



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 09. szám

2022. október 17

TEB HÉT Debrecenben



Ülésezett a Debrecen Pályavasúti Területi Igazgatóság Távközlési-, Erősáramú és Biztosítóberendezési főnökségeinek Helyi Érdekegyeztető Tanácsa. A munkáltatót Fekete László TEB osztályvezető, a három főnökséget vezetői, Józsa Barnabás, Szilágyi István és Weber Tamás képviselték. A munkavállalók képviselőjében a VDSZSZ és a VSZ tisztségviselői vettek részt az ülésen, amelyet Fekete László osztályvezető nyitott meg – az energiatakarékosság jegyében anélkül, hogy felkapcsoltuk volna a világítást.

Elsőként tájékoztatás következett a VDSZSZ által előzőleg írásban benyújtott kérdésekről. Megtudtuk, hogy a szabadságkiadások időarányosak, és a túlórákban is van még elegendő tartalék, ha év végéig a rendkívüli esetek úgy kívánják meg. A technológiai létszám a távközlés területén megegyezik a ténylegessel, az erősáramú illetve a biztosítóberendezési területen hozzávetőlegesen öt, illetve hét százalékos hiány látszik – durvának nem mondható a létszámhiány, mondhatni egyelőre elviselhető.

Ám mindez viszonylagos, hiszen bármikor összejöhet jelentős pluszt tennivaló épp úgy, mint ahogyan kieshet egyszerre több kolléga is a munkából. A munkáltató jelezte, rendszeres az új munkaerő keresése, a munkaerő-toborzás, de sajnos nem mindenki válik be, illetve sokszor hiányos a jelentkezők tudása, előzetes képzése. És, tegyük hozzá, gyakran kiderül, hogy nem ilyen munkára, vagy környezetre vágytak a fiatalok, nem beszélve a vasút vizsgáztatási rendszeréről.

Érdeklődésre tartott számot a bértömeg-gazdálkodásból eredő lehetőségek – egyszeri kifizetések, béremelés – kihasználásának módja és irányelvei. A felszabaduló bértömeg felosztása egyértelműen a munkáltató joga maradt, a kifizetések szempontjai között elhangzott a lojalitás is. Amit, mint kiderült, semmiképp sem a vasút kötelékében töltött évtizedek mutatnak, de a kialakult diskurzus ellenére függőben maradt a konkrét meghatározás. Fontos a bértömeg kapcsán, hogy óvatosan kell eljárni, mert a lezárt pozíciók nem nyithatók újra, viszont lehetséges olyan fluktuáció, amikor megmaradt létszám kevésnek bizonyul feladataink ellátásához.



Egyelőre a táppénzes napok száma sem változott drasztikusan az elmúlt évhez képest, kérdés, mit hoz a jövő, vagy akár a közeljövő. Mert nem maradt szó nélkül az energia-ellátási szükséghelyzet okán született kormányrendelet, és az arra épülő MÁV Intézkedési terv sem. Többben is véleményt mondtak, illetve felhívták a munkáltató figyelmét olyan nehézségekre, mint a nehezen fűthető munkahelyek, épületek, szabadban dolgozó kollégák, akik számára a tizenhét fokos fűtés nem jelenthet melegedési lehetőséget.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Netán a készenléti helyiségekben nagykabátban kell majd pihenni – szóval lehet esélye, hogy pár hónap alatt drasztikusan megnő a táppénzes napok száma.

Amellett, hogy a fűtés mikéntje alapvetően az ingatlanok fenntartójának, kezelőjének a feladata, kaptunk biztató szavakat is, például melegedő helyek kialakításáról. De összességében csupán két dolog biztos. Az egyik, hogy az idevonatkozó jogszabályokat be kell tartani, ez természetes. A másik, ami biztos, hogy a tizennyolc fokal hőmérsékletet nem muszáj elérni, az csupán a maximumot jelenti.

Felmerülhet a törvényesség kérdése is, amint a VSZ elnöke, Meleg János is felvetette a miniszterhez írt levelében, miszerint „a fűnyíróelv alapján kidolgozott '18 fokos rendelkezést' nem lehet betű szerint betartani a MÁV-VOLÁN-csoportban, mert az törvénytelen foglalkoztatáshoz vezet és közvetve balesetveszélyes helyzetet idézhet elő. Az okozott megbetegedések következménye pedig további létszámcsökkenés lesz, ami viszont már a közlekedés biztonságát veszélyeztetheti.”

Összegzésként megállapítható, hogy valóban érdekeink egyeztetése történt október tizenegyedikén. És az is valós, hogy érdekeink nagyrészt egybeesnek: a vasúti közlekedés szakszerű és biztonságos működésének elősegítése, támogatása. Ami a megoldási módokat illeti, már kevésbé egységesek a vélemények, igaz, ezek nagy része nem területi szinten dől el. Talán épp ezért fontos, hogy időről időre egyeztessük álláspontunkat.



Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Kitüntetések

Október 12-én és 13-án zajlott Budapesten a MÁV-Volán-csoport első közös kitüntetésátadó ünnepsége. A rendezvényen nagy számban kaptak elismerést szakszervezetünk záhonyi startos alapszervezetének tagjai, köztük Kátai József, alapszervezeti titkár. Azon nemzetközi jegyvizsgálók munkáját értékelték Vezérigazgatói dicsérettel, akik a háborús időkben is vállalták a szolgálatot a Záhony-Csap-Munkács viszonylatban közlekedő személyszállító vonatokon. A kitüntetéseket Pafféri Zoltán, a MÁV-Volán-csoport elnök-vezérigazgatója és Keresztes Péter, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója adták át.

Gratulálunk, és további jó munkát kívánunk mindannyiuknak!

HUMORSAROK

VÁRATLAN MEGLEPI

Kijön az orvos a kórházi vizsgálóból, és így szól a beteg családtagjaihoz:

- Sajnos rossz hírt kell közölnöm önökkel, a betegüknek agyátültetésre van szüksége. Ez nagyon nehéz műtét lesz, és bizony nagyon költséges, mert a donor agyért fizetni kell.
- Mennyibe kerül a donor agy – kérdezi a hozzátartozók egyike.
- A női agy százezer, a férfi agy félmillió.

Zavart csönd, sanda vigyorok a férfiak felől, míg egy nő megkérdezi, miért olcsóbb a női agy?

- Azért olcsóbb a női agy – feleli az orvos – mert a női agy használva is volt...



SOSEM ELÉG

Veszít a skót kártyán száz fontot. Rémműlten fordul a többiekhez:

- Ha a feleségem megtudja, rettenetes veszekedés rendez otthon, kérem, adjátok vissza a pénzem! Összenéznek a cimborák, majd beleegyeznek, és visszaadják a skótnak a száz fontot.

Erre a skót:

- Nem kaphatnék még ötven fontot? Már, csak hogy azt higgye a feleségem, hogy nyertem...

Balogh Attila