



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 12. szám

2022. november 14

Egy nap – három helyszín



Szerdán Kövesdi Tamás GIB titkár látogatott el területünkre, hogy újra találkozhasson gépész kollégáival, illetve vezetőikkel. Fontos, hogy a három helyszín három társaságot is takar, hiszen bár mindenki gépész, de a munkáltató mindenhol más.

I.

Először a Mozdonyjavítóba (MÁV-START Zrt.) igyekeztünk, ahol csatlakozott hozzánk Molnár István alapszervezeti titkár is. Elsőként Holló Tivadar telephelyvezetőhöz mentünk, és kölcsönösen tájékoztattuk egymást aktuális kérdésekben. Szó esett többek között a régóta problémaként felmerülő diszpécseri feladatokról, egy lehetséges teljesítmény ösztönző rendszerről is, illetve vezénylési vélt, vagy valós gondokról. Ezek az információk természetesen a munkavállalói tájékoztatón is sorra kerültek, ahol a jelenlévőknek lehetősége volt kérdéseket is intézni felénk.

II.

A Tengelyátszerelőbe (MÁV Zrt.) is betértünk pár percre, hiszen Tamás még nem járt a „szereldében”. Nagy Attila alapszervezeti titkár várt, és vezetett be bennünket az átszerelés rejtelseibe. Közben az ebéddőt kihasználva általános tájékoztatást adtunk tagjainknak.



III.

Végül a Fényeslitkére mentünk a Kocsijavítóba (MÁV Vagon Kft.), és itt is csatlakozott hozzánk az alapszervezeti titkár, Szanyi József. Rácz Sándorral, a helyi vezetővel is találkoztunk, átbeszéltük az aktualitásokat, érdeklődtünk a Kocsijavító helyzetéről, munkával való ellátottságáról. A kollégák már régi ismerősként fogadtak bennünket, hiszen Tamással mind a ketten gyakran megfordulunk itt.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kövesdi Tamás tájékoztatójában külön kitért arra, hogy bár aggodalom volt a kocsijavítás kollégákban az átszervezés kapcsán, de örömmel tudja elmondani, hogy a korábbi vívmányok megmaradtak, nem hiába való volt a sok egyeztetés. Most leginkább arra kell törekedni, hogy a régi „vagonosok” béreit és juttatásait közelítsük az új „vagonosokéhoz”. Megköszönte a kollégáknak, hogy az üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselő választásokon a Vasutasok Szakszervezetének jelöltjeit támogatták. Ennek is köszönhető, hogy mind az üzemi tanácsban, mind pedig a munkavédelmi képviselő testületben ott lehetnek tagjaink, a fényeslitkei tagjaink is.



A napot zárva hatszemközti beszélgetésre még leültünk az SZB irodában, ahol a nap eseményeit, történéseit elemeztük. Megállapítottuk, hogy a területi vezetői 2019-től sokat változtak szakszervezetünk irányába, a párbeszéd jelentősen javult, kölcsönösen megköszöntük egymás munkáját is. Én ez úton is köszönöm Tamás kiemelt figyelmét, amit térségünk gépészeire fordít, hiszen rendszeresen eljön Záhonyba tájékozódni, ha kell, segíteni. És természetesen köszönöm az itteni kollégáknak a kitartó munkájukat, VSZ-közösségük összetartását!

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Csak tovább az úton!



Több, mint tíz éve már, hogy hatvanöt évre nőtt az öregségi nyugdíj korhatára. Természetesen nem csak úgy, kapásból, hanem szép lassan, így aztán akkoriban még nem is nagyon fájt, mert ugye, hol van az még? Hát, itt van, elszaladt az évtized, mára érett be a jóindulat gyümölcse, most már a hölgyek kivételével hatvanöt, és pontum. Igaz, nekik is rezeghet néha a lécső, ha túl sok gyermeket vállaltak, vagy elég sokat voltak munkanélküliek. Vagy ne legyenek telhetetlenek?

Igaz, nem szép tulajdonság, tehát örülünk a jóindulatnak, hogy nem szilveszterről újévre hosszabbodott munkában töltendő idő. Mára viszont igen, és nem biztos, hogy nagy öröm forrása, hiszen el is kell azt élni, lehetőleg munkában. Ez nagyon fontos kitétel, mert akinek félresikerült menet közben az egészsége, az máris nagy bajba



**MAGYAR
SZAKSZERVEZETI
SZÖVETSÉG**

kerülhet: a legújabb törvénytervezet alapján, aki alkalmatlanná válik a munkavégzésre, akár fillér nélkül mehet a cégtől.

Tehát bármennyit tett is a melós élete során például a vasútert, megroggyantál, mehetsz Isten hírével! A gyakorlatban ez azt jelenti, ha a törvényhozók megszavazzák – mit is tagadnánk, volt már ilyen – hogy a munkáltató nem köteles bért, vagy akármit fizetni arra az időre, amíg a vasutas alkalmatlan munkájára. Több más, a munkavállaló jogait sértő javaslat között „van egy különösen embertelen pont is: végkielégítés nélkül felmondásra kényszeríthetik a koruk vagy egészségi állapotuk miatt megváltozott munkabírási dolgozókat.” – olvashatjuk a Magyar Szakszervezeti Szövetség (MASZSZ) nemrég kiadott közleményében.

Mi oka lehet a törvényjavaslatnak? Mi más, ha nem az, hogy egyre többen dolgoznak hatvanegynehány évesen, akiknek már itt is ropog, ott is recseg. Ami azzal is járhat, hogy képtelen úgy dolgozni, mint sok évtizeden át. Utóbbi már nem számít majd, és a hatvanöt az hatvanöt marad, a kiszolgált vasutas pedig munkanélküliként próbálhatja túlélni a nyugdíjhoz vezető út végét. Amelyik egyre több, és több jóindulattal van kikövezve.

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Igazgatói tájékoztató a fűtésről

Fűtéssel kapcsolatos érdekképviseleti értekezletet tartott a MÁV Zrt. Debrecen Területi Igazgatóság, ahol a Hadnagy Attila területi igazgató adott tájékoztatót a kormányrendelettel kapcsolatos helyi intézkedésekről.

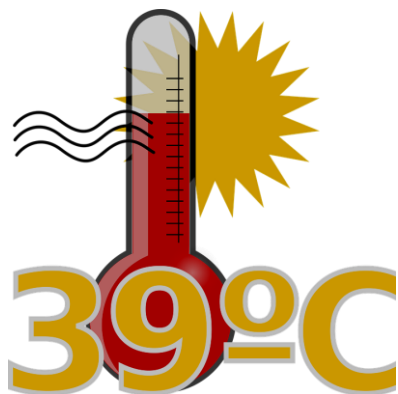
Mint az mindenki előtt ismert, az alapelvek központilag kerültek meghatározásra Kormányrendeletben, illetve a MÁV-Volán Csoportra érvényes EVIG rendelkezésben. Az igazgató elmondta, hogy a területünkön két intézkedés tervet adtak ki, az egyiket a MÁV-START Zrt-vel közösen, a másik pedig a Területi Pályavasúti szervezeti egységekre vonatkozóan.

A rendeletekben meghatározott legfeljebb 18 °C hőmérsékletet az alap fűtéssel biztosítják, minimum nincs meghatározva. Ahol lehet, épületrészek kerülnek bezárásra, ahol kell, egyedi fűtést biztosítanak. A háttérben az energiaválság áll, amely miatt takarékoskodni kell a gázzal és villamos energiával.

Megtudhattuk azt is, hogy a kormányinfón kihirdetett 25%-os megtakarítás a MÁV Zrt-re is jelentős többletterhet ró, arra is figyelni kell azonban, hogy amit a gázon megtakarítunk, ne menjen el a villamos energia többlet fogyasztásán.

Kiderült az is, hogy a területen levő ingatlanok műszaki állapota miatt elég nehéz az egyenletes hőmérséklet biztosítása, kevés a megfelelően szigetelt, modern fűtési rendszerrel rendelkező épület. Ezért egy épületen belül is lehet néhány fok eltérés a helyiségekben. Egyedi fűtést jelenleg szabadon álló kis alapterületű épületeknél van engedélyezve, illetve pihenő, készenléti helyiségekben ruházat szárítása céljából.

A munkáltatói jogkörgyakorlók fogják ellenőrizni a hőmérsékletre vonatkozó szabályozás betartását. A munkavállalók is kaptak tájékoztatót, amiben az is szerepel, hogy probléma esetén az ingatlankezelési diszpécsernek és a munkáltatói jogkörgyakorlónak kell szólni. A munkavállalóktól érkezett jelzéseket minden esetben megvizsgálták, és ahol szükséges volt, minden esetben intézkedtek.



Megtudtuk azt is, hogy a hivatalos fűtési szezon október közepi kezdetéhez képest miért csak most hétfőn indult el. A helyi szabály szerint a hőmérsékleti referenciapontok közül a három egymás utáni nap 12 °C alatti átlaghőmérséklet csak mostanra valósult meg. Egyszer volt már egy ilyen hétvége, amikor a fűtést beindították, de a felmelegedés miatt le is állt.

Bízunk abban, hogy nem nő meg nagyon a táppénzes napok száma, a munkáltató pedig a lehetőségekhez mérten igyekszik célszerűen eljárni mindannyiunk közös érdekében.

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

HUMORSAROK

REMÉNY

- Doktor úr! Milyen esélyeim vannak? – kérdezi a paciens műtét előtt.
- Egyszerű rutinműtétről van szó ura, már nyolcvanketteszer csinálom.
- Na, akkor megnyugodtam!
- Nagyon helyes! Egyszer csak sikerülnie kell...



BETELJESÜLT REMÉNY

- Ki volt az, aki az anyósomnak fogkrém helyett egy tubus pillanatragasztót adott? – ront be egy férfi a boltba.
- Nagyon sajnálom, én voltam uram, bocsánat! – vallja be a segéd.
- Köszönöm, fiam, itt egy ezres...!

Balogh Attila