



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 22 szám

2026. február 23

Két alapszervezet – közös érdek



Az elmúlt héten Területi Képviselőtünk két *cargós* alapszervezete (Műszaki Kocsiszolgálat, RCH Kereskedelmi alapszervezet) tartott közös vezetőségi ülést, melynek célja volt, hogy tájékoztatást kérjünk az RCH Záhony Területi Üzemeltetési Központban jelenleg is folyó átalakításokról, a várható jövőről. Ezt azért is tartottuk fontosnak, mert komoly érdekképviselőt csak hiteles információk alapján tudunk nyújtani tagjainknak, a sok folyósói pletyka helyett.

Juhász Brigitta megbízott TÜK vezető eleget tett meghívásunknak, így tíz óra magasságában köszöntöttem őt szakszervezetünk nevében. (Annyit azonban zárójelben meg kell jegyezni, hogy az Üzemi Tanács ülésein Brigitta rendszeresen részt vesz, és mindig elmondja az aktualitásokat, de mint tudjuk, az érdekvédelem nem az említett testület feladata.)



Juhász Brigitta bevezetőjében elmondta, nem tud jó hírekkel szolgálni, sajnos sem térségünk, sem pedig az RCH teljesítményei nem mutatnak javulást, és az előrejelzések sem mondanak mást. Ennek következtében tovább kell vinni azt a folyamatot, ami már az elmúlt évben elkezdődött: a létszámot a teljesítményekhez kell igazítani. A TÜK jelenlegi 110 fős létszáma a teljesítményekhez és a vezetői elvárásokhoz képest még sok, a cél 84-85 főre való ráállás. Ennek eléréséhez hat árukezelő kocsivizsgáló kerül át a MÁV START Zrt. létszámába március 01-től. Ők korábban Ukrajnában, Csapon teljesítettek szolgálatot, gyakorlatilag a START kötelékében ugyanezt a feladatot fogják végezni.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Megvizsgálták továbbá, hogy 2027-2029-ig mennyi fő tudná igénybe venni a NŐK40 nyugdíjat, ami további 21 fős csökkenést eredményezhet.

Tájékoztatást kaptunk a folyamatban lévő munkaszervezési változásokról, és a jövő terveiről is. A TÜK vezető arról adott számot, hogy megvalósult Fényeslitkén az üzemirányítás összevonása a szervezői feladatokkal. A cél az, hogy Eperjeske-Átrakó és Eperjeske-Rendező szervezők munkáját is egy helyre összpontosítsák, így Eperjeske-Rendezőn egy fő végezné ezeket a feladatokat. A betanulás elkezdődött, de az eddigi tapasztalat azt mutatja, hogy ez úgy volna hatékonyabb, ha a tanulás már ott történne.



Egyébként minden kirendeltségi munkatárs Eperjeske-Rendezőn teljesít a jövőben szolgálatot, kivéve szolgálatonként egy fő kocsivizsgálót. Már ez is folyamatban van úgy, mint Záhonyban a Munkásfürdő kiürítése: a munkavállalók felköltöznek az állomás épületébe, így egy helyen lesz mindenki. Változás lesz továbbá a Csapon szolgálatot teljesítő áruátvevőknél is, a jövőben ezt a tevékenységet a kilépő árukezelő kocsivizsgálók fogják végezni. Személyi kérdések tekintetében a már meglévő változásokról kaptunk tájékoztatást, de még ezek nem értek véget, hiszen a tervek szerint a jelenlegi két kirendeltség összevonásra kerül, így értelemszerűen ez az intézkedés is személyi változásokkal jár majd.

A tájékoztató részletes és mindenre kiterjedő volt, persze nekünk is voltak az elhangzottakkal kapcsolatban kérdéseink. Többek között Eperjeske-Átrakó és Rendező szervezői munkakör összevonása, az ebből adódó fölössé váló létszám helyzete, a betanulás módja és a munkakörgazdagítás díjazása felől kérdezősködtünk.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

A párbeszédnek köszönhetően megegyeztünk abban, hogy a szervezők hatékony betanulását azzal támogatja a munkáltató, hogy a gördülékeny munkavégzést is figyelembe véve plusz egy főt vezényelnek. A fölös létszám tekintetében nem kaptunk egyértelmű választ, de a nyugdíjba vonulás lehetősége erre is megoldást nyújthat, ugyanúgy, mint a két kirendeltség összevonásából eredő esetleges plusz létszámnál.



Összefoglalva elmondható, hogy egy korrekt és jó párbeszéd alakult ki a munkáltató és szakszervezetünk tisztségviselői között. Azonban azt is el kell mondanunk, hogy ettől mi korántsem lettünk boldogok, hiszen az lenne mindenki számára a legmegnyugtatóbb, ha ezekre az intézkedésekre nem kerülne sor, ha fellendülne végre a határfogalom. Annál is inkább, mert a Donyec-medencét ért háborús veszteségek miatti forgalomvisszaesés a Záhony-Portot, a Tengelyátszerelőt és természetesen a pályavasutat is érinti: megállt az osztrák vasérc szállítása, és a cement forgalma is hasonló tendenciát mutat.

És sajnos ismét igazgá lesz, amit már többször elmondtam, hogy térségünk munkavállalói áldozatai mind a gazdasági, mind a politikai csatározásoknak, esetleg egyéni érdekeknek. Pedig a záhonyi vasutas csak dolgozni szeretne, ezzel biztosítva családjá jövőjét is!

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szaván fogjuk a minisztert?



Lázár János építési és közlekedési miniszter országjárása – Lázárinfó – a vasutasoknak is érdekes lehet, legalábbis a február tizenegyedikéi biztosan. Mert a győri Vásárcsarnokban számunkra is nagyon fontos kérdés hangzott el egy fiatalembertől: Miért szüntették meg a karkedvezményes nyugdíjat? Tudja-e a miniszter, hogy a buszvezetők, mozdonyvezetők, jegyvizsgálók hogyan élik át egy ember elgázolását? És azt, hogy ezek az emberek sokszor a hatvanöt éves nyugdíjkorhatár előtt elhaláloznak?

A több mint háromórás fórum vége felé elhangzott kérdésre válasz is jött. A megszüntetés okaként hallhattuk, nem volt helyes, hogy akár negyvenévesen, húsz év munka után nyugdíjba mehessenek például a tűzoltók, mentők – no, ilyen gondja a vasutasoknak sosem volt – majd a miniszter kijelentette: nem zárkózik el a mozdonyvezetőknél és autóbuszvezetőknél a kedvezményes nyugdíj vizsgálata elől.

Röviden ennyi a történet, ami ezzel még nem ért véget: Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke kapott az alkalmon, és levelet írt Lázár Jánosnak, amelyben emlékeztette a győri kijelentésére, sürgetve a minisztert ígérete betartására. Szakszervezetünk honlapján olvasható az indoklás is, miszerint „a közlekedési ágazat egyes munkakörei – különösen a mozdonyvezetői és autóbusz-vezetői munkakör – olyan sajátos, objektíven fennálló terheléssel jár, amelyek valóban indokoltá teszik a karkedvezmény visszaállítását.”

„A mozdonyvezetők és a buszsofőrök ugyanis kiemelten erős pszichés, egészségkárosító megterhelés alatt dolgoznak, hiszen sajnos rendszeresen találkoznak súlyos, sok esetben halálos kimenetű balesetekkel, ideértve a vasúti gázolásokat is.” Továbbá felhívta a miniszter figyelmét az utasszállítással járó felelősségre mondván, „nem lehet hibázni, mert annak súlyos következményei lehetnek.” „A váltottműszakos, éjszakai, rendszertelen munkavégzés kimutathatóan növeli a krónikus megbetegedések és a korai egészségromlás kockázatát.” Az elnök felhívta a figyelmet levelében „az utasok, a közlekedés biztonságára is: indokolt annak vizsgálata is, hogy a magas életkor és a munkakör sajátosságai milyen hatással vannak a biztonságos munkavégzés feltételeire”.

Meleg János elnök indokoltnak tartja egy új, karkedvezménnyel járó nyugdíjazási rendszer kidolgozását akár a jogszabályok módosításával, amihez felajánlotta a Vasutasok Szakszervezetének szakmai segítségét is.

Mi pedig bízunk abban, hogy mielőbb megkezdődnek a VSZ és a minisztérium közötti egyeztetések, hogy minél több, komoly leterheltséggel járó munkakörben dolgozó kollégánknak és kollégánk élhesse meg a megérdemelt nyugdíjazását!

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Az élet ment tovább – és a csapatunk is!

ZÁHONYI VASUTAS

X. évfolyam, 02. szám

2020. augusztus 10

Járványon túl is legyen élet!



A Covid-19 rányomta bélyegét erre az évre, és ezzel sajnos nem lehet vitatkozni. Augusztus derekán abban bízunk, hogy a „maszk” viselésénél nem lesz komolyabb intézkedés járványügyben. Berekfürdő VSZ üdülőnk is szépen beindult, a korábbi visszaesés után jelentősen növekedett a vendégek száma. És az életünk más területén is igyekszünk magunkat utolérni.

Az elmúlt héten megbeszélést tartottunk a Záhonyi Forgalmi Csomóponti Főnökségen, ahol a szakszervezetek és a munkáltató megállapodtak abban, hogy a tavasszal elmaradt munkavédelmi képviselő választások szervezéséhez hozzáfekszünk. A választási bizottságba történő delegálások elkezdődtek, a bizottság hamarosan megkezdte munkáját.

Sajnos az idei Vasutasnapot a hagyományoktól eltérően nem rendezik meg, de mi bepótoljuk saját rendezvényünket. Először is a mára már hagyományos, és nem utolsó sorban népszerű területi horgászversenyünket rendezzük meg. Ezért már most szólok, hogy szeptember 26-án (szombaton) joggal fognak rettegni a tiszabezdédi Kerek Holt-Tisza lakói, mert Vasutasok Szakszervezetének záhonyi tagjai fogják megzavarni a nyugalmaikat. És pótoljuk október 03-án, ami szintén egy szombati nap, a remeknek ígérkező beregi buszkirándulásunkat is. Bár még az év elején úgy terveztük, hogy októberben Szilvásvárad lesz a cél, de örömmel tudatom, hogy ez az esemény csak tolódik egy hónapocskát. Terveink szerint a november 07-én vesszük célba a környéket, és reményeink szerint nem lesz olyan megerőltető menet, mint a tavalyi Zemplén-túra volt. De ki tudja? A túravezetőnk, Nagy Attila biztosan, de ő egyelőre titkolódzik.



Azonban hamarosan erre is fény derül, hiszen a plakátra rá fog kerülni a pontos program. Addig is készítsétek a túra cipőket!

És küzdjük le együtt a járvány okozta nehézségeket, kezdjük újra élni! Akarattal és jó szándékú együttműködéssel sikerülni fog.

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

LÉNYEGRETÖRŐ

Évike megkérdezi anyukájától:

- Anyuci, hogy születik a kisbaba?
- Majd, ha nagyobb leszel, elmesélem.
- De meséld el most!
- Nem lehet, mert ez egy nagyon hosszú történet.
- Akkor legalább az elejét meséld el...



ŐSZINTE

A kollégiumban a nevelőtanár végigsétál a lányok folyosóján. Az egyik szobából erőteljes zajok szűrődnek ki. A tanár beszél:

- Mi folyik itt? Embert ölnek?
- Nem! Épp ellenkezőleg...!

REMÉNYVESZTETT

Az apa felvilágosítja a fiát:

- Gyere, beszéljük meg, hogyan születik a gyerek.

Erre a fiú befogja a fülét, és sírásban tör ki:

- Nem akarom hallani! Nem! Nem!
- Na de miért, kisfiam?
- Ötéves koromban elárultad, hogy a Mikulás bácsi nem létezik. Hatéves koromban hogy a Jézuska sem létezik. Ha most azt mondod, hogy a szex sem létezik, nem marad semmi, amiért érdemes lenne felnőnem...