



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 08 szám

2025. november 10

Soron kívüli Kongresszus

November nyolcadikán nyolcvannégy szavazati jogú küldöttel összeült a Vasutasok Szakszervezetének Kongresszusa. Soron kívül, mert a jövőre vonatkozó fajsúlyos tervek, és a megelőző időszak vitái után a tervekről szóló döntések vártak a küldöttekre, és nem ünneplés – ahogyan Meleg János elnök megnyitóbeszédében jelezte.

„Ez a nap fordulópont lehet szakszervezetünk történelmében” – mert a tagság bizalmából felelősségteljesen dönthetnek a küldöttek a szervezet jövőjéről. Felgyorsult világunkban „a jogaink, az érdekképviselő formái – mind folyamatos nyomás alatt állnak”, ami egykor biztos volt, és működött, mára már korántsem biztos, hogy közösségünk érdekében áll. Kijelentette: „nem engedhetjük meg magunknak, hogy a megszokások rabjai legyünk”, szembe kell néznünk a valósággal, még akkor is, ha az „viharos”.

Minden viharnek oka van, ami „felkavarja az állóvizet, láthatóvá teszi a dolgokat” – folytatta az elnök, kiemelve, hogy „a vihar megtisztítja” életünket. „A vihar nem kérdez”, felforgatja a megszokást, a kényelmet, és változást hoz. De ha elcsendesül, „tisztább képet hagy maga után”, hogy jobban lássuk, merre kell tovább mennünk. Szükségünk van viharra, mert „a vihar nem csak elvisz, hanem hoz is – erőt, tisztánlátást, fejlődést”, rugalmasságra tanít, és arra, hogy bízzunk az erőnkben.

A mai kongresszusunk is a tisztulásról, az újratervezésről szól. Mert fontos döntések előtt állnak a küldöttek, akiket az elnök kért, hogy „éljenek a megbízásukkal, a felelősségükkel – de mindenekelett a lehetőséggel”. Olyan szakszervezetté kell válnunk, mely választ ad korunk kihívásaira, mert a változást „mi hozzuk el – együtt! Ez a kongresszus nem a vég, hanem a jövő kezdete.”





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A továbbiakban természetesen szó esett a legutóbbi sikerünkről, az elnök a keleti régió és a GySEV Zrt. üzemi tanácsi választás eredményét méltatta, és meglepetésünkre színpadra szólította az érintett képviseletek vezetőit. Így rajtam kívül Farkas Zsolt, Száraz József és Németh Tamás állhatott ki, és zsebelhette be az elismerést, ami minden VSZ tagnak, tisztségviselőnek is szólt.

Ezt követően a Kongresszus Mandátumvizsgáló Bizottságának jelentése következett, majd elfogadtuk az Ügyrendet is.

Meleg János a megnyitójában utalt rá, hogy akár történelmi is lehet a rendkívüli Kongresszusunk, hiszen olyan döntés előtt álltunk, ami jelentős változást hozhat a szervezetünk életében, jelenében és jövőjében egyaránt.



A tagdíjcsökkentésről és a struktúra átalakításáról már lassan egy éve tárgyalunk tisztségviselőink és tagjaink széles körében, és ma jött el az egyik kulcsfontosságú döntés meghozatalának ideje. Sem az elnöki sem az alelnöki előterjesztés nem tartogatott már újdonságot a küldöttek számára, így szinte természetes volt, hogy elfogadták azokat, és módosul az Alapszabályunk: 2025. december 01-től a Vasutasok Szakszervezetének tagdíja a bruttó bér 0,6 százaléka lesz változatlan érdekvédelemmel és szolgáltatásokkal.

S még hátra volt egy döntés, amit a Kongresszusnak az új székház vásárlása kapcsán kellett meghoznia. Bár már ennek a döntésnek a legfontosabb részét még a 2022-es Kongresszuson elfogadtuk, most az új multifunkcionális székház vásárlására/felújítására fordítandó maximum összegről döntöttünk. Kiss Ádám pénzügyi osztályvezető terjesztette elő és válaszolta meg a felmerült kérdéseket.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A rendkívüli Kongresszus bezárásával egy korszak is lezárult a Vasutasok Szakszervezetének életében. Az elmúlt évtizedek is sikeresek voltak, azoknak a koroknak megfelelően, amelyekben épp működnünk kellett. Most bízunk benne, hogy egy olyan új korszakba lép szakszervezetünk, amely bizony egy másik világgá lett az előző évtizedekhez képest. Ehhez az új világhoz kell alkalmazkodnunk, melynek az első lépéseit a Kongresszus küldöttei szombaton megtették.

Következzék a megvalósítás, és egy új korszak építése úgy a szervezet, mint a tagság, és természetesen a záhonyi vasutasok életében!

(fotó: vsz.hu)

Juhász Tiborné



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szóródó vélemények



Ha felmerül egy kérdés, vagy akár több, a legkülönbözőbb vélemények születnek, amelyek – jó esetben – valahol összeérnek, és megszületik a döntés. Vagy döntések sorozata, mint PM Zrt. Debrecen-Miskolc területén nemrég lezajlott üzemi tanácsi választáson. Szintén döntések születtek szakszervezetünk szombati kongresszusán, mely méltán kaphatja a rendkívüli kongresszus nevet is, gondolván a komoly kérdésekre és a küldötteink döntéseire. Hasonlóan komoly döntés a közlekedési kormányzat részéről az úgynevezett „egyes kocsi” forgalom támogatásának megszüntetése – a vélemények itt is szóródnak, és egye-

lőre csak a remény maradt arra, hogy ezek a vélemények egy optimális közös pontban is összefuthatnak.



Egy választás mindig sok véleményt szül, különösen, ha sok a jelölt. Az üzemi tanácsi választásra ötvenegy kolléganő, kolléga kapott jelölést, de a választók véleménye közös pontokon találkozott. Mert voltak ugyan, akik tizenhárom lehetőségéből csak egy jelöltre ikszeltek, meg olyan is akadt, aki mindenkire, de összességében aki szavazásra adta a fejét, felelősséggel tette, hiszen mindössze harminchárom szavazat volt érvénytelen. A tizenhárom befutó pedig a napokban összeül, és megalakítják az új Üzemi Tanácsot, tudván azt, hogy bár a kétezernél is több vélemény több közös ponton találkozott, ám egyértelmű és meggyőző volt a többség véleménye, miszerint csakis összefogással lehetünk eredményesek!

Szintén sok vélemény fogalmazódott meg az elmúlt év, vagy még több idő alatt a Vasutasok Szakszervezetében zajló vita során. Nem csoda, mert azon túl, hogy valóban „vitatkozó szakszervezet” vagyunk, mint fentebb Juhász Tiborné tudósításában olvashattuk, volt is miről véleményt alkotni: elérkezett az idő a szervezeti és tagdíjreformra, a szervezet jövőjének megalapozására. És bizony, szóródtak a vélemények is a széles körű vita során, de a legfőbb grénium szombati tanácskozása megmutatta, hogy a vélemények az idő és a demokratikus viták folyamatában közös pontba rendeződtek, és a közös érdekek alapján összefogást mutató döntések születtek.



Amint kilépünk a vasutasság és az érdekvédelem köréből, nyomban árnyaltabb a kép a vélemények szóródásáról. Mert tény, hogy csupán két félről van szó, mégis sokkal nehezebb közös pontot találni. Pedig van: a vasutasok és a róluk döntési joggal bírónak is közös érdeke, hogy működjön a vasút, mozgásban legyen az ország. Mindez érvényes a vasúti áruszállítás azon részére is, mely a specialitás és költségesség miatt csak „közszolgálati” jelleggel életképes, mint Európa sok országában. Közös érdeke ez a sok-sok szállítató vállalkozásnak, a környezetére érzékeny magyar embereknek, a közútjainkért aggódóknak, a résztvevő vasútvállalatoknak, az országnak és annak a mintegy kétezer vasutasnak, akiknek a munkahelye is veszélybe kerülhet. Az elegyrendezés költsége független a pálya minőségétől, a feladótól, címzettől, a szállító vasútvállalattól. Csupán az országtól függ, találkoznak-e, és hol a szétszóródó vélemények.

Dolhai József

Rajtunk nem múlt – mi ott voltunk!

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 22. szám

2018. december 10.

Csapatunk is demonstrált

A Margit-híd felé menet egyértelmű volt, hogy jó helyen járunk, mert a rendfenntartók már készülődtek a Nagykörút lezárására. A Jászai Mari téren többezres tömeget talált a záhonyi csapat, pedig még alig múlt tíz óra. A legkülönbözőbb szakszervezetek – köztük a mienk – és konföderációk zászlóerdejének gyűrűjében bárki szólhatott a gyülekezőkhöz, és sokan éltek is az alkalommal: hallhattunk biztató és szolidáris szavakat tanároktól, ápolóktól, nyugdíjasoktól és diákoktól egyaránt.

Az MT változásának módja és tartalma ellen tiltakozó menet, amely végigért a Margit-híd és a Nyugati között, tizenegy órakor indult. Az élen nagy szakszervezetek és szakszervezeti szövetségek vezetői, köztük Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke haladtak.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

HUMORSAROK

KICSI ANATÓMIA

Anyuka sétál a kislányával az utcán, aki az édességbolt előtt megszólal:

- Anyu vegyél nekem csokoládébabát!
- Jól van kislányom, fiú vagy lánybabát kérsz?
- Fiúbabát, mert azon több a csokoládé....



KAMASZ ANATÓMIA

- Te, mi az anatómia?
- Olyasmi, ami mindenkinek van, de a nőknél jobban látszik...