



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 11 szám

2025. december 1

Villámlátogatáson villáminterjú a Vasutasok Szakszervezetének elnökével

Közösségi és szakmai összefogással a jövőbe!

Meleg János sokadszor tisztelte meg a Záhonyi Vasutas olvasóit, hogy válaszoljon a kérdéseinkre. November huszonötödikén több, a záhonyi vasutasok számára érdekes és fontos kérdésben fejtette ki véleményét, ahogyan máskor is tette: kerek-perec, bele a valóságba. Végül pedig egyenleget is vont az elmúlt időszakról, közös pályánkról.

– Sok szó esett már a PM Zrt. Debrecen-Miskolc területi üzemi tanácsi választásokról, a közös lista felbomlásáról. Mint kiderült, számunka, a VSZ számára ez nem okozott gondot, de tény, hogy nem az együttműködés felé mutatott. Mit gondol, miért lépett ki az összefogásból a VDSZSZ Szolidaritás?

Azt gondolom, hogy nem voltak bölcsek, amikor a VSZ-VDSZSZ-PVDSZ vezetői leültek a GySEV-en és a Pályavasúton, a Db.-Ms. Igazgatóságon közeledő üzemi tanácsi választások előkészítését megbeszélni, és javaslatot tenni. Mert a számokból egy elnöknek tudnia és látnia kell, hogyan áll a szakszervezete taglétszám terén, és hogy milyen az érdekvédelmi tevékenységének a megítélése az adott térségben. Ha ezt egy elnök nem látja, vagy nem jól látja, akkor helytelen következtetéseket fog levonni, és egy rossz alkut fog kötni egy másik szakszervezettel.

Halasi Zoltán nagyon jól ismerte a számadatokat, tisztába volt az eddig végzett érdekvédelmi munkájukkal is, ezért megegyeztünk abban, hogy 7-5-1 (VSZ-VDSZSZ-PVDSZ) arányban adjunk jelölteket a választás előtt álló tizenhárom fős tanácsba. Amikor ez kijutott a területi helyi képviselő vezetőjéhez, akkor ott „megtromfolták” a Szolidaritás elnökét.



Ez nem volt bölcs döntés, ezért mi nem tudtunk engedni a zsarolásnak, hogy léptessünk vissza jelölteket azért, hogy ők olyan eredményt szerezzenek, amire nem voltak predesztinálva. Mint a győzelem számai mutatják, kétszeres taglétszámmal nem lehet versenyezni, nekem kell, ha kisebb a létszámom, igazodni a nagyobb szervezethez, és jó megállapodást kötni. Tehát ismétlem, nem voltak bölcsek a kollégák, és nehéz helyzetbe hozták magukat.

Természetesen nagyon boldog vagyok, nagyon örülök a sikernek, és annak is, hogy olyan kampányt, és összefogást láttam a tisztségviselőink részéről, ami ezt a csodálatos végeredményt hozta. Nagyon büszke vagyok arra, ahogyan kampányhoz álltak, és most, a Záhonyi Vasutas hasábjain is köszönöm a szavazóknak, a munkában résztvevőknek, és egyébként a nem szakszervezeti tagoknak is a támogatást! – utóbbiak részéről ez szintén az érdekvédelmi munkánk dicsérete is. És bízom benne, hogy az az Üzemi Tanács, ami most megalakult, szintén segíti az érdekvédelmi munkát az Igazgatóságon.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

– És köszönet illeti a szavazókat azért is, mert így a Vasutasok Szakszervezete további két tagunkat delegálhatja a Központi Üzemi Tanácsba, és ebből az egyiket Záhony küldheti hosszú évek, vagy inkább évtizedek után. Köszönet a választóknak, és köszönet a VSZ-nek!

Igen, a plusz két főt aszerint delegáltuk, hogy érvényesüljön a területi és szakmai lefedettség egyaránt. És nagy örömmre szolgál nekem is, hogy a második ciklusomban Záhonyt is sikerült bejuttatnunk a KÜT-be.

– Nemrég járt Lázár János építési- és közlekedési miniszternél, megtudhatunk a találkozóról valamit?

Nem publikáltam, de természetesen sokan tudják, hogy jártam a miniszternél a múlt héten. Még a huszonnegyedikéi CSÉT-ülés előtt szerettem volna vele találkozni személyes beszélgetésre, aki mindig nyitott arra, ha bármelyik szakszervezet megkeresi a problémáival. Annyira, hogy pénteken kérte az irodavezetőm az időpontot, és nagyon gyorsan, hétfőre már meg is kaptam – ami mutatja, hogy a miniszter komolyan gondolja a munkaügyi kapcsolatokat, és a Vasutasok Szakszervezetének respektje igen nagy nála. Nem az a fő kérdés, hogy ehhez én mennyit teszek hozzá, hanem az, hogy a Vasutasok Szakszervezetének az eddigi érdekvédelmi tevékenysége pozitív irányba mutat. Ezt a visszajelzések szerint értékeli a munkáltatói oldalon is, és a minisztériumban is.

Nem titok, hogy milyen kérdésekkel mentem a miniszterhez, részint a CSÉT-ülésen ezeket is tárgyalunk. A célom az volt, hogy ezeket a megoldásokat előre lendítsem, és remélem, hogy a következő ülésen további megállapodások születnek a jövőre vonatkozóan.

– Huszonnegyedikén volt az a CSÉT-ülés, vajon mit tett hozzá az eredményekhez a megelőző miniszteri tárgyalása?

Természetesen mi, és a munkáltató is hozta a napirendi pontokat, és az egyik kiemelt pont volt a hároméves megállapodásból két év értékelése. Azt gondolom, az elmúlt két évet pozitívan értékelhetjük minden szakterület részéről, és értékeljük is, hiszen többet teljesített a miniszter, mint amit aláírtunk.

A bérmegállapodás maradéktalanul megvalósult, és nem szabad elfelejteni, ha nincsenek szakszervezetek, ha nincs a Vasutasok Szakszervezete, akkor most kettőszáz-ötvenezer forinttal biztos, hogy kevesebb pénze lenne az embereknek. Nem mindenki akar, vagy tud emlékezni, de például az első százezer forintot, amit adott a miniszter, a három szakszervezet kérésére (VDSZSZ, VSZ, MOSZ) támogatta és is ki fizették végül az eredeti, ötvenezer forintos miniszteri ajánlatot megemelve.

A „hőspénz” tavaly nem igazán sikerült jól, amit már akkor jeleztem, és erre tértünk vissza most, amikor írtam egy levelet a miniszternek, és kértem legalább százezer forintos, minden munkavállalóra kiterjedő plusz juttatást. A válaszlevélben olvashattuk, hogy százötvenezer forintot ad a vasutasoknak. Az volt a levélben: „százezer forintot kértél, százötvenet adtam”.

Én nagyon elégedett vagyok, de fontos, hogy nem dicsekedni kell, hanem el kell végezni a munkát! Más szakszervezetek is elmehetnek a miniszterhez, jó is lenne, és beszélnének arról, hogy a 2026-os bérmegállapodást hogyan tudjuk feljebb srófolni. Én elmondtam a tárgyalásunk során, meg a CSÉT-ülésen is, hogy a minimálbér és a garantált bérminimum emelésének a mértékével – ne legyen bértorlódás – célozzuk meg a legalább tíz százalékos bérfeljesztést 2026-ra. És készen állunk egy nagyon jó bérajánlat esetleges elfogadására 2027-re vonatkozóan is.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselet Záhony

Így kiszámíthatóan és biztonságosan végezhetnék munkájukat a vasutasok év végén is, mert nem tudható, hogy jövőre a választópolgárok milyen döntést hoznak, és annak milyen következményei lesznek a vasutasokra. Mert bizony, bármi lesz az országgyűlési választások eredménye, nem a vasút lesz az új kormányzat első és legfontosabb feladata, és így kevés figyelmet tudunk majd magunkra vonni egy tisztességes, 2027-re vonatkozó bérajánlattal.

Ez számomra úgymond, még lelki problémát is okozna, hiszen 2027. májusában lejár a mandátumom, és ha minden igaz, akkor a megérdemelt nyugdíjba vonulásom következik. De mivel megyek nyugdíjba? Hogy 2027-re is egy jó bérmegállapodást tudjunk kötni – ez nekem a szívügyem.

– Mindig fontos, manapság különösen a jövő. Jósolni nem jó, de mit gondol a VSZ, a vasút jövőjéről, benne Záhony, különösen az áruforgalom jövőjéről?



Kezdjük a vasúttal

*Bízom abban, hogy a cégcso-
porthoz érkező banki hitel fel-
használása nagyon körültekintő
lesz, és a legfontosabb felada-
tokra, a pálya állapotának és a
járműpark rehabilitációjára for-
dítja a társaság, és nem
csúszik szét a pénz minden-
felé. Ha így lesz, akkor látok
esélyt arra, hogy az utazókö-
zönség számára nagyon lefelé
tendáló közösségi közlekedés
romlása megálljon, és innen
lehessen elrugaszkodni.*

Záhonyról

Sajnos az áru fuvarozásban jelentős visszaesések vannak nemzetközi szinten is, aminek a kihatásai nyilván komolyan érintik a térséget. Erre megfelelő programokat kell készíteni, amint erről a miniszterrel is beszélgettem. Elmondtam azt, hogy nekünk nagyon fontos Záhony térsége, mert ha itt elveszítik az emberek a munkájukat, nincs továbblépési lehetőségük a vasúton. Záhony-Port kapcsán azt mondta, hogy nincs terítéken semmi olyan, ami zavarná a munkavállalók normális munkamenetét.

Más kérdés, hogy miképp pótolja a kormányzat, de szándék van arra, hogy ez rendben menjen a cégcsoporton belül, ennek megfelelően azt gondolom, hogy még sokat kell Záhonyért lobbizni, dolgozni. De nagyon fontos volna, hogy a záhonyi érdekeket a záhonyiak is képviseljék. Mindig is mondtam, Záhonyt a záhonyiak menthetik meg – ha egy közös akarat, szándék egyezik majd. És nem a szakszervezeti szándékunkról van szó, nem vagyunk döntési pozícióban, de természetesen mi támogatjuk a közös szándékot és akaratot.

Fontos az is, hogy nem csak az orosz-ukrán háborúról van szó, hiszen Ukrajnában már ott vannak a normál vágányok, és továbbiak is épülnek még. De egy jó szakmai összefogással meg lehet nyerni a kormányzatot is, hogy megfelelő támogatást kapjon ez a térség. Én továbbra is a zászlómon tartom Záhonyt, és továbbra is megteszek mindent Záhonyért és a záhonyi tagságunkért.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szakszervezetünkről

Elmondhatom, hogy elindultunk a legnehezebb úton, a legnehezebb döntést több mint negyven év után meghoztuk. A tagságnak több marad a zsebében a jövedelméből azáltal, hogy a bruttó egy százalék tagdíjat lecsökkentettük bruttó 0,6 százalékra úgy, és ez nagyon fontos, hogy valamennyi szolgáltatás, amit eddig biztosítottunk, megmarad a központi költségvetés terhére. Mert akik azt mondják, hogy szakszervezetet csak egy százalékból lehet csinálni, azok becsapják a tagságot. Mi hosszú egyeztetések, számítások alapján arra a következtetésre jutottunk, és be is fogjuk bizonyítani, hogy még ebből a 0,6 százalékból is tudunk majd megtakarítani, de szó sincs mínuszról, pozitív lesz az idei mérlegünk is.

Jövőre pedig meg kell teremtenünk a közösségi gondolkodást arról, hogyan működjön a szervezetünk struktúrája. És 2026-ban, egy Kongresszuson dönteni arról, akár a jövő őszi tisztújítások után, hogy miként kell működnie egy erős, hatékony szakszervezetnek, és az ehhez szükséges módosításokról is dönteni kell, és végre kell hajtunk – de nyilván ezt is közös bölcsességgel. Amiben természetesen én is segítek, ha kell, de ezeket már az új, fiatal tisztségviselőknek kell majd végrehajtani.



Most, hogy olyan gyorsan peregnek a napok, és 2027. nemsoká itt van, bár még addig nagyon sok munkánk, feladatunk lesz, sok-sok jó emlékem kezd felszínre jönni. És most, hogy itt vagyok, a sok emlék közül a számomra legszebb és legkedvesebb az a közösségi szeretet, amit Záhonyban is megkaptam. Én köszönöm minden tisztségviselőnek, tagtársamnak, és remélem, hogy 2026-ban is olyan érdekvédelmet nyújtunk majd, amivel elégedettek lesznek a záhonyi tagjaink.

És remélem azt is, hogy személyem mérlege is pozitív lesz az eddigi érdekvédelmi munkám befejezésekor. Sokat gondolkodom mostanában azon, hogy mit kellett volna, vagy lehetett volna mást csinálni, jobban csinálni. Egy mérték van: a számok nem hazudnak, és mutatják, hogy láthattunk-e fejlődést. Én úgy gondolom, hazabeszéléssel, és anélkül is, hogy igenis, volt fejlődés szakszervezetünkben országosan is, és itt, Záhonyban is.



Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Újkenézben jártunk



Koleszár István egykori tagtársunk, tisztségviselőnk halálának tizedik évfordulójaig rendszeresen megrendeztük a Koleszár Emlénapot. Később a szakszervezetünk budapesti központjában létrehozott emlékhelyhez zárandokoltunk emlékezni az aktív korokban elhunyt tisztségviselőinkre. Pista családjának és nekünk is sokat számított, hiszen láttuk egymás szemében a tiszteletet, a megbecsülést, az emlékezés örömeit.

Tavaly Pista felesége, Kati váratlanul elhunyt, akinek a temetésén nem tudtunk mindannyian részt venni, ezért idén minden előzetes szervezés nélkül november 25-én, Katalin napon kilátogattunk a temetőbe.

Mert emlékük valóban köztünk van, és valóban nehéz feledni!

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Éppen hét éve – kolbászolni is csak együtt jó!

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 32. szám

2018. február 25.

Kolbászolásban is jó a záhonyi csapat

Kolbásztöltő versenyre invitálta szakszervezetünk népét a budapesti képviselő. A tavalyit még kihagytuk, de idén a záhonyi terület sem akart kimaradni a jóból: képviselőnk vezetője, Juhász Tiborné összerázott egy ütőképes csapatot. És amikor eljött február huszonharmadika, el is utaztunk a Fradiba, hogy összemérjük több, mint ötven csapattal keverő, kavarázó és töltőgető tudásunkat. Tény, nagyon ment mindenkinek, de azért szerényen betábláztuk, hogy a mi kolbászunknál még senki sem töltött, látott, kóstolt jobbat.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

RCH Műszaki Kocsiszolgálat

Év vége felé alapszervezeteink záró értekezleteken értékelik az elmúlt év eseményeit. Az idén először a Műszaki Kocsiszolgálat alapszervezete tartotta péntek délután bizalmi értekezletét, ahol természetesen szó esett többek között az RCH TÜK jelenlegi helyzetéről, szakszervezetünk jövőjéről, tagszervezésről, az előttünk álló év várható nehézségeiről.

HUMORSAROK

BIZONYOSSÁG

- Ha jó lesz Pistike, kapsz egy kistestvérkét!
- Ó, megkapom én azt anélkül is...!



BÍZTATÁS

- Anyuci, ha nagy leszek, nekem is lesz férjem?
- Ha jó kislány leszel, biztosan lesz.
- És ha nem leszek jó kislány?
- Akkor több is lesz...