogy kikutassuk, miképp lehet szeretettől ragyogó napsütést hozni azok életébe, akikről néha megfeledkeztünk. Nem sokáig, szerencsére, mert nekik olyankor is eszükbe jutottunk, amikor nekünk legkisebb teendőnk is fontosabb volt, mint ők. Pedig, ha belegondolunk, legtöbb dolgunk ráért volna holnap, némelyik a jövő héten.

Azok a gyerekek pedig, akik még tőlünk is fiatalabbak, húzzanak bele, mától nekik is újabb lehetőségük van a jóra. Sokaknak ez most az érettségit jelenti, de az is elmúlik egyszer. A szeretet nyoma viszont örökre megmarad, főleg, ha sikerül kimutatni azt, és nem csak májusban. Mert nem csak édesanyánk örül, ha érezheti, hogy szeretjük, jól fog esni az nekünk is ([ZV. VIII. 42.](#)).



DIGIMAJÁLIS – Sokan szeretik a változatlanságot, állandóságot, hiszen az kiszámíthatóságot jelent, talán még biztonságot is áraszt. Mások inkább osztják a latin szállóigét, miszerint a változatosság gyönyörködtet, és mit tagadnánk, van benne valami. Ám



az is igaz, hogy a változás nem mindig kellemes, akár nagyon rossz felé is vihet bennünket. Sajnos mostanában is nehéz jó irányba mutató változásokat fellelni, sokszor örülhetünk, ha nem rosszabb, mint tegnap volt. Nincs ez másképp a május elsejével sem, hiába az egyik, vagy talán legszebb hónap kezdete, és egyben a munkások ünnepe, néha az anyák napja is.

A sok-sok helyi majális mellett az igazi mindig is a budapesti felvonulás volt a Hősök terén át a Városligetbe. Komoly kérdésekről való beszédek, megnyilvánulások után indult a menet, amely a vidámság mellett az erőt is volt hivatott megmutatni.

Aztán megint változás következett, különböző, részben anyagi, szervezési gondok miatt sorra elmaradtak a felvonulások. A Liget szélén található emlékkőnél találkozhattak, akik odáig zárandokoltak, hogy megemlékezzenek az első munkás majálisról. Miközben el lehetett gondolkozni, vajon mi változott, mennyivel mások ma a követeléseink?

Ha jól meggondoljuk, alig-alig, a körülmények változása csupán hangsúlyeltolódásokat okozott.

Kicsit karanténos hangulatban, kicsit lehalkítva létezett a neten, közösségi oldalakon. Sokak által kicsit elfeledve, mások által mellőzve, elhallgatva – de a szívében ünnepelt, aki akart, csakúgy, mint sokan az anyák napját. Ám jó volna újra üzenni az utókornak is, például, hogy őrizzük a közösség erejébe vetett bizalmat, és a válságban is fontos a szolidaritás egymásért, önmagunkért ([ZV. IX. 41.](#)).



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

TAVASZ ÉS MÁJUS – Az áprilisból májusba forduló naptár legtöbbünk számára szép napokat hoz, néha anélkül, hogy tudnánk az okát. De mindig jobb érezni, mint tudni, és a teljes pompájával beköszöntött tavasz, vagy inkább nyárelő illataival és színeivel, no meg a hölgyek bátrabb öltözködésével talán még a záhonyi vasutasokat is mosolygósabbá teszi.

Még nagyon sok szép évre számíthat, hiszen a világot hozza el imádóinak úgy, hogy akár tevékeny részese is lehet annak a világnak. Mert az internet még nincs negyven, és a maga teljességében mutatkozik nap, mint nap, mint egy igazi hölgy.

Május elsején volt a születésnapja, 1957. májálisán debütált élő közvetítéssel a Hősök teréről, megmutatván, hogy mennyire szereti a nép a régi-újrendszert.

Ami a kort illeti, van a tévétől vénebb szülinapos május elsején, hiszen valamikor 1886-ban fogant egy chicagói sztrájk során. A sztrájk emlékére döntött úgy a feledésre ítélt II. Internacionálé, hogy a negyedik évfordulón minden munkásszerveződés vonuljon az utcákra, követelve a nyolc órás munkaidő bevezetését.



De van, amikor nem számít a kor, vagy még szebbé tesz. Már az ókori görögök is ünnepelték az édesanyákat, és az ezer-hatszáz éves Angliában is volt Anyák Napja. Majd jött egy amerikai, Anna M. Jarvis, aki elérte, hogy igazi ünneppé váljon. Náluk 1914-től, Magyarországon 1928-tól vált az anyák ünnepé-vé május első vasárnapja, hogy megálljunk, és azokra a percekre is szeretettel gondoljunk, amikor éppen haragudtunk rájuk ([ZV. X. 39.](#))

ÚJRA EGYÜTT A VÁLTOZÁS JEGYÉBEN – Két év után ismét újra együtt lehettek a



Városligetben azok, akik számár fontos a szakszervezeti mozgalom. Zlati Róbert, a MASZSZ frissen megválasztott elnöke köszöntötte testvéreit, fivéreit, barátait elv társait a covid után „első szabad május elsején”. Természetesen szólt az édesanyákról is, és megköszönte mindazok kolléganők, kollégák munkáját, akik a pandémia idején is helytálltak. De azok is köszönetet érdemeltek, akik segítettek a nehézségek ellenére is megszervezni a mai rendezvényt.

Az beszédet egy érdekes beszélgetés követte a színpadon az elnök, szakszervezeti vezetők és Kordás László, országgyűlési képviselő részvételével. A moderátor Horváth Csaba, szakszervezetünk szervezetpolitikai alelnöke volt.

Fontos momentum volt, hogy alighanem mi, a Vasutasok Szakszervezete, illetve tagságunk adta a rendezvény gerincét. És nem kevésbé fontos, hogy a MASZSZ tagszervezetein kívül más szervezetek nem látták fontosnak a közös majális – vagy jól elbújtak ([ZV. XI. 37.](#)).



Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

BESZÁMOLÓINK – a tájékozódás lehetőségeinek bővítéséért.

ZÁHONYI VASUTAS

VI. évfolyam, 1. szám

2016. június 6.

Tisztségviselők Zamárdiban



Május 30. és június 3. között 22 tisztségviselő továbbképzésen vett részt Zamárdiban, szakszervezetünk üdülőjében.

Első nap Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök tartott előadást A szakszervezetek kialakulása, fejlődése címmel, majd a Vasutasok Szakszervezete történetét mutatta be. Kedden Dr. Balczer Balázs a munka világát szabályozó jogszabályokat ismertette. Szerdán Képesné Szabó Ildikó, a munkaügyi kapcsolatok szakértője a kollektív alku rendszerét magyarázta el a hallgatóságnak. Június 2-án Képesné Szabó Ildikó és Dr. Balczer Balázs az előző napokban megismert jog száraz tudományát gyakorlati példákkal fűszerezve tették élelszerűvé. Pénteken Meleg János, a VSZ elnöke a szakszervezet mai állapotáról és a jövőbeli feladatokról tájékoztatta a tisztségviselőket.

A hallgatók minden előadáson igen interaktívak voltak, ami valószínűleg sokban megkönnyítette az előadók munkáját és értelmezhetőbbé tette a jogszabályokat.

Az esti csoportos beszélgetések során az ország minden szegletéből érkezett emberek jobban megismerhették egymást és a területeken felmerülő gondokat. Az elsajátított tudásanyagának köszönhetően a hétköznapiakon könnyebben, magabiztosabban tudják kezelni a felmerülő problémákat.

Márta István

A Hungrail a versenyképességért III.



Az előző számban említett munkaerőhiány, illetve munkaerőpótlás érdekében intézkedéseket kell fogantatni a MÁV Zrt.-nek, és minden, áru fuvarozással foglalkozó vasútvállalatnak. A TOP 10 munkakörök, hiányszakmák: a mozdonyvezető, kocsivizsgáló, üzemirányító, forgalmi szolgálattevő, tolató személyzet, váltókezelő, pályamunkás, sín hegesztő és a művezető. Fejlesztésre szorul a munkaerő-toborzás módja is.



Elsősorban az újfelfételesek képzésének tervezésére új módszertan kialakítása szükséges, a vasútszakmai oktatók továbbképzése szintén fontos feladat. A szakképző intézményekkel a kapcsolattartás szorosabbra fűzendő, az OKJ-s képzések tematikájának, tartalmának a vizsgakövetelményekhez történő illesztésében a vasutak részvétele elkerülhetetlen.

Összességében azt lehet megállapítani, hogy az oktatást és a képzést a megváltozott piaci környezethez kell igazítani azért, hogy a vasúti áru fuvarozás javítani tudja a versenyképességét. Így a vasúttársaságok hosszú távon, megbízható és kiszámítható munkalehetőséget, szakmai fejlődést, széles körű képzési lehetőségeket valamint tisztességes bért és béren kívüli juttatásokat tudjanak kínálni az ezen a területen munkát vállalóknak.

Az örömdetes, hogy a Hungrail elnöksége, szakmai szervezete ezt a nem könnyű feladatot felvállalta, hiszen a szakmai hozzáértők azt mindig jobban érzékelik, és tudják, hol is a hiba és hol kell beavatkozni. A vasútnak, ill. a működési területének most csak egy szegmensét vette górcső alá a Hungrail elnöksége, melyért természetesen dicséret illeti őket. Azt meg csak remélni tudjuk, hogy az illetékesek ezt a „haj kiáltást” meg is hallják, és tesznek annak érdekében, hogy az ezen a területen kialakult versenyhátrány minél előbb szűnjön meg, vagy legalább is csökkenjen. Úgy vélem, hogy nagyobb kormányzati szerepvállalás lenne szükséges a MÁV-nál, és a többi vasúttársaságnál is.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

HUMORSAROK

RÉGIES TAPASZTALAT

- Sose felejtsd el kislányom, hogy a férfiak mindig csak egyet akarnak.
- Nyugodt lehetsz anyukám, én majd teszek róla, hogy többet is akarjanak...



ÚJSZERŰ TAPASZTALAT

Az anya kétségbeesetten kérdezi lányától:

- Hol voltál, az ég szerelmére?
- Géza meghívott vacsorára.
- És aztán?
- Aztán megreggeliztünk...