



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 33 szám

2026. május 11

## Ünnepeltünk?



Május kilencedike évtizedek óta nagy ünnep Európában, kérdés lehet, hol és mit ünnepelnek. Magyarországon például az Országgyűlés alakuló ülését is ünnepelhetjük szombaton, tőlünk Keletre a második világháború lezárását (Győzelem Napja), Nyugatabbra pedig az Európa-napot. Kár azt hinni, hogy május kilencre találták ki, hiszen Berlinben még nyolcadika volt, amikor 1945-ben aláírták a háborút lezáró szerződést, de Moszkvában nem csak a Nap két nappal korábban, éjfél is előbb van. Ami biztos, mindhárom ünnepelni valónak története, sőt, kettőnek történelme van.

No, az igaz, hogy az új parlamentünknek korántsem ilyen régi a története, mert a győztes formáció, és az új miniszterelnök csupán két éve indult el az útján – az még később derül ki, meddig tart a története, illetve ahogy sokan sejtetik, lesz-e történelme is. A legrégebbi történet mindenképp a berlini, már túl van a nyolcadik ikszen, más kérdés, hogy mára viszonylag szűkebb körben ünneplik, mint egykor. Persze, az Európa-nap sem 1985-ben kezdődött, amikor ünneppé tették, hanem egészen 1950. május kilencedikéig kell visszamenni, amikor nyilvánosságra került a Schuman-terv.

De hogy mégse legyen olyan egyszerű, még viszályosabb kell menni időben egészen a második világháború utáni időszakig. Adott volt a két ősellenség, Franciaország és (Nyugat) Németország, illetve ama bizonyos közös történelmük, mely során sokat ártottak egymásnak anélkül, hogy bármi előnyük származott volna belőle.



És adott volt egy nagy formátumú államférfi, Adenauer német kancellár, sokak szerint az egységes Európa atyja, no meg két francia politikus, akik megálmodták az egységes Európa alapjait. Persze, nem volt az olyan egyszerű álm, mert szükség volt hozzá felismerésekre és sok tenni akarásra is. De a sors, vagy inkább az akarat úgy hozta, hogy öt évvel a háború vége után mindkettő összejött.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Azt minden hozzáértő tudta, hogy akkoriban a fegyverkezéshez leginkább sok-sok acél kellett, ahhoz meg sok szén. Az sem volt kétséges, hogy ha látják egymás termelését, jobban megbízhatnak egymásban, mert azt is látják, tudják, mennyi fegyvert képes, na meg akar a másik gyártani. Nem volt kicsinység a háború után ezt úgy összerakni, hogy beleférjen a két ország, és vezetői között a bizalom is. Már „csak” a tenni akarás kellett, amiben segített két francia politikus. Először is Jean Monnet, aki kiagyalta és szavakba öntötte a furfangot, majd Robert Schuman francia külügyminiszter, aki hivatalossá tette a kezdeményezést. Sajnos szinte csak az ő neve maradt fenn, talán mert Monnet azt tartotta: „Vannak, akik 'valakik' akarnak lenni, és vannak, akik tenni szeretnének valamit.” – elkélne ebből a fajtából manapság is néhány.

Schuman 1950. május kilencedikén javasolta a második világháború győzteseinek és veszteseinek az Európai Szén- és Acélközösség (Montánunió) létrehozását – azaz, hogy a szénbányászatot és acélgyártást tartsák közös ellenőrzés alatt. Valójában a Montánunió 1952-es létrejöttének fő célja volt megakadályozni a további háborúskodást. Úgy néz ki, mindez több, mint hetven évig működött, miközben bővült a közösség a Benelux-államokkal és Olaszországgal, majd sorban a ma ismert uniós tagállamokkal, köztük Magyarországgal. Uniós, mert később Európai Gazdasági Közösség (EKG), majd Európai Közösség (EK), végül Európai Unió lett a folytatás.

Tehát volt mit ünnepelni a múlt hét végén, és ideje értékelni például, hogy az Unióban fegyveres erőszak, és mindaddig „ellenállhatatlan ajánlat”, tehát drasztikus zsarolás nélkül élhetnek milliók békében. Lehet, hogy nem jól működik? Igen, lehet. De többek között azért tartjuk a politikusainkat, hogy tegyenek róla, és ne ellene! Hogy legyen mit ünnepelni, miközben rendezzük „közös dolgainkat” itthon, és Európában egyaránt.

Dolhai József





Kongresszus után – Kongresszus előtt.

# ZÁHONYI VASUTAS

XI. évfolyam, 08. szám

2021. szeptember 27

## Születésnap és Kongresszus '21



A Vasutasok Szakszervezetének életében két fontos esemény is történt az elmúlt héten. Az egyik egy bensőséges ünnepség szeptember 23-án, szakszervezetünk létrejöttének 125. évfordulója alkalmából. Már a helyszín megválasztása is rendkívüli, és az alkalomhoz illő, a Magyar Állami Operaház Eiffel Műhelyház Mozdonycsarnoka. Az ünnepi beszédek előtt a Hevesi Sándor Színtársulat művész csoportja felidézte a 125 évvel ezelőtti megalakítás körülményeit. Majd Meleg János VSZ elnök ünnepi beszéde következett, melyben kitért az elődeink kitarító munkájára, s hogy nekünk adódott a feladat, hogy vigyük

tovább ezt a munkát. Feladatunk, hogy mint a legnagyobb vasutas szakszervezet, súlyának megfelelően mutassa meg a jó utat a vasutasoknak.

Fónagy János miniszterhelyettes, valamint Mosóczi László államtitkár a vasút jövőjéről elmondták, a következő években több mint 6000 milliárdos fejlesztés várható, a kormány a kötőpályás közlekedés, jelesül a vasút mellé tette le voksát. Van jövője ennek az ágazatnak, további felújítások lesznek a pályahálózatban, a közlekedési eszközökben mind kocsik és mozdony tekintetében. Kiemelték a több évre szóló bérmegállapodás fontosságát is. A klímasemlegességet sem lehet figyelmen kívül hagyni, mert minél több utazni vágyót kell vonatra terelni, ez vonatkozik az árufuvarozásra is.



Homolya Róbert MÁV Zrt. vezérigazgató elmondta, a COVID-19 alatt 90%-os utas-veszteséget könyvelt el a társaság, de a kormány ezt a kiesést kompenzálta. A vasút kiszámítható jövőt kínál minden munkavállalójának. Németh Szilárd államtitkár levélenek felolvasása is azt a sugallatot adta, hogy a magyar kormány a jövőt csakis ebben az ágazatban látja. A felszólalók sorát Kordás László MASZSZ elnök zárta. Elmondta, a megválasztását követően első útja a vasutasokhoz vezetett, nagy segítséget nyújtott a VSZ a szövetség munkájában. De a mai napon, mint MASZSZ elnök utoljára van itt, hiszen lemondott az elnöki tisztségéről, mivel a jövőben a politikai pályán próbál szerencsét.



Az ünnepségen részt vett több társaság vezetője is, így Kovács Imre, az RCH Igazgatóságának elnöke, Körös Norbert RCH CEO. De ott volt Steininger Zsolt, a MÁV Zrt. humánforrás-vezérigazgató-helyettese, Dr. Pásztélyi Zsolt, a Vasútegészségügy ügyvezető igazgatója, Halasi Zoltán VDSZSZ elnök, Barsi Balázs MOSZ elnök. Korábbi VSZ elnökök: Dr. Márkus Imre, Simon Dezső, Papp Zoltán.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### HIÁNYOSSÁG

- Te jó ég, mi van a kezdeddel?
- Megharapott egy kutya!
- És fertőtlenítetted?
- Hogy tudtam volna, elszaladt...



#### TÜRELEM

- De bácsikám – szól betegéhez az orvos – az alkohol lassan öló méreg!
- Sebaj – válaszol a beteg, kezében sörrel – én ráérek...

#### ELŐRELÁTÁS

Súlyos beteg családfe orrát megcsapja az ínycsiklandozó pörkölt illata, és szól a kisleának, hozzon neki belőle. Az ki is megy a konyhába, de pörkölt nélkül jön vissza:

- Anya a kezemre csapott, és azt mondta: Szó sem lehet róla, az már a torra készül...