



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 44 szám

2026. július 27

Mi lesz veled, Záhony?



A vasút 1873-ban ért Záhonyba, 1946-ban épült meg az első széles (összekötő) vágány. Épültek rendező- és átrakópályaudvarok, csúzdák, létrejött Záhony Átrakókörzet, majd 1980-ban Záhony Üzemigazgatóság – negyven évnyi fénykor, majd az első nagy törés, a rendszerváltozás: ötszáz kilométernyi vágányhálózat és nyolcezer vasutas létjogosultsága vált bizonytalanná a régióban, pedig már volt új Fűtőház, Tengelyátszerelő, Gázátfejtő, tehát jól kiépített rendszer Záhonyon kívül Fényeslitkén és Eperjeskén úgy normál, mint széles nyomtávon.

De mindhiába, a rendszerváltozás kora zavarokat hozott a kelet-nyugati határforgalomba, melynek vesztese a vasúti, nyertese a közúti áru fuvarozás lett, másképp a kamionforgalom. A nyolcvanas évek végén a tizenhatalmilió tonnás vasúti áru forgalom, melynek kétharmada tranzitként bonyolódott, gyorsan lefeleződött, és jó három millióra esett vissza – manapság már ennek a számnak is örülni lehetne. Majd a háború végképp „lenyomta” a vasúti áru forgalmat még úgy is, hogy jelentősen megugrott a gabonaszállítványok mennyisége. Fontos, hogy a háború után ezek a forgalmak gyorsan visszamehetnek a tengerre, ám remélhetőleg jönnek más lehetőségek, viszont addig is élni kell valamiből Záhonyban is.

Természetesen sokismeretlenes az egyenlet, amelyben nagy súllyal estek latba a régiós rendszerváltozások, a Dunai Vasmű „haldoklása”, és a még mindig zajló háború – ezekre nincs ráhatásunk, ám van egy olyan ismert változó is, amelyről mostanáig kevés szó esett, mégpedig a továbbra is nyertes közúti nemzetközi (és belföldi) áru forgalom. Úgy tűnik, ezt befolyásolni szándékozik az új közlekedési kormányzat, és még kitalálnia sem kell a hogyan, mert Európában van példa bőven, miképp lehet és érdemes az árut vasútra terelni. Azt meg már saját tapasztalatból is tudjuk, hogyan lehet a kamionok egy részét vasúton szállítani, hiszen volt már olyan itthon is – a kétezres évek elejéig Záhonyban is működött RoLa terminál. Talán érdemes legalább a tranzit forgalmat, illetve a nagyobb távolságra, például Budapestig guruló kamionokat vasútra kormányozni.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kétségtelen, a „gördülő országút”, avagy kombinált árufuvarozás fejlesztése sincs ingyen, de a költsékezésbe segíthet az a durván száz milliárd forint, mely 2024-től folyik be a közúti áruszállító kamionok környezeti hatásainak költségeként – talán még az a nagyjából hatmilliárd is kijönne belőle, ami a közszolgáltatató jellegű vasúti egyes-kocsi fuvarozás támogatására kellene – utóbbi jelentőségét a Vasutasok Szakszervezete is többször jelezte az illetéseknek.



Nyilván botorság volna a közutat és a vasutat szembe állítani, mindkettőnek megvan a helye, és az is egyértelmű, hogy van fejleszteni, változtatni való Záhonyban és az országban egyaránt. De az sem jó, ha csak a közút a barátunk, hiszen akkor a vasút legfőbb erőit hagyjuk veszni környezetünkkel és a záhonyi vasutasokkal együtt.

A fentiekre „rímel” a közlekedési kormányzat 2035-ig futó Baross Gábor Fejlesztési Terve, bízunk abban, hogy kicsit hamarabb is érezni fogjuk áldásos hatásait, és nem csak az „autópályák tehermentesítése” a cél.

Dolhai József



Mindig előre – és mindig együtt.

ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 03. szám

2022. szeptember 05

Menjünk tovább!

Augusztus 29-én sokéves hagyományainak megfelelően idén is összetartott a záhonyi Területi Képviselő Berekfürdőn. És bízunk benne, hogy nem csak ott, hiszen ha valamikor, hát mostanában bőven van, és lesz tennivalója minden érdekvédőnek. Mindenesetre a múlt héten is volt aktivitás és látszott akarat a Titkári Testület tagjaiban. Juhász Tiborné, a



Képviselő vezetője köszöntötte a Testületet és a meghívott vendégeket, köztük Meleg Jánost, a Vasutasok Szakszervezetének elnökét, Zlati Róbert érdekvédelmi alelnököt és Szabó Gyulát, a Forgalmi Szakmai Képviselő vezetőjét.

Elsőként Meleg János kért szót, jelezte, jó, ha ez a mostani találkozót kicsit kötetlenebb, és közelebb kerülhetünk egymáshoz. Mára sok minden megváltozott az emberi kapcsolatokban is, sokan zárkózottabbak, befelé fordulókká lettek. Olyan emberi értékek, mint a

közösségi összetartás, közösségi érzések rossz felé változtak, ami a szakszervezeti mozgalomra is rányomta bélyegét. Úgy néz ki, mindenki mindent tőlünk vár, hogy istenek vagyunk, pedig nem. Sok év óta a letragikusabb korszakot éljük, egyszerre van a pandémia utóhatása, háború, energiaválság, komoly gazdasági nehézségek, amire nem vagyunk, nem voltunk felkészülve. De pontosabb úgy, hogy az emberek nem voltak felkészítve, ezért éljük meg a gyors kormányzati intézkedéseket a mindennapokban tragédiaként. Kérdés, miként tudja ezt kezelni a Vasutasok Szakszervezete? Az biztos, hogy az egész országot érintő problémákat nem a szakszervezetek fogják megoldani.

A VSZ hitelességéről kifejtette, az nem csak az Ügyvezetésén, hanem a tisztségviselőknél, a tagságon is múlik. Ehhez fontos az egységes megjelenésünk, fellépésünk, annak tükrében, hogy „mi vagyunk az a mérsékelt, gondolkodó szakszervezet, amelyik a megoldásokat keresi, és kerüli azokat a konfrontációkat, melyek nem vezetnek sehová, amiből nincs megállapodás”. Ami előre vezet ma, az a tárgyalás, és nincs alternatívája.



Tudnunk kell, hogy a mai gazdasági helyzet még nem a recesszió, sajnos még csak most indulunk lefelé, és ez a lejtmenet minimum 2023-ig ki fog tartani. Ebben a környezetben kell nekünk érdekvédelmet csinálni.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képvisélet Záhony

HUMORSAROK

TALÁNY

- Barátom, van egy óriási problémám. Megismerkedtem egy csodálatos nővel, aki kedves, okos, gyönyörű és temperamentumos. Emellett igen jó módú. Nagyon szeretjük egymást...
- Igen? Akkor mi itt a probléma, barátom?
- Nem tudom, hogyan mondjam el a feleségemnek...



FELVILÁGOSÍTÁS

- Nem éri meg a jövő hetet, ha továbbra is hajkurássza a nőket!
- Haha! – nevet a fiatalember – ez nem árthat meg nekem!
- Na-na! Az egyikük az én feleségem...

ÉLETSZAKASZOK

1. Amikor hiszel a Mikulásban.
2. Amikor nem.
3. Amikor te vagy a Mikulás...