

# MAGYAR VASUTAS

ALAPÍTVÁ: 1904-BEN

2025. március, LXIX



MEGJELENIK 10 EZER PÉLDÁNYBAN

**TANÚ,**

**GYANÚSÍTOTT,**

**VÁDLOTT,**

**FELMENTETT**

Öt évig pereskedtünk,  
**MEGNYERTÜK**

10-11. OLDAL



## 4-5. oldal

Ilyen még nem volt: két vezérigazgató egy szakszervezeti ülésen

## 6. oldal

Digitalizálódó oktatás a MÁV-csoportnál

## 7. oldal

Meghúzzák a nadrágszíjat az RCH-nál

## 8. oldal

A fegyveres biztonsági őrök sem maradhatnak ki!

## 9. oldal

Egységes ösztönző rendszert!

## 10-11. oldal

Tanú, gyanúsított, vádlott, felmentett

## 12. oldal

Kolbásztöltés némi extrával

## 13. oldal

Egy sikeres nyugdíjas alapszervezet

## 14. oldal

**A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE 2025-BEN** a következő üdülési lehetőségeket ajánja tagjainak

## 15. oldal

- Keresztrejtvény
- Járuljon hozzá adója 1 %-ával!



12. oldal



4-5. oldal

Friss hírekért, információkért  
látogasd a Vasutasok Szakszervezete honlapját

[www.vsz.hu](http://www.vsz.hu)

# NŐNAPRA



A kultúránk, hagyományaink, szokásainak összessége hozzájárul a gondolkodásunkhoz. Az, ahogyan kapcsolódunk dolgokhoz, befolyásolja értékrendünket, tehát hatással van mindennapjainkra is.

Fontos ápolnunk hagyományainkat, megemlékeznünk szeretteinkről, hőseinkről, hiszen elvitathatatlan érdemük van abban, hogy most mi itt vagyunk, ott tartunk, ahol és azok vagyunk, akik most vagyunk. Ugyanakkor azt tapasztalom, ha nem dolgozunk azon, hogy ezeket a szokásokat, hagyományokat vagy szerveződések folyamatosan fogyaszthatóvá, ezáltal érthetővé tegyük a mindenkori új generáció számára – azzal együtt, hogy megőrizzük az eredeti gondolat alap szellemiségét –, akkor sajnos lassan az érdektelenség homályába vezhetnek ezek az értékek. Úgy gondolom, nagy felelőssége van abban a mindenkori döntéshozóknak, hogy hogyan nyúlnak egy-egy kérdéshez, szervezethez, hogy kezelnek szokásokat, hagyományokat, hogy azok megtartsák eredeti értékeiket és ugyanakkor elég izgalmas, figyelemfelhívó és tovább képviselhető legyen a jelenkor fiataljai számára is.

Szerencsére ősaink elég sok ápolandó hagyományt, jeles napokat hagytak ránk a múltból, amelyek ma is rendelkeznek aktualitással. Ilyen például a március 8-i nemzetközi nőnap is. Sok kapcsolódási pontot találni a múltban a nőnap eredete és a szakszervezeti szerveződések között. Milyen érdekes, hogy aki esetleg magát a szakszervezeti mozgalmakat nem érti, esetleg viszolygva (de legalábbis semmiképpen sem támogató jelleggel) fordul a szakszervezetiség-

hez, illetve az általuk képviselt témákhoz, még többnyire azok az emberek is a legnagyobb természetességgel elismerik az 1857-ben New Yorkban sztrájkba lépő nők akkori követeléseit... Igen, kedves kollégák, ez tulajdonképpen egy szakszervezeti demonstratív nap volt akkor New Yorkban. Most pedig jobb-, illetve baloldali érzelemtől függetlenül mindenki ünnepli, elismeri és tartja a nemzetközi nőnapot, illetve egyetért az akkor a nőket utcára hívó, azóta kivívott értékekkel. Mielőtt még megvádolna valaki, hogy a szakszervezet ki szeretné sajátítani a nőnapot magának... pont ellenkezőleg. Úgy gondolom, hogy a 19. század derekán elindított kezdeményezés később világszerte elfogadott ünneppé alakult. Azt gondolom, ez a példa is azt mutatja, hogy érdemes odafigyelni a szakszervezetekre és az általuk képviselt kezdeményezésekre, témákra. Egyébként meg Juval Noah Harari izraeli történész, filozófus Sapiens című könyvében írja azt, hogy a Homo sapiensnek azért sikerült a bolygó uralkodó fajává válni, és meg is tartani ezt a státuszát, mert képes történeteket kitalálni, azokat elmesélni, azokban hinni, illetve segítségükkel nagy tömegeket együttműködésre sarkallni. A tömeges együttműködésre való képesség segítette hozzá a mai ember őseit ahhoz, hogy eredményesen kiirtsa a mamutokat, legyőzze a neandervölgyieket, és ma is segíti az embert abban, hogy márkákban, cégekben, vallásokban tudjon kételkedés nélkül hinni. Harari szerint ez a Homo sapiens szuperereje. Tehát a tömeges együttműködési készség! Nem valami ilyesmiről szól a szakszervezet is?!



**Meleg János**  
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke

## MAGYAR VASUTAS

**A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE LAPJA**

**KIADJA ÉS TERJESZTI: A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE**

**E-mail: info@vsz.hu**

**Felelős kiadó: MELEG JÁNOS, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke**

**Főszerkesztő: NÉMET H. ERZSÉBET • Felelős szerkesztő: HORVÁTH CSABA**

**Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8. • Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622**

**ISSN: 0460-6000 • Egyéni előfizetési díj: 960 Ft/év + postaköltség**

# ILYEN MÉG NEM VOLT: két vezérigazgató egy szakszervezeti ülésen

Záporoztak a munkavállalók sorsát érintő és a technikai megoldásokat firtató kérdések azon a fórumon, amelyen a Vasutasok Szakszervezete szervezésében rendhagyó módon két vezérigazgató is részt vett: Hegyi Zsolt az átadó MÁV, Kövesdi Szilárd pedig az átvevő GYSEV részéről fogadta el a meghívást. A téma ugyanis – természetesen – a július elsejére elrendelt változás, a mintegy 800 kilométernyi vasúti pálya jelenleg még MÁV üzemeltetésének átadása a GYSEV részére. Sok kérdésre még nincs válasz, munkacsoportok dolgoznak a lehető legjobb megoldáson – hangzott el március 5-ei eseményen.

**M**int jó ideje ismert, a Lázár János vezette Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) döntése értelmében 2025. július 1-jétől 752 kilométer vasúti pálya a MÁV-csoporttól átkerül üzemeltetésre a GYSEV-hez. Az intézkedés 13 vasútvonalat érint, ám a minisztérium leszögezte, az üzemeltetésük nem jelenti a személyszállítási tevékenység automatikus átvételét is: 2025. július 1-jétől egy vonalszakaszon, Zalaegerszeg és Celldömölk között, a többi érintett szakaszon pedig fokozatosan, több ütemben veszi át a személyszállítási közszolgáltatási feladatokat a GYSEV Zrt. A vonalátadás-átvétel folyamatával járó további feladatokról folyamatosan egyeztetnek a MÁV-csoport és a GYSEV Zrt. szakemberei – tájékoztatott az ÉKM.

## Senkit nem fognak elbocsátani

A technikai és személyi változással járó beolvadás az érintett vasutasokat érthetően egyre jobban izgatja főleg, hogy egyelőre viszonylag kevés a megbízható végleges információ. Azért, hogy az érintettek első kézből kaphassanak híreket, a Vasutasok Szakszervezete fórumra hívta a két érintett cég



„... a vasútvonalak üzemeltetése nem jelenti a személyszállítási tevékenység automatikus átvételét, ezeket a közszolgáltatási feladatokat fokozatosan, több ütemben veszik majd át ...”

vezérigazgatóját. A március 5-ei eseményen záporoztak a kérdések, amikre az érintettek türelmesen és a tőlük telhető legrészletesebben válaszoltak. A hangsúly a „tőlük telhetőn” van, hiszen a folyamat elején még nagyon sok részlet tisztázatlan. Azt azonban mindkét vezető leszögezte, hogy a legfontosabb az érintett munkavállalók védelme, s az, hogy minél előbb megkapják azokat az információkat, amelyek tudatában kissé nyugodtabban készülhetnek a változásra – szögezte le egymástól függetlenül, mégis egybehangzóan Hegyi Zsolt és Kövesdi Szilárd. A MÁV-csoport vezérigazgatója hangsúlyozta, senkinek sem kell elbocsátástól tartania, hiszen amúgy is kevés a régi, jó szakember a vasútnál, ezért mindenki

sorsára oda fognak figyelni. Sok a kérdés – mondta –, ám az idő előrehaladtával remélhetőleg egyre többre lesz a megnyugtató válasz is.

## Munkacsoportokra bízva

Már csak azért is – vette át a szót a GYSEV vezérigazgatója, Kövesdi Szilárd –, mert minden érintett szakterületen a két vállalat közös munkacsoportja, szükség esetén több alcsoportja dolgozik a várható változások egyeztetésén. A folyamat még csak az elején tart, a munkacsoportok eddig legfeljebb kétszer tudtak ülésezni, hiszen a beolvadás részleteiről januárban



## AZ ALÁBBI SZAKASZOK ÜZEMELTETÉSE KERÜL ÁT A GYSEV-HEZ 2025. JÚLIUS 1-JÉTŐL

- a 10-es vonal Győrszabadhegy-Celldőmök szakasza,
- a 11-es vonal Győrszabadhegy-Veszprém szakasza,
- a 13-as vonal Veszprémvarsány-Franciavágás szakasza,
- a 14-es vonal Pápa-Csorna szakasza,
- a 17-es vonal Zalaszentiván-Nagykanizsa szakasza,
- a 20-as vonal Porpác-Székesfehérvár szakasza (Székesfehérvár állomás már nem),
- a 23-as vonal Zalaegerszeg-Rédics szakasza,
- a 24-es vonal Zalabér-Batyk-Zalaszentgrót szakasza,
- a 25-ös vonal Boba-Őriszentpéter-országhatár szakasza,
- a 26-os vonal Ukk-Balatszentgyörgy szakasza (Balatszentgyörgy állomás már nem),
- a 27-es vonal Hajmáskér-Csajág szakasza (Csajág állomás már nem),
- a 30-as vonal Murakeresztúr országhatár-Balatszentgyörgy szakasza (Balatszentgyörgy állomás már nem),
- a 60-as vonal Murakeresztúr-Gyékényes-országhatár szakasz

tájékoztatta a cégeket a minisztérium. A pályáüzemeltetés átadásával és átvételével kapcsolatban egyre több fontos részlet kerül elő, amelyek megnyugtató rendezéséhez idő kell. Kövesdi Szilárd elmondta, négy hasonló átadásban volt már része – kettőben átadó, kettőben átvevőként – így van némi tapasztalata a folyamatról. Ez azonban nem jelenti azt, hogy itt és most mindenre tudja a megoldást, ám ezek kidolgozására vannak a munkacsoportok.

A Vasutasok Szakszervezete elnöke, Meleg János leszögezte, a szakszervezetnek az a legfontosabb, hogy az átalakulási folyamat a lehető legkevesebb feszültséggel, a munkavállalók jogainak sérülése nélkül menjen. Ebben a két vállalatvezető is egyetértett az elnökkel.

### A legnagyobb falat

A vezérigazgatók kérdésekre is válaszolva megerősítették: a legnagyobb falat a csaknem 800 kilométernyi pályaszakasz üzemeltetésének átvétele, a miniszter által előírt személyszállítást első körben a 25-ös vonalon veszik át. Kövesdi Szilárd leszögezte, a GYSEV-nek nincs annyi járműve, hogy egyedül ellássa a személyszállítási feladatot is, ezért ennek a megoldásáról is egyeztetni fognak a MÁV-csoport illetékeseivel.

A MÁV-SZK-nál várható változás lebonyolítására vonatkozó kérdésre Kövesdi elmondta, egyelőre nem sikerült a cégvezetővel egyeztetni – annak ellenére, hogy a GYSEV már kezdeményezte –, ám hamarosan erre is sort kell keríteni, hiszen a helyzet ott sem lesz egyszerű. Nem akarnak egy-egy tevékenységet kiragadva működésképtelen állapotot teremteni, mindenképpen megegyezésre fognak törekedni – mondta.

### Ki, kinek, hol, mit szolgáltat?

A megbeszélésen az üzemeltetés apró részletei is terítékre kerültek, ám azt, hogy bizonyos területeken – például az optikai hálózaton, a diszpécserszolgálaton, erőáramú területen – ki, kinek szolgáltat, még egyeztetés kérdése. Ennél a témánál Hegyi Zsolt leszögezte: a változást nem úgy kell elképzelni, mint egy tárgy szétfűrészelését – egyik percben még egyben volt, a következőben már két darabban –, hanem egy folyamatot, amelynek előrehaladtával mindenki egyre tisztábban látja a rá váró változást. A munkavállalók tudni fogják, mi lesz a dolguk – lesznek, akiken a két cégnek majd osztoznia kell –, mint ahogy azt is, hogy kit, hol fognak elhelyezni.

A központi javító sorsát firtató kérdésre a GYSEV vezérigazgatója elmondta, a motorjavítót szívesen átvennék – erről még nincs döntés –, az Intercityk fogadására és karban-

tartására pedig új, korszerű csarnokot építenének. Vagyis, szép tervek vannak – jegyezte meg –, már csak forrás kell ezek megvalósítására. Ezt a megjegyzést a résztvevők hangos egyetértő nevetéssel nyugtázták.

Szóba került egyebek között a zalaszentiváni diákok foglalkoztatása is, akik a szorgalmi időszakot a vasútnál töltik, így utánpótlásnak tekintik őket. Rájuk továbbra is számítanak a cégek – szögezték le a vezérigazgatók.

A megbeszélés résztvevői visszatérően kijelentették: ezer kérdés van még, amit tisztázni kell. Abban is egyetértettek, hogy a már pontos információkról a lehető leggyorsabban kell tájékoztatni a dolgozókat, ehhez viszont gyors és pontos belső kommunikáció kell, amiben a szakszervezetek fontos szerepet vállalnak.

A tanácskozás végén a két cég vezérigazgatója üzent az érintett vasutasoknak: az a cél, hogy mindenki sorsát minél előbb biztonságosan elrendezzék.

Magyar Vasutas

# Digitalizálódó oktatás a MÁV-csoportnál

Tavaly a forgalmi területen már 4086 munkavállaló kapott szakmai és védelmi időszakos oktatást e-learning formában, a részvétel 100 százalékos volt – hangzott el a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Központi Üzemi Tanácsának február 19-i ülésén.

**E**lsőnek Dobás László, a BGOK Képzési igazgatóság igazgatója adott tájékoztatást a 2024. évi képzésekről. Elmondta, hogy az elmúlt évben 804 – e-learninget és már digitális tananyagot is tartalmazó – elméleti képzés keretében több mint 146000 MÁV-csoportos munkavállaló oktatása, képzése valósult meg. Idén a védelmi tantárgyak e-learning módszerrel történő oktatása várható. Ahhoz, hogy a vasúti képzések megújuljanak, három alappillér szükséges: a gyakorlatorientált módszertan, a digitalizált, elektronikus tanulási lehetőség, továbbá az oktatási infrastruktúra fejlesztése, modernizációja. Mindhárom elengedhetetlen feltétel, a DTK Projekt keretében a digitalizált, elektronikus tanulási lehetőség van fókuszban. A KÜT tagjai javasolták: az elkészült anyagok véleményezésébe vonják be a gyakorlati oktatókat, a szakoktatókat, diákokat. További kérdés volt, hogy az F.1. Jelzési Utasítás digitalizált változata mindenki számára elérhetővé váljon, továbbá egészüljön ki a tudást ellenőrző kérdésekkel, úgy készüljenek el, hogy mobiltelefonon is elérhető és nézhető lehessen. Kérték az F.1. Utasításról készült oktatási anyag elérhetővé tételét. A KÜT tagjai jelezték a korosztály különbségek kezelésének fontosságát, felhívták a figyelmet a generációs különbségekre, amely megmutatkozik az eszközhasználatban is, javasolták az erre fordítandó kiemelt figyelmet.

... ahhoz, hogy a vasúti képzések megújuljanak, három alappillér szükséges: a gyakorlatorientált módszertan, a digitalizált, elektronikus tanulási lehetőség, továbbá az oktatási infrastruktúra fejlesztése, modernizációja ...

## Oktatás e-learningben

Adatokkal kezdte tájékoztatóját Stier Andrea, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. képzésszervezés vezetője: 2024-ben a forgalmi területen 4086 fő kapott szakmai és védelmi időszakos oktatást e-learning formában, 7-10 órában. A képzés 100 százalékos részvétellel valósult meg (27 fő nem végezte el, de ők tartós betegállományban, gyes-en lévő kollégák). Elemezte azt is, hogy 172 db visszajelzés érkezett az e-learninggel kapcsolatban, ezeket feldolgozták és továbbítják az érintett szervezetek felé. A visszajelzésekben tananyaggal, valamint idő, internet és technikai eszközök hiányával kapcsolatos észrevételek érkeztek.

## Online választás

Az üzemi tanácsi és a munkavédelmi képviselő választás kapcsán felhívják majd a munkáltatói jogkörgyakorlók figyelmét, mindent tegyenek meg a választáson való részvétel fokozása érdekében – jelentette be Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre mb. jog és portfólióirányítási főigazgató. Bízna abban, hogy a 10 napos online választás érvényes lesz – mondta. Hangsúlyozta, a cégek közötti munkaerő-mozgás lehetőségét a törvény a jogfolytonosság elismerése tárgyában pontosította. Szólt még az Alkotmánybíróság egyik új döntéséről, miszerint egészségi alkalmatlanság miatt az I. fok után célszerű lehet megvárni az esetleges II. fokú

vizsgálat eredményét is. A KÜT tagjai felvetették, hogyan és milyen jogcímen számolják el a nem munkaidőben elvégzett online képzéseket. Válaszában a főigazgató hangsúlyozta, hogy a KSz szerint van mód a képzés munkaidőn kívül történő teljesítésére, az arra megállapított normaidőnek megfelelő díjazás elszámolása mellett.

## Kétezernél több 25 éven aluli kap kedvezményt

Az „Egyebekben” Kovács Tamás, a MÁV Zrt. humánerőforrás gazdálkodási igazgatója tájékoztatta a testületet a 25 éven aluliak szja-kedvezményének megszűnését követő kompenzációról. A MÁV-csoport munkavállalói között 2100 érintett van, akik március 1-től kapják meg a kompenzációt. A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-nél 2025-ben 120 munkavállalót fog érinteni az intézkedés. Ezzel is próbálják vonzóbbá tenni a munkahelyet a fiatal munkaerő megtartása érdekében. A KÜT elnöke tájékoztatta a testületet a 40/2020.sz utasítás módosításának szükségességéről, a KÜT tagjait és a munkavállalók nagy csoportját érintő levelezésekről. A testület döntött a területekről érkezett szociális segélykérelmekről, temetési segélyekről és 64 fő munkabérelőleg kérelméről.

**Következő KÜT ülés időpontja: 2025. március 25.**



**Bodnár József**  
KÜT elnök,  
sajtóreferens



# Meghúzzák a nadrágszíjat az RCH-nál

**Komoly megtakarításra van szükség a Rail Cargo Hungariánál, ezért egyebek mellett felülvizsgálják a nyugdíjasok foglalkoztatását, a túlóra-felhasználást, de idén családi napot sem szerveznek - hangzott el a cég Központi Üzemi Tanácsának ülésén.**

**A**z ülésen elsőként Simon Zoltán IT vezető a NIS 2. név alatt futó hálózati és biztonsági rendszerről adott tájékoztatást. Mint említette, ennek ismerete a napi munkavégzésünk során nagyon fontos lehet. Az informatikában nagy kockázat van az állami, munkahelyi és a magánszektorban egyaránt. A munkavállalóknak évente szükséges az IT biztonsági oktatás, ebben az évben már 80 százalékuk teljesítette az erre teszt vizsgát. Végezetül az RC-GO bevezetéséről és az eddigi tapasztalatokról adott tájékoztatást a vezető.

## 15 százalékos mínusz

A folytatásban Nyíri András üzemeltetési igazgató elmondta, hogy az irányítása alatt álló területen 1434 fő teljesít szolgáltatást. Ismertette az időszériu teljesítményeket, amelyek tendenciája csökkenő: mintegy 18 százalékos visszaesés tapasztalható a teljes vasúti áru fuvarozásban, az RCH-nál 15 százalékos a mínusz. Tovább folytatódnak a vágányzárak

**... a munkavállalóknak évente szükséges az IT biztonsági oktatás, ebben az évben már 80 százalékuk teljesítette az erre teszt vizsgát ...**

és az ezzel járó zavartatások. A mozdonyflotta helyzetében változás lesz, ugyanis az ÖBB-nél elkülönítettek egy 69 darabból álló dedikált flottát, amely az RCC keleti területén és az RCH-nál teljesít majd szolgálatot. Ezzel a mozdonyok hatékonysága, kihasználtsága is javulni fog. Az Optimum projekt keretében folytatódik az SC-k felülvizsgálata. Az üzemeltetési területen felülvizsgálják a nyugdíjasok foglalkoztatását, és napirendre kerül a túlórafelhasználás is. Az üzemeltetésnek ugyanis jelentős költségeket kell megtakarítani. Folytatódik a Záhonyt és Kürtöst érintő felülvizsgálat is az Origo projekt keretében, fejezte be az igazgató.

## Kevesebb pénz, kevesebb nyugdíjasmunka?

Az első két hónap eredménye sajnos bőven a terv alatt van – jelentette be Vincze Teodóra. A HR igazgató beszélt a humán területet érintő TZD intézkedésekről is. A költségcsökkentés érinti a nyugdíjasok foglalkoztatását, a túlóra felhasználást, és a jövőbeni létszámintézkedéseket is – mondta. Elhangzott, hogy a Medicoverrel (új neve Medicare) március 1-től a korábbi tartalommal megkötötték az erre az évre szóló szerződést.

## Nem lesz családi nap

A folytatásban Gyöngyösi-Homik Katalin HR ösztönzés és fejlesztés vezető bejelentette, a közelmúltban befejeződött VBKJ-nyilatkoz-

**... idén költségtakarékosság miatt nem lesz családi nap ...**

tatásról elmondta, hogy határidőre 14 fő nem adta le a nyilatkozatát. A képzésekről elmondta, a szakmai képzés és vizsgáztatás kötelező érvényű. A nem kötelező oktatások, képzések, szakmai konferenciák, tréningek, szakmai napok az első félévben elmaradnak. A három helyszínen befejeződött (Debrecen, Székesfehérvár, Budapest) munkavállalói fórumok nagy részvétellel zajlottak, nagyon hasznosak voltak. Sok kérdés merült fel, elsősorban a szakmai területet érintően, melyt az előre, hogy a jövőben is szükség van ilyen rendezvényekre. E napirendi pont keretében Szalay Rita marketing- és kommunikációs vezető elmondta, hogy idén költségtakarékosság miatt nem lesz családi nap. A vasutasnap ünnepséghez és az ehhez kapcsolódó juniálisokhoz viszont az RCH is csatlakozik.

Az egyebek napirendi pont első részében a napokban megtartott felügyelőbizottsági ülésről kaptak részletes tájékoztatást a tanács tagjai. Ezt követően az elmúlt hónap EÜT híreit, valamint a két ülés között végzett munkáról számolt be Zubály Bertalan KÜT elnök.



Zubály Bertalan

„... a MÁV-csoport működési területén is létezik egy fegyveres testület, a Fegyveres Biztonsági Őrség, amely az állam működése, illetőleg a lakosság ellátása szempontjából kiemelkedően fontos tevékenységet végez ...”

# A fegyveres biztonsági őrök sem maradhatnak ki!

A Fegyveres Biztonsági Őrség sem maradhat ki a 2026 elejére ígért hathavi illetménynek megfelelő fegyverpénz kifizetéséből – hívta fel Lázár János miniszter figyelmét levélben a Vasutasok Szakszervezete. A VSZ felkérte a minisztert, hogy a rendvédelmi dolgozókhoz hasonlóan, a vasúti infrastruktúra, a kritikus és veszélyes szállítmányok fegyveres őrzését végző kollégák anyagi juttatásának mértékéről és módjáról kezdjék meg az egyeztetést.

**M**agyarország miniszterelnöke, Orbán Viktor 2025. február 24-én az Országgyűlés előtt bejelentette, hogy 2026 elején, a januári illetménnyel hathavi fegyverpénzt fognak kifizetni a rendőröknek, katonáknak és a fegyveres testületek tagjainak. A döntés célja, hogy a kormány kifejezze tiszteletét és megbecsülését azok iránt, akik az ország biztonságát védik. A bejelentés természetesen jó hír az arra jogosultak számára – írta Lázár János miniszternek címzett levelében a Vasutasok Szakszervezete elnöke. Meleg János a bejelentésre reagálva felhívta az építési és közlekedési miniszter figyelmét arra, hogy a MÁV-csoport működési területén is létezik egy fegyveres testület, a Fegyveres Biztonsági Őrség, amely az állam működése, illetőleg a lakosság ellátása szempontjából kiemelke-

dően fontos tevékenységet végez. Az FBŐ védi a létesítményeket, szállítmányokat, így különösen a lakosság alapvető szükségletét biztosító infrastruktúra és közműrendszer egyes elemeit, a robbanásveszélyes, tűzveszélyes, mérgező, valamint az egészségre vagy a környezetre veszélyes anyag szállításával összefüggő tevékenységet – sorolta levelében az elnök. „A törvény értelmében a MÁV-csoportnál az FBŐ működéséért – mint a létesítmény vagy tevékenység szerint hatáskörrel rendelkező miniszter –, ön a felelős” – írta. Annak érdekében, hogy a rendvédelmi dolgozókhoz hasonlóan a vasúti infrastruktúra, a kritikus és veszélyes szállítmányok fegyveres őrzését végző kollégák is részesüljenek külön anyagi elismerésben, a



mértékről és a formáról már most el kell kezdeni az egyeztetést – zárta levelét Meleg János.

Az elnök reméli – írta –, hogy a miniszter együttműködő partner lesz az egyeztetési folyamatban.

**Magyar Vasutas**



## Egységes ösztönző rendszert!

A tervezett egységes ösztönző rendszer kiterjesztéséről és a kifizetési feltételeinek részleteiről tartottunk konzultációt 2025.február 27-én.

**A** Vasutasok Szakszervezete 2021 óta rendszeresen, a 2024. december 2-i egyeztetésen ismét kezdeményezte a Magyar Vagon Vasúti Kft.-nél a vállalat egyes területein működő ösztönző rendszer egységes kiterjesztését a vállalat minden munkavállalójára.

Eddig a munkavállalókat érintő teljesítményösztönző rendszer csak Székesfehérváron, Békéscsabán, illetve Fényeslitke gyártói részlegén működött (350 főt érintve), miközben a vállalat többi telephelyén (Szolnokon, Istvántelken, Dunaújvárosban, Celldömölkön) dolgozó 1400 munkatárs ilyen juttatásban nem részesülhetett.

A konzultáció után, még tavaly a munkáltató megküldte szakszervezetünknek a tervezetét az mozgóbér új szabályairól, amit 2025. január 1-vel szeretne bevezetni. Mértéke 100 százalékos teljesítés esetén a munkavállalók személyi alapbérének 5 százaléka, melyet a havi értékelés után a következő havi bérrel fizetne ki.

A végleges megállapodáshoz szükség volt, a rendszer kifizetési feltételeinek részletes kidolgozására, ez a Vasutasok Szakszervezete és a munkáltató között február 27-én Szolnokon tartott egyeztetésen megtörtént.

A munkáltató a január 1-től ígért 6,7 százalékos alanyi jogú alapbéremelést végrehajtotta. Az új mozgóbérrendszer bevezetésével egyidejűleg a vállalatnál korábban alkalmazott juttatásokat kifizetik, majd megszüntetik.

**Ezek:**  
**MÁV VAGON Kft (Székesfehérvár Területi központ) ösztönzési rendszeréről szóló 3- 10/2021 (01.01.) sz. ügyvezető igazgatói utasítás**

**Teljesítményalapú ösztönző juttatási rendszerről, Szolnok Területi Központ Békéscsaba telephely tárgyában kiadott 9/2022. sz. ügyvezető igazgatói utasítás**

A fenti ösztönzők megszüntetésében érintett munkavállalóknak az általános béremelési megállapodástól eltérően a vállalat magasabb alapbéremelést biztosít. Így a Székesfehérvári Területi Központ – ideértve Fényeslitke gyártó műhely – munkavállalóinak alapbérét 9,7 százalékkal, a békéscsabai munkavállalókét pedig 9,1 százalékkal emelik. A más területeken működő „többletképesítésen, tudáson alapuló ösztönző juttatási rendszer” továbbiakban is megmarad.

Az utasítás szerint havi értékelés, amelynek kifizetése a tárgy hónapot követő bérkifizetéssel történik meg. Mivel az utasítás február végére készült el, az első kifizetés áprilisban lesz, ekkor a januári és februári értékeléseket fizeti ki a vállalat az utasításban előírt kritériumoknak megfelelő munkavállalóknak. Az ügyvezető igazgatói utasítás 2025. december 31-ig hatályos.

Az ígéretből tehát valóság lett, minden munkavállaló teljesítményét extra anyagi juttatással is elismerheti a vállalat.

### Egy meghiúsult terv

Szakszervezetünk továbbá egyeztetést folytatott Székesfehérvár Területi Központoz tartozó Fényeslitke KM munkarendváltásával kapcsolatban. Ezt a munkáltató március elsejével szerette volna bevezetni, de meghiúsult. Kérésünkre a munkáltató keresi a műhely munkaellátottságának megoldását, de tudjuk, hogy a kocsik karbantartását megrendelő RCH szintén nehéz helyzetben van. A munkarenddel kapcsolatban március végén várható további egyeztetés.

Szakszervezetünk továbbá felvetette a MÁV-SZK megszűnésével előállt helyzet – vállalati szintű elszámolási problémák, pótszabadságok, adókedvezmények, pénztári levonások körüli problémák – mielőbbi rendezését, az elmaradt kifizetések pótlását. Kértük továbbá Szolnok központban az ügyfélszolgálat nyitvatartási idejének növelését, illetve annak személyes látogatási tilalmának megszüntetését.

Ezekon felül kezdeményeztük a tavalyi évvégi kifizetéshez hasonló idén is, amire a munkáltató ígéretet nem tudott adni, de októberben visszatérhetünk rá.



**Kövesdi Tamás**  
VSZ-VAGON Ügyvivő

„... Eddig a munkavállalókat érintő teljesítményösztönző rendszer csak Székesfehérváron, Békéscsabán, illetve Fényeslitke gyártói részlegén működött (350 főt érintve), miközben a vállalat többi telephelyén (Szolnokon, Istvántelken, Dunaújvárosban, Celldömölkön) dolgozó 1400 munkatárs ilyen juttatásban nem részesülhetett. ...

# Tanú, gyanúsított, vádlott, felmentett

**Nehéz feladat írni arról az öt évig tartó büntetőeljárásról, amely a 2019. szeptember 18-án Miskolc Tiszai pályaudvaron történt tehervonati kisiklás következménye lett.**

**A** 45233. sz. tehervonat 2019. szeptember 18-án 14:30 perckor Miskolc-Tiszai pályaudvar állomásra lezárt vágányúton, jelzőkezelés mellett főirányban érkezett, ám a 11-es számú átszelési kitérőn a mozdony első két tengelyével kisiklott, és a mellékirányba terelődött. Az első kocsi a vágánytengelyhez képest keresztbe fordult. Személyi sérülés nem történt, de jelentős anyagi kár keletkezett. A vasútbiztonság helyszíni megállapítása szerint hiányzott az átszelési kitérő „a” vége felől, a bal csúcscsínfülnél az összekötő rúd és az ellenőrző rúd kapcsolatából a csapszeget biztosító 4 milliméteres vashuzal. Ennek következtében a csapszeg kirázódott, és az elálló csúcscsín a tősinhez kritikusan közel került, ami a vonat kisiklásához vezetett.

Miért történhetett meg egy ilyen baleset? Ki a felelős a siklásért? Ezekre a kérdésekre kereste a választ az esetet kivizsgáló Területi Vasútbiztonság (TVB), a Közlekedés Biztonsági Szervezet (KBSZ), a rendőrség, majd a bíróság is. Már itt előre bocsátom, hogy számos helytelen szakmai megállapítás, utasítástól eltérő munkavégzés, ellentmondásos tanúvallomások vezettek oda, hogy tagtársaink tanúból

gyanúsítottá, majd vádlottá váltak, annak ellenére, hogy munkájukat precízen és az utasításoknak megfelelően végezték.

## Felderítés, felgöngyölítés

A Miskolci Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztályán 2020. július 31-én tanúként hallgatták meg két kollégánkat, a biztosítóberendezési műszerészt és a lakatost, akik 2019. szeptember 17-én az éjszakai vágányzárban csak közreműködőként vettek részt, de emellett egy – előző napon feltárt – hibát szerettek volna elhárítani az ellenőrző rúd cseréjével. Erre külön engedélyük volt a vágányzárfelelőstől. A feladathoz a kivitelezési munkák irányítója két kitérőlakatost biztosított az FKG Kft.-től.

Az ügy kivizsgálása lassan haladt. A szakvélemény csak 2021. április 6-ra készült el és nemhogy segített volna a nyomozás során felmerült műszaki jellegű szakkérdések megoldásában, hanem még átláthatatlanabbá tette azokat, sőt – mint az eljárás bírói szakaszában később kiderült – számos téves megállapítást is tartalmazott. A nyomozó

„... a vasútbiztonság helyszíni megállapítása szerint hiányzott az átszelési kitérő „a” vége felől, a bal csúcscsínfülnél az összekötő rúd és az ellenőrző rúd kapcsolatából a csapszeget biztosító 4 milliméteres vashuzal. Ennek következtében a csapszeg kirázódott, és az elálló csúcscsín a tősinhez kritikusan közel került, ami a vonat kisiklásához vezetett ...”



hatóság által kirendelt igazságügyi szakértő feladata volt a baleset okának, illetve a felelősség kérdésének megállapítása. A megszületett szakvélemény azonban tévútra vitte a rendőrséget, a baleset okaként a kiesett csapszeg biztosításának hiánya helyett a mozgást gátló kampózár bekampózásának hiányát jelölte meg. Hiába hivatkoztunk a nyomozati eljárásban arra, hogy a szakértői vélemény számos tévedést tartalmaz, a nyomozó hatóság csak kiegészítést rendelt el, amely a már részletezett „eredeti” szakvélemény nyomdokain haladt tovább.

A nyomozó hatóság a szakértői vélemény(ek)ben foglaltak alapján 2021. május 12-én foglalkozás körében elkövetett gondatlan veszélyeztetés vétségének elkövetésével gyanúsította meg tagtársainkat, ami ellen nyilvánvalóan panaszt nyújtottunk be. Az ügyészség ennek nem adott helyet, ezért az eljárás tovább folyt tagtársainkkal szemben.

Számtalan tanúmehallgatás és szembesítés után a rendőrség a VSZ ügyvédjének indítványára meghallgatta a biztosítóberendezési főnökség vezetőjét is. A biztosítóberendezések szakterületén kompetens szakember elmondta, hogy amivel kollégáinkat gyanúsítják, az nem a szakszolgálat feladata, így a kollégák nem szegtek meg utasítást, felelősségre vonásuk nem indokolt.

„... hiába hivatkoztunk a nyomozati eljárásban arra, hogy a szakértői vélemény számos tévedést tartalmaz, a nyomozó hatóság csak kiegészítést rendelt el, amely a már részletezett „eredeti” szakvélemény nyomdokain haladt tovább ...”



## Villámcsapás

A Miskolci Járásbíróság Miskolcon, 2022. december 9-én – tárgyalás mellőzésével – meghozta az alábbi büntető végzést: foglalkozás körében elkövetett gondatlan veszélyeztetés vétsége miatt személyenként 6 hónap, fogházban való szabadságvesztés és 1 év vasúti tevékenységgel kapcsolatos foglalkozástól való eltiltás. A bíróság a szabadságvesztés büntetés végrehajtását valamennyi vádlott esetében 1 év próbaidőre felfüggesztette, ám kimondta: az eljárás során felmerült 762 ezer 720 forint bűnügyi költségből a vádlottaknak személyenként 127 ezer 120 forintot meg kell fizetni. A büntető végzés ellen fellebbezésnek helye nincs. Az ügyész, a védő és a vádlott a végzés kézbesítésétől számított 8 napon belül tárgyalást kérhet. A bírósági ítélet villámcsapásként érte 2022. december 21-én, karácsony előtt 3 nappal az érintetteket, a családtagjait és a VSZ által megbízott ügyvédnök is. Két ünnep között ítélkezési szünet van – de a 8 napot akkor is be kell tartani –, így ügyvédünk cégkapun keresztül indítványozta a tárgyalás megtartását.

## Új eljárás

2023-ban új eljárás indult, új ügyész és új bíró kijelölésével, így újra kezdődött a vádlottak meghallgatása, szembebeszélése. A VSZ által megbízott ügyvéd kezdeményezte a bírónál a biztosítóberendezési főnökség vezetőjének meghallgatását, aki ismételten rávilágított a szakértői véleményben lévő hibákra. Hat hónap eltelt a különböző halasztások miatt, majd a 2024. május 16-án megtartott tárgyaláson a főnökségvezető szakmai alapon ismertette a vágányzári munka lépéseit. Az ügyvédnő kéresemre



bemutatta a bírónak a csapszeget, és a 4 mm-es vashuzalt, amit a szakértő a korábbi vizsgálat és a meghallgatások során vezetéknek, drótnak nevezett. Ez volt az első tárgyalás, amikor elbizonytalanítottuk az ügyészt is, aki így már támogatta a VSZ ügyvédjének kezdeményezését új igazságügyi műszaki szakértő bevonására. Megtörtént az áttérés, a bíróság kirendelt egy új, biztosítóberendezési szakterületen kompetenciával rendelkező szakértőt, akinek szakvéleményét pontonként ismertette a következő tárgyalási napon. Ezt követően egy nem szokványos kéréssel fordultunk a bíróhoz, aki az ügyéssel konzultálva elfogadta a két vasúti igazságügyi műszaki szakértő szembesítésére vonatkozó kezdeményezésünket. Erre 2024. november 28-án került sor, amikor kiderült, mennyire félrevitte az ügy vizsgálatát a korábbi szakértő szakvéleménye. Éles és kemény vita alakult ki a két szakértő között. Kiderült, hogy teljesen másképpen értelmezik az utasítás azonos pontjait, ennek kapcsán a megosztott felelősséget is. A biztosítóberendezési igazságügyi szakértő kijelentette: „A biztosítóberendezési műszerésznek nem feladata a huzalos biztosítás felhelyezése, ezért nem szegett szabályt. Az FKG művezető az ellenőrző rúd cseréjét engedélyezte a saját vágányzárban, erre szakmai ismerete, jogosultsága volt, tehát nem szegett szabályt.” Az egész napos tárgyalás végén az ügyész bejelentette, hogy nincs indítványa, így a bíróság az iratok ismertetését, a perbeszéd megőrzését 2024. december 11-ére tűzte ki, ám a hiányzó bűnügyi költségek miatt ismét halasztani kellett.

A Miskolci Járásbíróság 2025. január 17-én az I. rendű és V. rendű vádlottat bűnösnek találta vasúti közlekedés veszélyeztetésének vétségében az FKG Kft. két munkavállalója az ítélet tudomásul vette, fellebbezéssel nem kívántak élni.

Az ügyész perbeszédében a két biztosítóberendezési műszerészt felmentését kérte. A bíróság a III. rendű és a IV. rendű vádlottat, azaz a

biztosítóberendezési kolégákat az ellenük vasúti közlekedés veszélyeztetésének vétsége miatt emelt vád alól felmentette.

A bírósági tárgyalásorozat résztvevőjeként úgy láttam, a hivatal alkalmazottai tették a dolgukat, emberi érzések nélkül, valamilyen paragrafusra hivatkozva hozzák meg döntéseiket. A bíró azonban több dolog miatt is számomra pozitív szereplővé lépett elő, hiszen az ügy hosszas húzódása miatt elfogadta ügyvédnök kezdeményezését új igazságügyi műszaki szakértő kirendelésére, majd a bírói gyakorlattól eltérő módon a két szakértő szembesítését is engedélyezte, ez pedig az ügyész számára is meggyőző volt.

Büszke vagyok a Vasutasok Szakszervezete (VSZ) ügyvédjének felkészültségére, kitartására, a biztosítóberendezési igazságügyi műszaki szakértő írásos és bíróságon tett személyes kiállítására, a biztosítóberendezési főnökségvezető elkötelezettségére. Jó érzés azt tudni, hogy ha egy közösséghez tartozol, ott van mögötted a vezető, a tisztségviselő, a szakmai képviselő, a VSZ ügyvédje, a VSZ elnöke, és így csapatban erősek vagyunk, érezni kell, hogy nem vagy egyedül. A tagjaink felmentése jelentős siker, ráadásul mentesültek az ügyvédi költség megfizetése alól, mivel azt a Vasutasok Szakszervezete biztosította. Példaértékű volt ez az összefogás! A vasút veszélyes üzem, első a biztonság, ezt ne feledjétek!

**Bodnár József**

„... a biztosítóberendezési igazságügyi szakértő kijelentette: „A biztosítóberendezési műszerésznek nem feladata a huzalos biztosítás felhelyezése, ezért nem szegett szabályt ...”

Mi kell egy jó sültkolbászhoz? És mi kell egy jó kolbásztöltő családi naphoz? Mindez kiderült március 2-án, a Vasutasok Szakszervezete Budapest Területi Képviselő és alapszervezetei közös, immáron hagyományos Kolbásztöltő Családi Napján. Idén először, de vélhetően nem utoljára, a tepertősütés is versenyszám volt. A legjobbnak járó díjért 20 csapat versengett, a vándorkupák végül a szolnoki mozdonyműhelybe és Ferencvárosba, a pályásokhoz kerültek.



## Kolbásztöltés némi extrával

**D**isznóhús (persze lehet más különlegesebb hús is), biztosan kell a kolbászba, de a zsírszalonna, só, igazi házi pirospaprika, bors, fokhagyma sem maradhat ki, s aki valami különleges ízt akar, az megfelelő fűszerrel is megbolondíthatja az alapanyagot. Mindez gyorsan kiderült március 2-án, a Vasutasok Szakszervezete Budapest Területi Képviselő és alapszervezetei közös hagyományos Kolbásztöltő Családi Napján. No meg voltak olyanok is, akik szerint a keverés során nem csak a böllér hasába, hanem a kolbászba is kell egy kis tequila, bízva abban, hogy eme extrát a zsúri is jól fogja értékelni.



höz, amely – mint tudjuk – sok családban képes vitákat kiváltani, hiszen valaki a nagyobb, kevésbé megsütött darabokat kedveli, más pedig a kisebb, jobban átsült példányokat szereti csipegetni.

Ez a verseny attól is izgalmas, hogy minden évben más zsúri díjazza a kész kolbászokat és már a tepertőket is. Hiszen így garantált – talán –, hogy mindig más a zsúri tagjainak az ízlése. Az idei zsúri a Retro disco ütemére darált, kevert, töltött és sült kolbászok, valamint tepertők között a szolnoki mozdonyműhely és ferencvárosi pályások készítményét díjazta vándorkupákkal.

Az eredmény kialakulásában komoly szerepet játszott a Dittmayer Iza és Csák Gergely kollégáink által készített forraltbor is. Délután a hangulat tetőfokán többen táncra is perdültek, amíg a zsúri hosszasan, felkészült ízlelőbimbókkal kóstolta végig mind a hús leadott kolbászt.

**Széles Szilárd**

... az idei zsúri a Retro disco ütemére darált, kevert, töltött és sült kolbászok, valamint tepertők között a szolnoki mozdonyműhely és ferencvárosi pályások készítményét díjazta vándorkupákkal ...

### Mi kell egy jó kolbásztöltő családi naphoz?

Egy jó közös kolbásztöltő programhoz a fent leírt összetevőkön kívül kell még mintegy 20 szakszervezeti tag 20 csapatba tömörülve, a Vasúttörténeti park csarnokában felállított asztalokon elhelyezett daráló és töltő eszközök. Idén először már tepertősütő versenyben is lehetett indulni, s a nagy sikerre való tekintettel ez vélhetően a jövőben állandó versenyszám lesz.

Volt, aki a zsebméretű kézi darálóval, komoly motorral meghajtott elektromos darálót utasított maga mögé gyorsaságban a délelőtti kezdéskor. Majd a kolbászok keverése és ízesítése következett valamilyen csapatnál. Ez idő alatt hét csapat megkezdte a zsírszalonna megfelelő méretre történő darabolását a tepertő-



# Egy sikeres nyugdíjas alapszervezet

Március első napján tartotta taggyűlését az ONYSZ Ajaki alapszervezete.

Az ülésen részt vett Mári Gábor, az ONYSZ elnökhelyettese, Kódsi Józsefné, a Záhonyi terület vezetője, Tóth Péter, a nyugdíjas klub elnöke, Dr. Ragány Adrienn polgármester, valamint Zubály Bertalan, az RCH KÜT elnök is.

Az ülést Orosz István, a helyi szervezet elnökhelyettese nyitotta meg, majd Balogh László elnök számolt be a 2024. évben végzett munkáról. Ezt követően Frindik Istvánné gazdasági felelős a pénzügyi helyzetről adott tájékoztatást. A beszámolókból kiderült, hogy mozgalmas és programokkal gazdag évet zárt az alapszervezet. Kiemelendő, hogy a halálózások ellenére a taglétszám stabil, mindig vannak új belépők. A meghívottak hozzászólásaiból kiderült az is, hogy a nyugdíjasok helyzete egyre rosszabb, mivel a nyugdíjak vásárlóértéke folyamatosan csökken. Természetesen van lehetőség segélykérelemre, de ez sajnos nagyon korlátozott. A polgármester asszony elmondta, hogy a szervezettel a kapcsolat jó, kölcsönös a bizalom, az önkormányzat lehetősége szerint támogatja a működését. A jövőben is számít a vasutas nyugdíjasok segítségére az állomás környékének rendben tartásában, va-



... Kovács Béla, Kovács Pál, Torma György és Jónás Sándor kaptak emléklapok és oklevelet a 60. éves VSZ tagság elismeréseként ...

laminat a rendezvényeken való megjelenésre. Végezetül négy tag: Kovács Béla, Kovács Pál, Torma György és

Jónás Sándor kaptak emléklapok és oklevelet a 60. éves VSZ tagság elismeréseként.



VASÚTTÖRTÉNETI  
ALAPÍTVÁNY



„A szegedi székhelyű Vasúttörténeti Alapítvány Kuratóriuma köszönetet mond mindazoknak, akik személyi jövedelemadójuk egy százalékát az elmúlt évben az Alapítvány céljaira felajánlották. Támogatásukat a hazai vasutak történetének kutatásához, írásos és tárgyi emlékek gyűjtéséhez, kiállításokon való megjelenítéséhez, valamint aktuális rendezvényeink költségei fedezésére kérjük továbbra is.

A személyi jövedelemadó egy százalékáról rendelkező nyilatkozatra a  
**18450716-1-06** adószámot és a kedvezményezett nevét írják fel:

**Vasúttörténeti Alapítvány**

Nemes támogatásukat köszönjük.”

# A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE 2025-BEN

a következő üdülési lehetőségeket ajánja tagjainak  
egyéni utazással  
**GÖRÖGORSZÁG: NEI PORI  
FILOXENIA APARTMAN**

A szállás költsége az adott lakrésze  
értendő, melyet nagyobb létszámmal  
nem lehet igénybe venni!  
Fizetni a tulajdonosoknak,  
a helyszínen kell euróban.

A fenti időpontok az első ott töltendő  
éjszakát ill. a visszaindulás napját jelzik.  
Görögországgal Budapestről közvetlen  
vasúti összeköttetés nincs.

A lejutás csak egyéni szervezésben  
lehetséges (pl. gépkocsi, busz, stb.)

A jelzett időpontokon kívül is van  
üdülési lehetőség, de ezek előzetes  
egyeztetést igényelnek.

A lakrészeket a hazautazás napján  
9 óráig kell elhagyni!

Poggyász- és balesetbiztosítás  
megkötését javasoljuk!

## IDŐPONTOK, TÉRÍTÉSI DÍJAK (euró):

turnusok	szoba/3fő	apartman/6fő	stúdió / 4fő
06.05 – 06.15	400	600	500
06.15 – 06.25	450	700	550
06.25 – 07.05.	450	700	550
07.05 – 07.15.	500	800	650
07.15 – 07.25	500	800	650
07.25 – 08.04	500	800	650
08.04 – 08.14	500	800	650
08.14 – 08.24	500	800	650
08.24 – 09.03	500	800	650
09.03 – 09.13	450	700	550
09.13 – 09.23	400	600	500

## FAKULTATÍV KIRÁNDULÁSI LEHETŐSÉGEK

Athén

Meteora  
kolostorok

Olympos


Görög  
est

Skiathos

További felvilágosítás  
és előzetes egyeztetés  
a Vasutasok Szakszervezete  
Szeged Területi Képviselőtől

**Mári Gábornál**  
6725 Szeged Indóház tér 11.  
Telefon : 62/ 426-698 ,  
vasúti : 06/ 15-23 , 15-24 , 30/9321-287

Vasutasok Szakszervezete Szeged  
Területi Képviselőte



	A POÉN 1. RÉSZE	HATLABÚ ÁLLAT	BŐRLYUKASZTÓ SZERSZÁM	FOLYÓPARTI TÖLTÉS	SZEREPEL AZONOSUL	DOHOG, ZUGOLÓDIK	AZ ARGON VEGYJELE	NÉMET AUTÓK JELZÉSE	ELKEZDI A MUNKÁT	KÁROS A HATÁSA	A TÖBBES SZÁM JELE DZSÚSZ		NAIROBI A FŐVÁROSA
													G
	RÓMAI 500-AS SZÓNYOK							ÉRDEM FALJÓRA SÉTÁLOJA					
	VAGY, RÖVIDEN		TÁGAS KÖZTERÜLET MERRE?				IKTATVA, RÖVIDEN MEGJUTALMAZ				FÉNYCSÍK RÉSZEI TALAJFAJTA		
	KÖLTŐI SÓHAJ GYÓGYÍTÓ SZEMÉLY			GÖNDÖR HAJFÜRT, TÍNC SCSUKÓ						CÍMER-MADAR GUMICSÓ			
HORVÁT VÁROS	VAN ECETES ÉS KOVÁCSOS IS	SIEMENS, RÖVIDEN TOJÁSON KÖN UL	RÖVID-NADRÁG KÖZÉPEN BEVONÓ!	CSEN TELJESEN KIHÚL			SZELLEMTÖRŐS CSOR-DULTIG					ORTO-RÖVIDEN A TERMÉSZET	
					SZEMMEL ERZEKEL ERŐS MÉRÉG			AZ ÉSZT FŐVÁROS BEISMERI A BÜNEIT					
ÉV VÉGEI	BORBÉLY-ESZKÖZ					SZÍNPADI SHOW DUNÁNTÚLI PATAK				FÜGGŐ-ZÁR KÖNYV-ÁLLVÁNY			
A TÁVOL- LABBI HELYEN			HANG-SZER VIZLE-LŐHELY							GAUSS, RÖVIDEN LELKÉSZ		MOTOR-BELSŐI SZÓTOL-DALEK	
BERLIN CENT-RUMA!		ARATÓ-ESZKÖZ KISSÉ FASULT!				SZÉT-SZAKÍT IRÁK HATÁRAI!					NAGYON CSUNYA ZÁPOR-BAN ÁLLI		
BENTRŐL HALKAN MOND					KÉSŐ ESTI DEHOGY!		A FALRÓL VAKAR						A TANULÓ VEZETŐ JELE
A POÉN 2. RÉSZE							?	MEG-MEG-ÉRINT					

## A VASUTAS ÖNKÉNTES TÁMOGATÁSI ALAP EGYESÜLET

tagjai és szimpatizánsai 1997 óta rendszeresen támogatják egyesületünket 1 %-os szja-felajánlásaikkal.

Ezidáig 181,67 millió Ft bevételünk keletkezett a felajánlásokból, amelyet teljes egészében tagjaink segélyezésére fordítottunk.

A személyi jövedelemadóból származó 1 %-os bevételeinket továbbra is tagjaink segélyezésére kívánjuk fordítani.

Kérjük, hogy segélyezési forrásaink bővítéséhez járuljon hozzá adója 1 %-ával!

# Adószámunk: 19653613-2-42

Egyesületünk működésével kapcsolatos részletes tájékoztatás honlapunkon ([www.vasutasota.hu](http://www.vasutasota.hu)) elérhető.

AZ EXPLORER KLUB  
BEMUTATJA

TÚRATERV  
2025



2025

@EXPLORERKLUB | JÁRD AZ UTAD VELÜNK

## Vonatozás, túrák, kirándulások

Tisztelt VSZ tagok!

Megjelent az Explorer Vasutas Világjáró Klub (egyesület) 2025. évi önköltséges túraterve, melyre tisztelettel várunk minden tagot és érdeklődőt.

- 04.25. Róma, Vatikán, Tivoli, Milánó: az örök, a katolikus, a reneszánsz és a divatos | **TÚRA**
- 04.25. Nagy olasz-svájci körút: Róma–Vatikán–Tivoli–Milánó svájci gleccservasutazásokkal | **EXTRÉM TÚRA**
- 04.28. Májusi olasz-svájci gleccservasutazások a Bernina, Gleccser, Gornergrat és Jungfrau-joch vonalakon | **VONATOZÁS**
- 04.28. Bernina Express: vasparipán Milánóból Churba | **VONATOZÁS**
- 04.30. Gleccser Expressz ECO vasutasoknak | **VONATOZÁS**
- 04.30. Svájci gleccservasutazások: Gleccser Expressz + Jungfrau-joch + Gornergrat | **VONATOZÁS**
- \* 05.24. Vasúti alagút-túra és „Hókuszpók vára” a Medvesen | **OUTDOOR**
- 08.01. Erdély classic: Segesvártól Korondig, magyaros ízekkel fűszerezve | **CSILLAGTÚRA**
- 06.27. Ljubljana és a Bledi-tó: vár, város és történelem | **OUTDOOR**
- 07.06. Svájc, Gleccser Expressz + Gornergrat nyáron | **VONATOZÁS**
- 07.06. Nyugat-Európai körtúra vonattal: Svájctól Ausztrián és Bajorországon át a Benelux államokig | **EXTRÉM TÚRA**
- 07.09. Salzburg–Hallstatt–München–Neuschwanstein: Ausztria és Bajorország | **VONATOZÁS**
- 07.09. A barokk Salzburgtól a festői Hallstattig | **VÁROSI TÚRÁK**
- 07.10. München-Neuschwanstein: Bajorország gyöngyszemei | **VÁROSI TÚRÁK**
- 07.10. Benelux ál(la)mok és Neuschwanstein–Amsterdam, Luxemburg, Brüsszel: a virágpiactól a pisilő kisfiúig | **VONATOZÁS**
- 07.25. Prága+Cesky Krumlov+Ceské Budejovice: cseh minikörút | **VONATOZÁS**
- 07.25. Prága a vasutas vendéglővel – nemcsak vasutasoknak | **VONATOZÁS**
- 08.09. Norvégia vonatozás és fjordtúrák: Stavangertől Oslóig | **EXTRÉM TÚRA**
- 09.26. Szicília ősszel: az Etnától Csontváryig és Arkhimédészig | **CSILLAGTÚRA**
- \* 10.04. Kisvasúttal Mátrafüredig: túra és pincelátogatás borkóstolóval | **VONATOZÁS**
- 10.24. Japán a szuperexpresszrel Tokió, Niko, Odawara, Osaka, Kyoto, Shirahama vonatozás megapoliszok és tradíció | **VONATOZÁS**
- \* 11.08. „Cuha Expressz”: Magyarország legszebb vasútvonala gyalogtúrával | **OUTDOOR**

\*Szakszervezeti tagoknak és nyugdíjasoknak előzetes regisztrációval a belföldi túrák ingyenesek! (csak a nevezési díjra vonatkozik) HASZNÁLD A MÁV KUPONKÓDOT.

### TELEFONOS FOGADÓÓRÁK:

Csütörtök: 15-16 h-ig:  
06 30/963-4325 mobilon

### TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:

E-mail: [info@explorerklub.hu](mailto:info@explorerklub.hu)  
<http://www.explorerklub.hu>  
<https://fb.com/explorerklub>

A túrákon VSZ tagok tagsági igazolvánnyal vehetnek részt!  
Várjuk megkeresésüket, üdvözlettel: Explorer Klub

