

MAGYAR VASUTAS

ALAPÍTVÁ: 1904-BEN

2025. január, LXIX



MEGJELENIK 10 EZER PÉLDÁNYBAN

Érkező vonatok		Arrivals	
Honnan - Útirány	Vágány	Megjegyzés	
Vac - Bód	-	Késes: 60 perc	
Vac - Bód	-	Késes: 70 perc	
Szob - Vac	7	Késes: 40 perc	
Vac - Bód	-	Késes: 30 perc	
Vac - Bód	8	Késes: 30 perc	
Szob - Vac	4	Késes: 5 perc	
Vacraót - Veresegyház	12	TORONTAL	
Szeged - Kecskeméti-ÁRPORT	-	Késes: 20 perc	
Vac - Bód	17		
Vac - Bód	17		
Budapest - Újpest-ÁRPORT	14		
Budapest - Cséleg-ÁRPORT	14		
Budapest - Rákosváros - Veresegyház	1		
ENETREND VAN ERUENYBEN!!!			
ENETREND VAN ERUENYBEN!!!			



Tíz pontos megújítás?

4-5. OLDAL

PÉNZ NÉLKÜL NEM MEGY

4-5. oldal

A VSZ elnökét kérdezték a miniszter tíz pontos programjáról

6. oldal

Érvénytelen az üzemi tanácsi választás

7. oldal

Évet értékelték az RCH-nál

8. oldal

Körözött személyek a TC alkalmazásban

9. oldal

Konzultációt tartottunk a kocsivizsgálókat érintő témákban

10-11. oldal

Eredményes egyeztetés a Magyar Vagon Vasúti Kft.-ben

12. oldal

Egységes menetkedvezmény

13. oldal

Vonatozás, túrák, kirándulások

14. oldal

Adventi versek Miskolcon

15. oldal

- Keresztrejtvény
- Összefogtunk, lesz pénz Dani kezelésére

Friss hírekért, információkért látogasd a Vasutasok Szakszervezete honlapját

www.vsz.hu

AZ EXPLORER KLUB
BEMUTATJA

TÚRATERV
2025



EXPLORERKLUB | JÁRD AZ UTAD VELÜNK

13. oldal



14. oldal

8. oldal



Mit jelent szakszervezeti tagnak lenni?

A félelem, különösen a társadalmi, politikai vagy gazdasági következményektől való félelem komoly gátat szabhat az emberek önálló gondolkodásának és cselekedeteinek. Ha valaki fél kimondani a véleményét vagy kiállni az érdekeiért, az hajlamos lehet elnyomni saját vágyait, szükségleteit vagy igazságérzetét.

Az ilyen félelem erőteljesen befolyásolhatja a személyes és közösségi fejlődést is, mivel az emberek nem érzik magukat képesnek a változtatásra vagy a problémák felvállalására.

A félelem felszabadítása és a bátor kiállás elősegítése érdekében a következő szempontokat kell figyelembe venni.

Szükség van támogató közösségekre, például szakszervezetekre. Együtt, többen bátrabbak vagyunk. Egy erős, támogató közösség vagy a szolidaritás érzése segíthet leküzdeni a félelmet. Bátorítást adhat az embereknek, ha megosztják egymással a tapasztalataikat, és látják, hogy mások is kiállnak az érdekeikért.

Fontos az önbizalom fejlesztése, hiszen a félelem csökkentésének egyik kulcsa az önbizalom növelése. Ha valaki tisztában van a saját értékeivel, és bízik abban, hogy az ő véleménye, szükségletei és érdekei fontosak, akkor bátrabban képviselheti őket. Ezt lehet fejleszteni oktatással, pozitív megerősítésekkel, és a személyes sikerélményekkel.

Tudatosság és információ nélkül nehéz. A félelem gyakran abból ered, hogy az emberek nem tudják pontosan, hogyan hatnak rájuk a környezeti vagy társadalmi tényezők. Az információk, a megfelelő oktatás és a tudatosítás segíthet megérteni, hogy miért fontos kiállni saját érdekeinkért, s hogyan érhetjük el a céljainkat.

Kellenek a bátor példaképek. Motiválhatja az embereket, ha látják, hogy mások sikeresen kiállnak a saját igazuk mellett. A bátor példaképek erőt adnak a félelem legyőzéséhez. A vezetők, aktivisták, művészek vagy más jelentős személyek szerepe kulcsfontosságú ebben a folyamatban.

A változashoz bátorság kell. A félelem legyőzéséhez gyakran szükség van arra is, hogy az emberek képesek legyenek a változást kívánni. Az egyéni és közösségi szintű változás iránti elkötelezettség, a jövőbe vetett hit és a társadalmi felelősségvállalás segíthet áttörni a félelem gátjait.

A félelemnélküliség nem jelenti azt, hogy ne lenne kockázat. Azonban, amikor az emberek belátják, mennyire fontos kiállni az érdekükért, és ehhez biztos háttérrel, mezb támogatást is éreznek, akkor bátrabban hozhatnak döntéseket, formálhatják a jövőjüket.

Igen, a szolidaritás valóban azt jelenti, hogy segítsünk a rászorulóknak és a kiszolgáltatott helyzetben lévő embereknek. Ez a közösség összefogásáról, a mások iránti empátiáról és támogatásról szól. A szolidaritás nem csupán pénzbeli segítségnyújtást jelenthet, hanem például idő, figyelem, vagy akár egy jó szó is segíthet abban, hogy valaki kevésbé érezze magát egyedül vagy elhagyatottnak.

Egy erős közösség akkor működik igazán, ha a tagjai támogatják egymást, különösen a nehéz időkben. Az önkéntesség, a segítő kezdeményezések és az összefogás mind a szolidaritás különböző megnyilvánulásai, amelyek segítenek enyhíteni a társadalmi egyenlőtlenségeket és javítani az emberek életminőségét.

Ezt jelenti szakszervezeti tagnak lenni.



Meleg János

a Vasutasok Szakszervezetének elnöke

MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE LAPJA

KIADJA ÉS TERJESZTI: A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

E-mail: info@vsz.hu

Felelős kiadó: MELEG JÁNOS, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke

Főszerkesztő: NÉMET H. ERZSÉBET ● Felelős szerkesztő: HORVÁTH CSABA

Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8. ● Központi telefonszámok: 326-1616, 326-1622

ISSN: 0460-6000 ● Egyéni előfizetési díj: 960 Ft/év + postaköltség

A VSZ ELNÖKÉT KÉRDEZTÉK a miniszter tízpontos programjáról

„Nem tudom, miből akar közlekedési várat építeni Lázár János, de az biztos, hogy a húsz év kormányzása alatt kivont fejlesztési pénzeket 25 milliárdal nem lehet kompenzálni” – kommentálta Meleg János, a Vasutások Szakszervezetének elnöke a Hírklikk internetes portálon a közlekedési miniszter január elején bejelentett tízpontos programcsomagját.

A Hírklikk a „Mindegy miből, csak kezdjék el építeni azt a várat” című, január 10-én megjelent írásában megkérdezte Meleg Jánost, hogy a VSZ elnökeként mit gondol arról a tíz pontra épülő „közlekedési várról”, amit Lázár János miniszter január elején bejelentett a sajtóban.

Mindegy miből, csak kezdje el valaki építeni azt a bizonyos várat – válaszolta az elnök. Kifejtette, az volna a legrosszabb változat, ha a kormány még csak szándékot sem mutatna a közlekedés, azon belül is a vasút fejlesztésére. A Fidesz összesen majdnem 20 év kormányzása alatt – és ezt ne tekintse senki politikai kijelentésnek – csak legatyásították a vasutat, és most a miniszter úgy csinál, mintha nem tudná, hogy költségmegtakarítás címszó alatt éppen az ő kormánya vonta ki azokat a forrásokat, ami miatt a vasút ma ott tart, ahol. Ennyi év után nem lehet visszautogatni senkire – mondta az elnök.

Azt az újságírói megjegyzést, miszerint Lázár elképzelései már-már Baross Gáborhoz méltó léptékűek Meleg János kissé szkeptikusan fogadta: „Nagyon jól hangzó javaslatok, csak az a kérdés, hogy a miniszter meddig tud elmenni, mennyi pénzt tud szerezni a kormánytól. Abban egyetértünk, hogy valamiféle akarát, jobbitó szándék kiolvasható az elképzelésekből, de egyik-másik mintha vágyalom volna, a megoldása úgy tűnik, kissé távol áll a mai realitásoktól. Nagyon remélem, hogy majd valami történik, ezért nem is akarok előre ítélni. A jelenlegi kormányzat költségvetéseiben mindig fekete bárány volt a tömegközlekedés, amikor elegendhetlenül szükség volt bizonyos forrásokra, azt hitelből kapta meg a

„... a Fidesz összesen majdnem 20 év kormányzása alatt – és ezt ne tekintse senki politikai kijelentésnek – csak legatyásították a vasutat, és most a miniszter úgy csinál, mintha nem tudná, hogy költségmegtakarítás címszó alatt éppen az ő kormánya vonta ki azokat a forrásokat, ami miatt a vasút ma ott tart, ahol ...”



MÁV. Csak egy példát mondok: amikor Dávid Ilona vezette a céget, egy korábban a konszolidációra felvett 30 milliárdot törleszteni kellett, ami elvitte azokat a forrásokat, amelyeket a pálya felújítására kellett volna fordítani. Lázár János nem ezt az utat akarja, és ezt helyesnek tartom.”

Késési biztosítás

A miniszter által beígért késési biztosításról – A MÁV és a Volán járatainak a jegyár felét visszafizetik a cégek, ha az adott járat 20 percet vagy többet késik – a VSZ elnöke azt mondta, a vasúti fejlesztése nélkül nem fognak

A miniszteri 10 pont

pontosabban közlekedni a vonatok. Gond van a teljes pálya és a kocsik állapotával is, nincs elég mozdony és egyre kevesebb a vasutas – sorolt a gondok közül néhányat. Az sem mindegy, hogy mi okozta a késést. A MÁV valamilyen hibája? Nem jött be valaki dolgozni, ezért törölni kellett a járatot? Szervezési baki miatt lejárt a mozdonyvezető munkaideje? Ha ez az oka, akkor jogos a késési visszatérítés. Ha viszont azért állt a forgalom, mert valaki ráhajtott a sínekre, azért ne minket okoljanak. Tehát: a késési biztosítás egy jól hangzó PR kijelentés, de még ki kellene munkálni.

Az állomások felújítása ne csak az illemhelyekről szóljon!

Amikor szóba került, hogy kormányablakokat telepítenek a vasúti pályaudvarokra, azt gondoltam, ez majd meggyorsítja a rekonstrukciós programot is. Megindul valami olyan folyamat, ami közösségi térré is teszi az állomásokat. Visszakerülnek a „restik”, lesznek kulturált várótermek, de kizárólag az illemhelyek felújítása ezt nem oldja meg – reagált az elnök a tervek a pályaudvarok megújításáról szóló részére.

A szerelvények tisztaságáról elmondta, amikor vidéken sorra szűntek meg a vállalatok, munka nélkül maradt asszonyok sokasága jelentkezett takarítónak. Akkoriban tisztábbak is voltak a kocsik, mert háziasszonyok takarították. Aztán „privatizálták” a takarítást. „Tudjuk, melyik fideszes politikus érdekeltségébe tartozik B+N vállalkozás, vagy a Jánosik és Társai Kft., amely 2016-ban »stratégiai partnerként« konzorciumban nyerte el Délkelet-Magyarország területén és Budapest egy részén a MÁV állomások és szerelvények tisztán tartására kiírt, évi egymilliárd forintos közbeszerzési pályázatot. A precíz munkát eddig is meg lehetett volna követelni, de ma »75 százalékos tisztaságért« is a teljes összeget fizeti a MÁV. Érthetetlen.”

Minek?

Másfél év alatt ezer új buszt vesznek – ígéri Lázár János. Egy részüket azért, hogy a MÁV-ot kiegészítsék, ha

- június elsejétől 20 percnél nagyobb késésnél visszatérítik a jegyár felét, havi bérleteknél ötnél több késés esetén a következő bérletvásárláshoz 10 százalék kedvezményt adnak,
- 2026. január 1-jére a MÁV és a Volán pályaudvarain felújítják az összes mosdót,
- az InterCity járatokon április elsejétől takarítószemélyzet lesz,
- idén, illetve jövőre 500-500 új autóbuszt vásárolnak,
- erősítik a mozdonyflottát,
- vasúti kocsikat újítanak fel, illetve újakat vásárolnak.
- magyar állami tulajdon növelése lehetővé teszi, hogy a GYSEV bővülő kapacitását beforgassák a magyar vasúti közlekedésbe,
- bevezetik az úgynevezett Mávbusz szolgáltatást, azaz szükség esetén busszal viszik el az utasokat,
- a nyári időszakban klímagaranciát vállalnak,
- áprilisban pedig új MÁV applikációt vezetnek be, a MÁV plusz applikációban egyebek közt új lesz a késési funkció – sorolta Lázár János.

„... gond van a teljes pálya és a kocsik állapotával is, nincs elég mozdony és egyre kevesebb a vasutas ...”

a vonatok valamiért kiesnek, vagy valami miatt túl sokan akarnak rajtuk utazni. Meleg János szerint el kell dönteni, hogy akkor „akarunk-e” párhuzamosan közlekedő közúti és vasúti személyszállítást, vagy nem? Meg meri-e kockáztatni a kormány 2025-ben, a következő évi választások előtt azt, hogy a vasúti vonalakkal párhuzamosan ne közlekedjenek buszok, hogy ezzel bezárjanak alig használt szárnyvonalakat? Ha igen, sok sikert kívánok a miniszter úrnak! – mondta a Hírklíkknek az elnök, aki egyben a program nyolcadik pontját, a nyárra beígért „erősítő” buszjáratokat is szóba hozta. Ez aztán a szép ötlet! – mondta némi iróniával. Ha a vasúton nincs szabad jegy, vagy nem működik az egyébként szintén beígért légkondicionálás, akkor majd felajánlják az utasoknak, hogy szálljanak buszra. Vagyis, ha valaki például Nagykanizsáról Pestre utazna, de nem fér fel a vonatra, szólnak neki, hogy fáradjon ki az állomás épülete elé, ott várja a busz, szálljon fel arra, elviszik vele Budapestre...?

A bejelentés szerint a felvásárolt GYSEV majd átvesz feladatokat a MÁV-tól. Az elnök szerint amennyiben ez azt jelenti, hogy a MÁV azért vásárolja ki a korábban közös

cégből az osztrák partnert, hogy az uniós pénzek bevonása a GYSEV-en keresztül jobban működjön, akkor ezt csak támogatni lehet. De a bejelentés fogalmazása nem pontos. A GYSEV-nek átadnak egyes pályaszakaszokat, Győr, Vas, Zala és Veszprém megyékben, ahol a MÁV munkavállalói is a GYSEV-hez kerülnek. Ezzel együtt a pályákat is átadják majd a másik cégnek. Ez azt jelenti, hogy 500 kilométer pályát átvesz a MÁV-tól a GYSEV, ezzel a pályafelújítás is odakerül majd, a személyszállításba pedig bevonják a járműveiket.

Miféle klímagarancia?

Aki jegyet vesz a vonatra, tudni fogja azt is, hogy a szerelvényén van-e klíma. Ha nincs, akkor klímás buszokat fognak felajánlani az utasnak. Tetszik ragaszkodni a légkondicionált közlekedési eszközhöz? Semmi gond, tessék Budapestről Mátészalkára klimatizált buszon utazni... Ez megint egy jól hangzó bejelentés. Nem tudom, működőképes lesz-e. Ami pedig az utolsó pontot illeti: egy korszerű applikációra tényleg szükség van, de ettől még nem lesznek sem pontosabban, sem tisztábbak a vonatok – jelentette ki az elnök a Hírklíkknek.

Arra az újságírói kérdésre, hogy mennyi időt ad a változások megjelenésére, Meleg János leszögezte:

„Én már annak is örülnék, ha nem vonnának el több forrást a vasúttól!”

ÉRVÉNYTELEN

az üzemi tanácsi választás

Nem érte el az 50 százalék + egy főt a részvétel a decemberben tartott üzemi tanácsi, munkavédelmi képviseléválasztásokon, így a voksolás érvénytelen – állapították meg a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsának 2024. évi utolsó, decemberben tartott ülésén.

Az ülésen első napirendként Császárné Nikolausz Krisztina humánpolitikai szakértő tájékoztatást adott a 2024. első 11 havi szociális segély és munkabérelőleg tényleges felhasználásáról. A humán erőforrás gazdálkodási igazgatóság 2024. február 20-án terjesztette elő a KÜT részére a 2024. évi szociális segély és munkabérelőleg keretösszegének felosztására vonatkozó javaslatát, amit a KÜT elfogadott és jóváhagyott. A Kollektív Szerződés 64. §. alapján a munkáltató 2024. évben, a rendkívüli élethelyzethez kapcsolódó juttatásokra munkavállalónként 3300 forint keretösszeget biztosított.

A MÁV Zrt. teljes szervezetében 2024. június 30-tól a szervezeti átalakítás következtében az üzemi tanácsok megszűntek, így az év addig eltelt időszakának figyelembevételével a második félévre új keretösszegeket állapítottak meg. Eszerint a szervezeti

egységek kezelésében lévő szociális segély (MMK és létszamarányosan) 10 074 200 forint, a munkabérelőleg pedig 618 405 500 forint. A KÜT decemberben egyetértett a munkáltatói javaslattal, hogy a nagycsaládosok év végi támogatásának kifizetése miatt 421 ezer forintot csoportosítsanak át. Így lehetett ugyanis biztosítani 15 FKG-s munkavállaló 65 gyermeke részére a nagycsaládos kifizetést.

A segélyezési jogcímekelemet vizsgálva megállapítható, hogy a temetési segélyekből az éves tervezésnek megfelelően mintegy 25 millió forintot adómentesen, 1,5 millió forintot adóköteles fizettek ki. A szervezeti egységek kezelésében lévő szociális segélyekből és a rendkívüli élethelyzetek kezelésére elkülönített segélykeretből is maradt az évvégi kifizetésekre is.

Munkabérelőlegként tavaly január és december között 2279 kollégának összesen 531 486 500 forintot fizettek ki.

Egyebekben a KÜT tagjai megszávták, hogy a rendkívüli élethelyzetek kezelésére vonatkozó, illetve a temetési segély-kérelmeket a KÜT elnöke aláírhatja a jóléti és szociális bizottság helyett.

Az elnök tájékoztatta a testületet a MÁV Zrt.-nél 2024. december 4-5-6 és december 9-10-11-én lezajlott üzemi tanácsi választások eredményeiről.

Mivel a részvételi arány nem érte el az 50% + 1 főt, a választás érvénytelen!

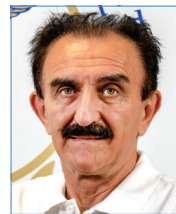
A testület tagjai elmondták véleményüket a sikertelen választás tapasztalatairól, melyet a KÜT elnöke a koordinációs bizottságban ismertetni fog.

A KÜT ezen kívül döntött tíz kolléga részére temetési segély, 50 munkavállaló számára munkabérelőleg, 6 rendkívüli, valamint 60 helyi keretből biztosított szociális segély kiutalásáról.

Következő KÜT ülés időpontja:
2025. január 21.

Lapzártakor érkezett:

a választások második fordulója 2025. március 10-13-án online, míg március 18-21-én papír alapon lesz.



Bodnár József
KÜT elnök
sajtóreferens

... munkabérelőlegként tavaly január és december között 2279 kollégának összesen 531 486 500 forintot fizettek ki ...



ÜZEMI TANÁCSI VÁLASZTÁS EREDMÉNYEI

Megnevezés	Szavazásra jogosultak száma / korrigált	Leadott szavazottak száma	Érvényes szavazatok száma	Százalék
1. Budapest PTI	4606 / 4459	1245	1237	27,9%
2. Szeged PTI	2245	860	857	38%
3. Miskolc PTI	1619	673	670	41,56%
4. Debrecen PTI	2585 / 2542	986	962	37,84%
5. Pécs PTI	2256	663	661	29,39%
6. Szombathely PTI	1436 / 1419	506	504	35,65%
8. Irányítás csak ÜT	3200	945	935	29,5%

Évet értékelték az RCH-nál



2024-re nem várható veszteség, 2025-re pedig a megállapodások biztosítják a működést – hangzott el a Rail Cargo Hungaria Központi Üzemi Tanács december végi évzáró, évvértékelő ülésén.

Avasúti árufuvarozást nehezítő 2024-es tényezőket Kovács Imre vezérigazgató és Raisz Csaba pénzügyi igazgató elemezte az évvértékelésben. A társaság jól helyt áll a piacon, és megtartotta vezető szerepét – mondták. A MER-pályázat év végi elnyerése, valamint a nagy ügyfelekkel kötött megállapodások pedig biztosítják a jövő évi teljesítményeket. Pénzügyileg az előző évhez képest gyengébbet zár majd a társaság, de ezzel együtt nem várható veszteség 2024-ben, fejezték be a vezetők.

Az év végi bónuszt már kifizették

A humán terület vezetői, Vincze Teodóra HR igazgató, Gyöngyösi-Homik Katalin HR ösztönzés vezető és Baladik Margit HP szervezetvezető a december 13-án megkötött 2025. évi bérmegállapodásról beszélt részletesen. Kiemelték, hogy az intézkedések már december 1-től érvénybe léptek, az év végi bónuszt is kifizették december 20-ig. A Medicover továbbra is bizto-

sítja az egészségügyi ellátást az RCH munkavállalóinak február 28-ig a jelenlegi feltételekkel, majd egy új szerződés alapján. Elhangzott még, hogy a november végi záró létszám 1797 fő, mely továbbra is terv alatt van.

Jól halad a költségcsökkentési projekt

A folytatásban Éliás Péter stratégiai tanácsadó elmondta, hogy november 29-én Bécsben bemutatták a CT-projektet, amelynek fő célja a költségek csökkentése, és a folyamatok lerövidítése, melyet az RCA igazgatósága is támogat. Január 9-én megkezdődik az ehhez kapcsolódó IT fejlesztések egyeztetése. Végezetül elmondta, hogy sok nyitott kérdés már nincs, indul a megvalósítási fázis.

Az ülés utolsó részében Zlati Róbert a december 11-én megtartott fb ülésről tájékoztatta a jelenlévőket. Ezt követően napirendre került a szociális segélyezéssel kapcsolatos eljárás rend. A módosításra tett javaslatokat megtárgyalta a tanács, a változások ez év – 2025 – elején lépnek hatályba.

... Pénzügyileg az előző évhez képest gyengébbet zár majd a társaság, de ezzel együtt nem várható veszteség 2024-ben, fejezték be a vezetők ...

Üzemi tanácsi választás nagy részvétellel

Zárásként Zubály Bertalan KÜT-elnök értékelt a 2024. évet. Kiemelte az év első részében eredményesen megtartott üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselő választásokat. A jól előkészített választás zökkenőmentesen és probléma nélkül zajlott le, magas részvételi aránnyal. A sikeres munkáltatói és szakszervezeti egyeztetésnek köszönhetően a csökkentett létszámú központi testületek is megalakulhattak. A rendszeresen megtartott ülések mindig határozatképesek voltak, a munkáltató is rendszeresen képviseltette magát. A helyi üzemi tanácsok és a központi üzemi tanács működéséhez szükséges feltételeket a munkáltatóval megkötött megállapodás biztosította. Végezetül a KÜT elnöke megköszönte a munkáltatónak, szakszervezeteknek, megválasztott tisztségviselőknek és az irodavezetőnek az egész éves segítséget és munkát.

Körözött személyek a TC alkalmazásban

Kikerült a körözött személyek listája a TicketChecker alkalmazás „notórius bliccelők” menüpontjából. Jegyvizsgáló kollégák szerint ez a funkció jól működött, hasznos is volt, ezért kérték, járjunk utána a MÁV-START biztonsági igazgatóságnál, hogy mi indokolta a kérdéses programrész megszüntetését.

A körözött személyek menüpont törlésének okát firtató írásos kérdésünkre Vilisics Vilmos biztonsági igazgató válaszában leszögezte: a hiányolt tartalom társadalmi hasznossága elvitathatatlan, ám jogi és adatvédelmi szempontból kételyek merültek fel, például azzal kapcsolatban, hogy a MÁV-START informatikai rendszere – törvényi szabályozás híján – kapcsolódhat-e közvetlenül a rendőrségéhez. A jegyvizsgálóknak ugyanis nem feladata a körözött személyek felkutatása, azonosítása, ilyen irányú képzésben nem is részesültek, és emiatt akár veszélynek is kitéhetik magukat.

A TC kérdéses menürendszerének mielőbbi újraélesztése érdekében a MÁV-START kezdeményezte az ORFK-nál a körözési nyilvántartási

rendszerrel, valamint – az adatvédelmi tisztviselő közreműködésével – a személyszállítási törvény módosítását.

Ezzel párhuzamosan az ORFK bünyügyi főigazgatóság körözési főosztályával megkezdtek annak a protokollnak a kidolgozását, amelylyel elkerülhető a jegyvizsgálók közvetlen konfliktusa a körözött személyekkel.

Az ukrán területre is átlépő startos kollégák kimenekítése vészhelyzet esetén

Záhonyi kollégák arra kértek minket, tudjuk meg, létezik-e bármiféle eljárásrend arra, ha a háború idején bármely okból ukrán területen rekednének.

Megkérdeztük Mosóczi Lászlót, a MÁV-START vezérigazgatóját, hogy ilyen esetben mit kell tenniük a kollégáknak. Felhívtuk a figyelmét, hogy az ukrán-orosz háború hatásai az utóbbi időben elérték a kárpátaljai régiót is, emiatt a határátlépésben érintett kollégák egyre nagyobb aggodalommal figyelik az eseményeket. Jogos félelmük, hogy egy váratlan eszkalációs esemény miatt Ukrajnában rekedhetnek, és nem tudják, mit tehetnek – mit kell tenniük – ilyen helyzetben. Van-e valamiféle „kimenekítési terv”, rendelkezés, kihez fordulhatnak, kitől kérhetnek segítséget – kérdeztük. Kértük, amennyiben van ilyen terv, annak tartalmát ismertessék az érintett kollégákkal, hogy tudják, imely szervezet nyújthat segítséget nekik, kiket, hol, milyen módon értesíthetnek.

Várjuk a választ.

”... a jegyvizsgálóknak ugyanis nem feladata a körözött személyek felkutatása, azonosítása, ilyen irányú képzésben nem is részesültek, és emiatt akár veszélynek is kitéhetik magukat ...”

„... az is cél, hogy ezentúl a kocsvizsgálók is telefonon keresztül, előre rögzített panelek segítségével írassák meg az eseménylapokat ...”

KONZULTÁCIÓT TARTOTTUNK a kocsvizsgálókat érintő témákban

Az utóbbi időben felmerült, a kocsvizsgálók munkájához kapcsolódó kérdésekről és problémákról tartott szakmai konzultációt 2024. december 11-én a Vasutasok Szakszervezete és a vonatelőkészítési szervezet.

A megbeszélés témái között szerepelt a KN-es közlekedéssel és a TB0 alkalmazásával összefüggő anomáliák tisztázása, a szolgálati telefonok cseréjének esedékessége, a Budapest Déli pályaudvaron dolgozó kocsvizsgálók többletképesítésének díjazása.

A KN-es közlekedés esetén problémaként merült fel, hogy sok esetben nem tisztázott, mikor a vonatkísérők, és mikor a kocsvizsgálók feladata a KN közlekedési módra történő műszaki alkalmasság – elsődlegesen a vészhivívő működőképességének – vizsgálata.

A munkáltató válaszában elmondta, hogy alapvetően a TSZVI feladata a vizsgálathoz szükséges személyzet biztosítása, a JBI e tekintetben csak kisegítést végez. Ehhez egy-egy kapcsolattartót jelöltek ki TSZVI-k részéről, akiknek a felmerülő igényeiket havi, majd heti sémára, vonatszám szerinti bontásban kell megküldeni a JBI-k részére. Ezt követően azt konkrét leírásként, egyértelműen kell kiadni a kocsvizsgálóknak. Ha ez nem történik meg megfelelően,

akkor intézkedni fognak, hogy mindenhol rendben végrehajtsák.

A TB0-ás közlekedtetés kapcsán többször előfordult, hogy a vezető jegyvizsgáló „felülírta” a berögzített ajtózárási módot, arra hivatkozva, hogy ők erre kaptak rendelkezést.

A MÜVIGH-től nem lehet eltérni

A munkáltató álláspontja az, hogy a vonatelőkészítés során mindenkor a hatályos MÜVIGH utasításnak megfelelően kell eljárni. A vezető jegyvizsgáló ettől csak a saját felelősségére térhet el. Amennyiben kiderül, hogy ellentmondás vagy félreértelmezési lehetőség van a kiadott rendelkezések között, akkor azt rendezni fogják.

Mivel időszerű, megkérdeztük, hogy mikor és milyen típusra cserélnek le a telefonokat. A munkáltató elmondta, hogy 2025-ben egy nagyobb képátlóval rendelkező, Samsung Xcover Pro készülékeket fognak be-

szerezni. Az is cél, hogy ezentúl a kocsvizsgálók is telefonon keresztül, előre rögzített panelek segítségével írassák meg az eseménylapokat. Felvetésünkre azt is megvizsgálják, hogy az EMIG információs rendszert elérhetővé lehet-e tenni a mobiltelefonokon is.

Többletképesítésért plusz díjazás jár

A munkáltató álláspontja szerint Budapest Déliben is jár a díjazás a villany előfűtőgép kezelését végző kocsvizsgálóknak az ehhez szükséges többlet képesítésért. Ez végső soron munkáltatói oldalról is érdek – szögezték le.

Arra a kérdésre, hogy a jövőben mi várható a JBI kiszervezésével kapcsolatban, elmondták, hogy elsődlegesen továbbra is a közlekedésbiztonságban lesz szerepünk. Az is lehet, hogy lesz plusz feladat, ezt viszont most még nem lehet egyértelműen megmondani.

EREDMÉNYES EGYEZTETÉS a Magyar Vagon Vasúti Kft.-ben

A munkavállalókat érintő lényeges gazdasági és szociális kérdésekről tartott munkaértekezletet december 2-án Szolnokon, a Magyar Vagon Vasúti kft. területi központjában a Vasutasok Szakszervezete és a cégvezetés.

A decemberi megbeszélésen a munkáltatót Schwartz István ügyvezető igazgató, Dr. Szőke Lajos HR igazgató, Dr. Várkonyi Péter jogtanácsos, a munkavállalókat a Vasutasok Szakszervezete részéről Kövesdi Tamás vagon ügyvivő, Lévai Zsolt érdekvédelmi szakértő, továbbá Ivanov Péter, a KÜT és Gázsó Zoltán, a KMVB elnöke képviselte.

Egy pozitív év zárása

Schwartz István ügyvezető igazgató bevezetőjében elmondta, a munkaügyi kapcsolatokat jónak, kiegyensúlyozottnak, a társaság gazdálkodását pedig stabilnak tartja, hozzátéve, hogy az utolsó két hónap értékelésének alapján a cég pozitívan fogja zárni az évet.

Újdonság, hogy elkezdődött az egyiptomi járművek kocsiszekrényének gyártása – mondta az igazgató. Kiderült, más területeken is bővítésben gondolkodnak, így Fényeslitkén azt tervezik, hogy elindul a tetők gyártása, a tetőívek és a klímafogadók hegesztése pedig már meg is kezdődött.

A terv az, hogy a fényeslitkei előgyártás után Szolnokon elkészítik a tetőt. Az oldalfalat Dunakeszi szállítja majd, az alvázat és homlokfalat pedig külső vállalkozó. 2025-ben, illetve az azt következő évben körülbelül száz-tizenkilenc kocsiszekrényt kell majd összehegeszteni. Ebből is látható, hogy a cég előtt álló évek sokkal erősebbek lesznek, mint az ideig. A Startos igényeknek köszönhetően van 36 db V43-as forgóvázcsérés javítás és 292

... ami viszont jó dolog, hogy a beszerzések könnyebbé váltak, mivel nem kell többlépcsős folyamatokat alkalmazni ...

db fővizsga. A felvázolt jövőképből következik, hogy a létszámot legalább 150 fővel növelni kell.

Anyagellátási problémák pro és kontra

A Vasutasok Szakszervezete képviselőjében Kövesdi Tamás vagon ügyvivő kijelentette, hogy pozitívnak tartja a munkáltató értékelését mind a munkaügyi kapcsolatok, mind a cég jelenlegi és várható eredményességét tekintve. Azt viszont szeretnénk tudni – mondta –, hogy az anyagellátási nehézségek milyen hatással voltak a jelenlegi eredményre, hiszen nem sikerült időre átadni gépeket.

A munkáltató válaszában cáfolta, hogy anyagellátási gond állna a kocsi kiadások elmaradásának hátterében, és inkább a fényezés kapacitási korlátját nevezte annak legfőbb okaként. Ennek ellenére javult a kibocsátás, negyvennel több fővizsgát végeztek el, mint 2021-ben vagy 2022-ben, és mindösszesen hat kocsi kiadásával maradtak el, azaz a 29 tervezetből 23-at sikerült átadni. A fényezési korlátok miatt azonban a jövőben a START-tal egyeztetni kell. Ami viszont jó dolog, hogy a beszerzések könnyebbé váltak, mivel nem kell többlépcsős folyamatokat alkalmazni. A társaság átvételekor nagyon alacsony félkész állomány állt rendelkezésre a V43-as forgóvázaiból, de ez a helyzet is várhatóan javulni fog.

Minősített hegesztők IWP tevékenységének elismerése

Ezzel kapcsolatban a munkáltató elmondta, hogy megvizsgálták az érin-

tett kollégák bérét, és a START-nál alkalmazott pótlék teljes körű kiterjesztését nem tudják támogatni. Fényeslitkén van lehetőség egyfajta bérrendezésre, de például Celldömölkön az IWP hegesztők bére a legmagasabb, így a pótlék esetleges kiterjesztése igazságtalan lenne és bérfeszültséget okozna.

Év végi pénz „pulykapézn” kifizetésének kérdése

A Vasutasok Szakszervezete által korábban kezdeményezett kifizetéssel kapcsolatban a munkáltató közölte, hogy konkrét összeget most nem mondanának, azt közösen kell majd kommunikálni, de az ismert, hogy Dunakeszin a „pulykapézn” 50 000 forint.

Emellett viszont tervezik még egy másik, teljesítmény alapján járó, „érezhető” mértékű összeg kifizetését is. Mindkettőt azok kapják meg, akik szeptember elsejével munkaviszonyban voltak a társaságnál, és jelenleg is munkaviszonyban állnak. Azok viszont, akiket valamilyen fegyelmi vétség miatt elmarasztaltak, és azok, akik 30 napot meghaladó betegállományban voltak, nem jogosultak rá. A SZÉP-kártyára való utalást sem annak adóvonzata, sem a rendelkezésre álló idő miatt nem tudják végrehajtani.

(A kifizetés időközben, 2024. december 18-án megtörtént, összesen bruttó 150 000 forint értékben.)

A háromszáz óra feletti, rendkívüli munkavégzés 165 százalékos díjazása

Elhangzott, a MÁV-START-os humánigazgató rendelkezésében foglalt

... fényeslitkén azt tervezik, hogy elindul a tetők gyártása, a tetőívek és a klímafogadók hegesztése pedig már meg is kezdődött ...



„... a túlóra kérdésében a jövőre nézve közös akarat és szándék kell legyen arra, hogy minél kevesebb munkavállaló dolgozzon háromszáz óra fölött. ...”

mértékről a cég, gazdasági érdekből, visszatért a KSZ szerinti túlóra díjazásra, mivel a 165 százalékos pótlékot rendkívül magasnak, gazdaságtalanak ítélték meg.

Meleg János, a VSZ elnöke hozzászólásában kifejtette, a túlóra kérdésében a jövőre nézve közös akarat és szándék kell legyen arra, hogy minél kevesebb munkavállaló dolgozzon háromszáz óra fölött. Ez persze nagyban függ a létszám alakulásától, de a háromszáz túlóra gyakorlatilag azt jelenti, hogy átlagban elosztva egy hónapban csak négy nap marad a dolgozónak arra, hogy rekreálódjon, kipihenje magát. A pihenésre fordított megfelelő idő viszont feltétele annak, hogy a munkavállalóra hosszú távon is számíthasson a társaság. Erre is tekintettel kell lenni, és korlátokat kell beépíteni a rendszerbe, odafigyelve, hogy emellett a leterheltség is egyenletes legyen, még akkor is, ha egyesek a keresetnövelés miatt többet akarnak túlórázni.

A 2025. évi termelési szünetről szóló megállapodás

A munkáltató a rugalmasság érdekében ezt nem megállapodással, hanem egyoldalú intézkedéssel szeretné végrehajtani. A tervek szerint a szünet a Vasutasnap után két hétig tart majd, a téli leállás pedig december 22-től 2026. január 2-ig lesz. Ez utóbbira kötelező szabadságot ad ki a munkáltató. Az még kérdés, hogy a nyári szünet alatt teljes leállás lesz-e, mivel Fényeslitkén ez a Rail Cargótól beérkező megrendelésektől is függ.

Teljesítményösztönző rendszer kiterjesztése

Elképzelés szerint a munkáltató egyéges ösztönző rendszert alakítana ki, ne legyen külön békéscsabai, külön „feles rendszerű” fényeslitkei, vagy külön a székesfehérvári műhelyben.

Ez javaslatként szerepel is az üzleti tervben. Az is távlati cél, hogy minden egyes fizikai és szellemi területre vonatkozóan legyen egy kibocsátás függő mozgóbér, és teljesítményösztönző rendszer.

A VSZ örömmel fogadja az elképzelést, mert a szakszervezetünknek is régóta az az álláspontja, hogy egy egységes rendszert kell kialakítani. Ez tehát egy jó irány. Nyilván ehhez időt és forrást is biztosítani kell.

Ügyfélszolgálati irodák megszűnése

Dr. Szőke Lajos elmondta, hogy január elsejétől a Magyar Vagon Business Solutions Kft. veszi át a számfejtést, az SAP-HR-t pedig egy Nexon nevezetű programra cserélik. Az ügyintézés megmarad Szolnokon, tehát lesz egy telepi ügyintéző, illetve egy másik kolléganő is, aki konkrétan a bérszámfejtési munkát fogja itt végezni. A többi telephelyen pedig – ahogy eddig is – a Vagon Kft. fog besegíteni. Összegezve tehát a munkavállalókat érintő érdemi változás nem lesz.

MÁV flottás telefonok kérdése

A munkáltató azt javasolja, hogy akinek van flottakedvezménye, az maradjon benne a rendszerben, ne lépjen ki belőle. Új szerződés esetében pedig hasonló feltételekkel, kedvező áron lehet majd belépni, az ehhez szükséges szerződések hamarosan meg lesznek kötve.

Vállalati országbérlet, FIP-kedvezmény, arcképes igazolványok problémája

A munkáltató elmondta, hogy voltak az illetékes minisztériumban, ahol

legutóbb még azt a választ kapták, hogy az Igazságügyi Minisztérium átlásfoglalására várnak.

A Vasutasok Szakszervezete tájékoztatásul közölte, levélben kérte az ÉKM-et vezető Lázár János minisztert, hogy a Magyar Vagon Vasúti Kft. dolgozóinak érdekében is a menkedvezmény kérdését minél hamarabb rendezze a vonatkozó KHEM rendelet módosításával. Ez a folyamat megkezdődött, és a megjelent tervezet a jövőben várható átalakításokra nézve is megnyugtató módon rendezi majd a problémát.

A takarítás és a biztonsági őrseg kiszervezéséről szóló híresztelések

A szöbeszédék mögött egy költség-hatékonysági felmérés állhat – választotta a munkáltató –, de konkrét döntés még nincs, és a vizsgálat lezárulta után sem érinti majd hátrányosan a munkavállalókat.

Az értekezlet után tovább folytatódott a munkánk, a VSZ nevében Kövesdi Tamás már másnap tájékoztatott valamennyi érdeklődő kollégát Fényeslitkén a megbeszélésen elhangzottokról. A megjelenteknek hangsúlyozta, mennyire fontos a határozott és hatékony érdekképviselet az egyeztetések alkalmával, mennyire szükséges számunkra a tagságunk ehhez adott támogatása.

Reméljük, a most még kételkedők is időben felismerik ezt, és csatlakozva a Vasutasok Szakszervezetéhez, hozzásegítenek minket ahhoz, hogy egységbe tömörülve minél nagyobb létszámmal, mindannyiunk számára fontos eredményeket érjünk el!

Egységes menetkedvezmény

A menetkedvezményi, valamint a vasúti utazási igazolvány használatára a MÁV-csoport valamennyi tagvállalatának minden munkavállalója és a jogszabályban felsorolt családtagjaik is jogosultak lettek. A menetkedvezmény egységesítése az egyik fontos változás a 2025. január 1-je óta érvényes vállalati integrációban.

A menetkedvezményi igazolványt és a korábban kiadott vasúti utazási igazolványt lehet használni belföldi utazásra a MÁV Személyszállítási Zrt. menetrend szerinti helyközi (MÁV, VOLÁN, HÉV) és a GYSEV menetrend szerinti járatain. Emellett kedvezményre vagy díjmentességre jogosít a MAHART és a BAHART kijelölt menetrend szerinti járatain, valamint az Állami Erdei Vasutakon.

A VOLÁN szabadjegyek a helyközi közlekedésben 2025. március 31-ig a menetkedvezményi igazolvánnyal egyező módon használhatók fel. Ezt követően viszont már kizárólag a helyi közlekedésben használhatóak a rajtuk feltüntetett feltételek szerint. A HÉV utazási igazolványok szintén megmaradnak azoknál, akik ilyenekkel rendelkeznek, ezek felhasználási területe nem változik. A MÁV-csoport valamennyi tagvállalatánál dolgozó munkavállaló továbbra is jogosult vállalati országbérletre. Ennek igény-

lésében és felhasználásában nincs változás.

Akik eddig is rendelkeztek vasúti utazási igazolvánnyal és kérték annak érvényesítését, nincs további tennivalójuk, a vasúti utazási igazolvány a fentiek szerint használható fel.

... akik eddig is rendelkeztek vasúti utazási igazolvánnyal és kérték annak érvényesítését, nincs további tennivalójuk, a vasúti utazási igazolvány a fentiek szerint használható fel ...

A menetkedvezményi igazolványt a www.mavcsoport.hu oldalról letölthető adatlap kitöltésével lehet igényelni. A korábban a Volánbusznál dolgozó munkatársak a későbbiekben részletesebb tájékoztatást kapnak az igénylés módjáról.



Az alábbi összefoglaló táblázat segít eldönteni, hogy ki mit igényelhet, igényeljen:

	Menetkedvezményi igazolvány	Vállalati országbérlet
Jogosult	Munkavállaló, hozzátartozó, nyugdíjas (megadott feltételek mellett)	Egyes közlekedési vállalatok munkavállalói
Felhasználható	MÁV, VOLÁN (helyközi és agglomerációs járatok), HÉV, GYSEV MAHART/BAHART meghatározott menetrend szerinti járatain, Állami Erdei Vasutak	MÁV, VOLÁN (helyközi és agglomerációs járatok), HÉV, GYSEV, BKK
Egyéb	<ul style="list-style-type: none"> Nemzetközi utazás magyarországi szakaszán (1 év Menetkedvezményi igazolvány jogosultság után); Vasútegészségügyi szolgáltatásokhoz; Vasutas IC kártya használatához (munkavégzéshez, engedély alapján); Viszonylati IC kártya használatához (vezényelt munkakörben, engedély alapján). 	–

AZ EXPLORER KLUB
BEMUTATJA
TÚRATERV
2025



2025

@EXPLORERKLUB | JÁRD AZ UTAD VELÜNK

Vonatozás, túrák, kirándulások

Tisztelt VSZ tagok!

Megjelent az Explorer Vasutas Világjáró Klub (egyesület) 2025. évi önköltséges túraterve, melyre tisztelettel várunk minden tagot és érdeklődőt.

- 04.25. Róma, Vatikán, Tivoli, Milánó: az örök, a katolikus, a reneszánsz és a divatos | **TÚRA**
- 04.25. Nagy olasz-svájci körút: Róma–Vatikán–Tivoli–Milánó svájci gleccservasutazásokkal | **EXTRÉM TÚRA**
- 04.28. Májusi olasz-svájci gleccservasutazások a Bernina, Gleccser, Gornergrat és Jungfrauoch vonalakon | **VONATOZÁS**
- 04.28. Bernina Express: vasparipán Milánóból Churba | **VONATOZÁS**
- 04.30. Gleccser Expressz ECO vasutasoknak | **VONATOZÁS**
- 04.30. Svájci gleccservasutazások: Gleccser Expressz + Jungfrauoch + Gornergrat | **VONATOZÁS**
- * 05.24. Vasúti alagút-túra és „Hókuszpók vára” a Medvesen | **OUTDOOR**
- 08.01. Erdély classic: Segesvártól Korondig, magyaros ízekkel fűszerezve | **CSILLAGTÚRA**
- 06.27. Ljubljana és a Bledi-tó: vár, város és történelem | **OUTDOOR**
- 07.06. Svájc, Gleccser Expressz + Gornergrat nyáron | **VONATOZÁS**
- 07.06. Nyugat-Európai körtúra vonattal: Svájctól Ausztrián és Bajorországon át a Benelux államokig | **EXTRÉM TÚRA**
- 07.09. Salzburg–Hallstatt–München–Neuschwanstein: Ausztria és Bajorország | **VONATOZÁS**
- 07.09. A barokk Salzburgtól a festői Hallstattig | **VÁROSI TÚRÁK**
- 07.10. München-Neuschwanstein: Bajorország gyöngyszemei | **VÁROSI TÚRÁK**
- 07.10. Benelux ál(la)mok és Neuschwanstein–Amsterdam, Luxemburg, Brüsszel: a virágpiactól a pisilő kisfiúig | **VONATOZÁS**
- 07.25. Prága+Cesky Krumlov+Ceské Budejovice: cseh minikörút | **VONATOZÁS**
- 07.25. Prága a vasutas vendéglővel – nemcsak vasutasoknak | **VONATOZÁS**
- 08.09. Norvégia vonatozás és fjordtúrák: Stavangertől Oslóig | **EXTRÉM TÚRA**
- 09.26. Szicília ősszel: az Etnától Csontváryig és Arkhimédészig | **CSILLAGTÚRA**
- * 10.04. Kísvasúttal Mátrafüredig: túra és pincelátogatás borkóstolóval | **VONATOZÁS**
- 10.24. Japán a szuperexpresszrel Tokió, Niko, Odawara, Osaka, Kyoto, Shirahama vonatozás megapoliszok és tradíció | **VONATOZÁS**
- * 11.08. „Cuha Expressz”: Magyarország legszebb vasútvonala gyalogtúrával | **OUTDOOR**

*Szakszervezeti tagoknak és nyugdíjasoknak előzetes regisztrációval a belföldi túrák ingyenesek! (csak a nevezési díjra vonatkozik) HASZNÁLD A MÁV KUPONKÓDOT.

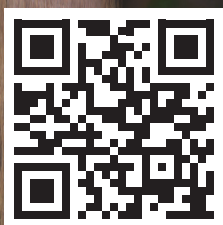
TELEFONOS FOGADÓÓRÁK:

Csütörtök: 15-16 h-ig:
06 30/963-4325 mobilon

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK:

E-mail: info@explorerklub.hu
<http://www.explorerklub.hu>
<https://fb.com/explorerklub>

A túrákon VSZ tagok tagsági igazolvánnyal vehetnek részt!
Várjuk megkeresésüket, üdvözlettel: Explorer Klub



Adventi versek Miskolcon

Vers- és prózamondó találkozót szervezett a Miskolci Baross Nyugdíjas Klub az adventi időszakban. A 2024. december 3-án Miskolcon, a József Attila Könyvtárban tartott rendezvényen, a vasutasok, vasutas szakszervezeti tagok, Miskolc és a régió több területének nyugdíjas klubjai, tagjai részvételével.



tő eladás hangzott el, többek között Ady Endre, Petőfi Sándor, Madách Aladár, Radnóti Miklós, Bari Gábor (klubtag), Tóth Árpád, Benedek Elek, miskolci Csorba Piroska, Aranyosi Ervin írásai. Nagyon megható volt hallgatni a 88 éves Bernáth Zoltánné előadásában Pál apostol első levelét, azaz a Szeretet himnuszát. Minden egyes elhangzott vers, próza, dal emelte az ünnepi hangulatot, látszott, hogy az előadók nagy odaadással, teljes szívvel készültek a szereplésre, amit a résztvevők nagy tapssal jutalmaztak. A jelenlévők szimpátiaszavazással döntöttek az előadásokról.

A vasutas nyugdíjas klubok és a Vasutasok Szakszervezete ONYSZ alapszervezetei országsszerte jó kapcsolatot tartanak fenn, több területen szoros együttműködés tapasztalható, segítik egymás tevékenységét, közös programokat szerveznek. Mindkét szervezet a nyugdíjasok érdekében tevékenykedik, a mindennapok nehézségei közepette igyekeznek széppé, tartalmassá, mozgalmassá tenni a közösségek életét. Ennek a szellemében szervezett az adventi időszakban a Miskolci Baross Nyugdíjas Klub vers- és prózamondó találkozót. 2024. december 3-án Miskolcon, a József Attila Könyvtárban tartották a rendezvényt, a vasutasok, vasutas szakszervezeti tagok, Miskolc nyug-

díjas klubjai és régió több területének (többek között Böcs, Tiszacsege, Encs) nyugdíjas klubjai tagjai részvételével.

Szabóné Nagy Júlia, a miskolci nyugdíjas klub vezetője, az esemény fő szervezője megnyitójában kiemelte a költészet és versek szépségét, az emberekre gyakorolt hatását. A versek választásánál fő szempont – az adventre tekintettel – a szeretet volt. Hangsúlyozta a generációk közötti kapcsolat fontosságát, a kölcsönös tisztelet jelentőségét, ami magával hozza a szeretetet. A versek szóltak többek között a szeretetről, kiemelve az anyai szeretetet, szerelemről, az élet szépségeiről, karácsonyi ünnepéről, hazáról, az élet sorsfordító dolgairól. Sok szép, szívet-lelket melenge-

Ez alapján könyvjutalomban részesült:

**Holzreitter Antalné
Adámy Ervin
Dargai Béla
Pappné Pallay Ágnes
Molnár Lászlóné
Kissné Virág Ilona**

Szabóné Nagy Júlia a találkozót értékelve megköszönte az előadásokat, mint mondta, csodás élményt nyújtottak a résztvevőknek. Minden versmondót szép könyvjelzővel ajándékozott meg a klubvezető, aki külön köszönetet mondott a József Attila könyvtár munkatársainak a támogatásáért és a kollégáknak a segítségéért. Karácsonyi hangulatban, jó kedvvel köszöntek el egymástól a résztvevők.

					GAZDASÁGI ÉPÜLET	▼	IMA ELEJE! BEFEJÉZŐDIK	NYÍL VÉGE!	A HÁZBA CSEMPEZ NEM LÁT	▼	A BŐR VEGYJELE MÁLTAI AUTOJEL	VILÁGÍTÓTORONY SZÁZKILOS	▼	FARAD RÖVIDEN ISI	HALSZELETI KOHÓBELSŐ!	▼	MŰSOR-SUGÁRZÁS
A POÉN 1. RÉSZÉ	▼																S
ÉTELT FELSZOLGÁL	▼										NAGYOBB ÜZLET MARÓ HATÁSÚ						
HEGYES CIPÉSZESZKÖZ	▼						PISZKOL	▼							FASORBAN ALLI! JAJVESZÉKELES		
ÜREG, NÉPIES SZÓVAL	▼						TEPSIT BEZSIROZ	▼	KINSZENVEDÉS								RÁDIUSZ RÖVIDEN GÖRÖG BETŰ
AZAZ	▼								NŐI NÉV								
A POÉN 2. RÉSZÉ	▼	BAR, RÖVIDEN SZÓL AZ ÁGYÚ	RENDEN, PAJTÁSI!	VENDÉGLŐI ÉTELSOR	VALÓ KULACSBAN VANI!					ÁLLVÁNY, ÁCSOLAT BP-I PÁLYAUDVAR				MUNKÁÉRT JÁRÓ FIZETÉS RIKOLT			
HOZZÁIGAZODÓ UGRIK, PATTAN	▼							A TYÜK HIMJE VALLÁSSÓSÁG	▼					KÉNYELMES GYÁLOGLÁS KACAT			
	▼						168 ÓRAS A FÖLDIG LÓG	▼				SZÖVETSEG FIAT-MODELL					LELETMENTEST IRANYÍT
SIEMENS RÖVIDEN SZÁLLÍTÓ-OSZLOP	▼				TOVAISZKOL TASZÍT						AZ ELHÍZÁS JELE KONYHAFÓNOK						DEHOGY! PIACI PORTEKA
KISSE KOMOR! TRÜKK	▼		HELLYEL KÍNÁL LAPOS, A SZELEINI!						RUHAVASALÁS PÁROSAN EKEL!	▼							
	▼		AZ Ó TULAJDONA RÓMAI 1-ES					GAZT ELPUSZTÍT ÜTNI KEZD!	▼					BURKOLATSÚLY GAUSS RÖVIDEN			
CELSIUS RÖVIDEN	A																FÉLREESŐ KIS ZUG

Összefogtunk, lesz pénz Dani kezelésére

Félmillió forinttal támogatta a Vasutasok Szakszervezete a tapolcai Sági családot, hogy ezzel, no meg a felhívásukra megindult felajánlásokból összegyűlt pénzzel is segítsék 4 éves kisfiuk gyógykezelését.

Danika – a MÁV-nál villanyszerelőként dolgozó tagtársunk kisfia – egyik szemét dagadtos betegség miatt el kellett távolítani. A kezelések és az utazások óriási terhet jelentenek a családnak. A VSZ felhívására a vasutasok megmozdultak, segítenek.

Mintegy félmillió forinttal és némi ajándékkal érkezett a Sági családnak karácsony előtt Horváth Csaba, a Vasutasok Szakszervezete alelnöke. A VSZ azonban nemcsak ennyivel, hanem egy felajánlási felhívással is segíti a kisfiuk gyógyulásáért küzdő családot.

A tapolcai Sági családba négy évvel ezelőtt érkezett első kisfiú, Dani, aki mára gyökeresen megváltoztatta a szülők életét. Mondhatnánk, hogy nincs ebben semmi különös, hiszen egy kisgyermek születése minden esetben változást hoz, azonban Daninál kilenc hónapos korában szemdaganatot állapítottak meg, és a négyéves kisfiú ma egy szemmel él.

Dani a maga négy évével eddig 28 kemoterápián, 16 fagyasztáson, 211 altatáson, egy sugárkezelésen van túl. Szeptember 20-án mondták ki, hogy el kell távolítani a szemét, ami sajnos már nem reagált a fényre sem. Október 30-án volt az eltávolító műtét.

Dani ezután akril műszemet kap, ami az ép szeméhez hasonló színű lesz. A kisfiúnak a betegsége előtt gyönyörű szép, égszínkék szemei voltak, de a kemoterápia roncsolta a pigmenteket. A család reméli, hogy Daninak később lehet olyan új műszeme, amellyel láthat is. Addig akrilból, vagy akár jobb minőségű és szebb, üvegből készülő szemet is kaphat. A jobb minőségű műszemeket már mozgatni is lehet és az üvegszem teljesen olyan lesz ránézésre, mint az ép szem. Addig azonban a gyermekkori növekedés miatt évente többször kell cserélni a műszemet, ez viszont alkalmanként mintegy százezer forintba kerül. De addig is sokat

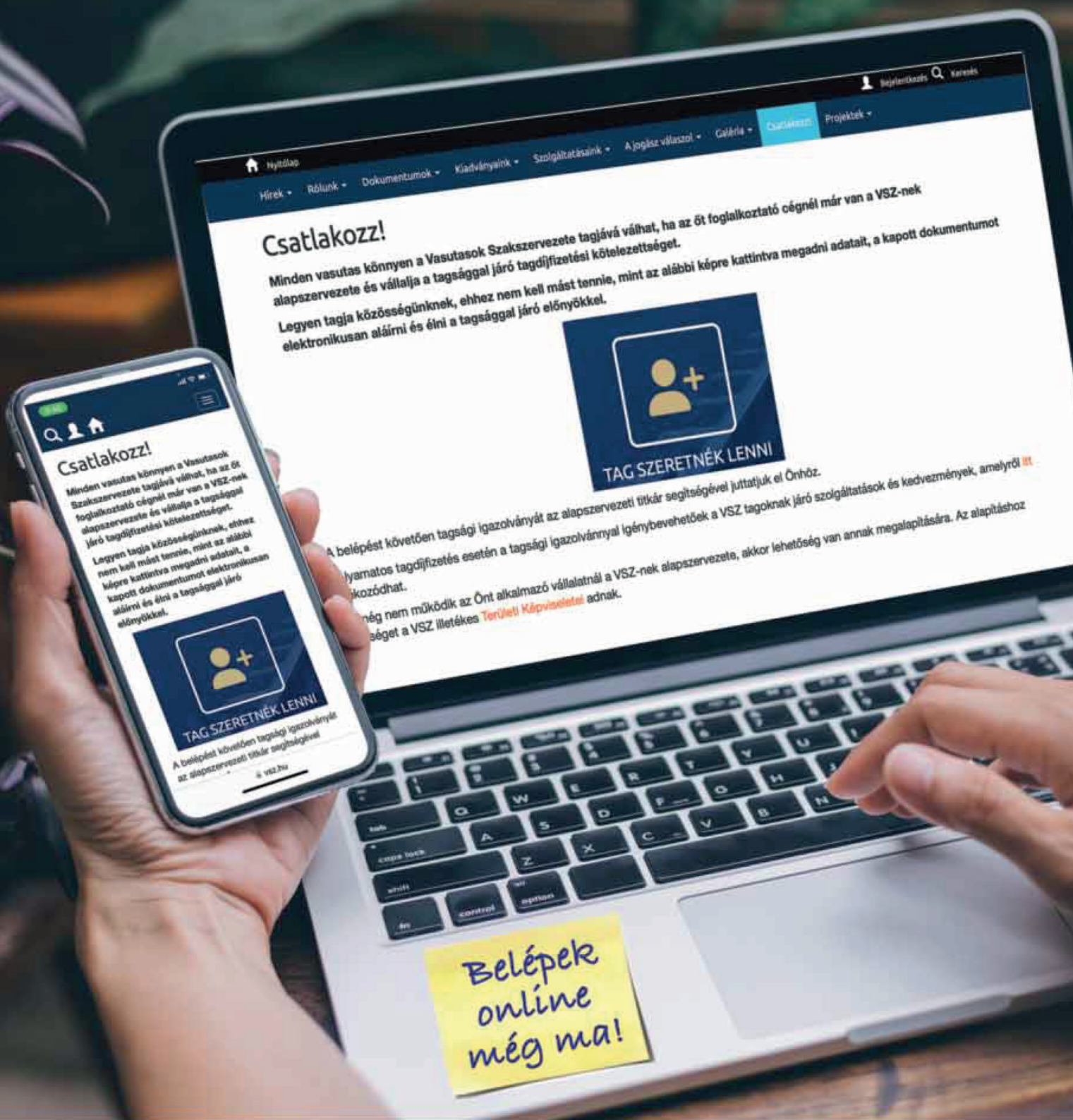


kell még vizsgálatokra járni Budapestre, miközben az útiköltség harmadát kapják csak vissza a szülők, akik saját autójukkal tudnak utazni. Az útiköltség, a szállás, a szemcseppek, gyógyszerek ára ugyancsak tetemes kiadás.

A tervek szerint Dani januárban kaphat üvegszemét, annak az ára egyelőre nem áll a szülők rendelkezésére, de az édesapa – tagtársunk – minden lehetséges munkát elvállal.

Segítsük továbbra is Dani gyógykezelését! Ehhez továbbra is kérjük tagjaink támogatását!

Sági Máté Dániel bankszámlaszáma: 1 1773487-02142197-00000000



Csatlakozz!

Minden vasutas könnyen a Vasutasok Szakszervezete tagjává válhat, ha az őt foglalkoztató cégnél már van a VSZ-nek alapszervezete és vállalja a tagsággal járó tagdíjfizetési kötelezettséget.

Legyen tagja közösségünknek, ehhez nem kell mást tennie, mint az alábbi képre kattintva megadni adatait, a kapott dokumentumot elektronikusan aláírni és élni a tagsággal járó előnyökkel.



A belépést követően tagsági igazolványát az alapszervezeti titkár segítségével juttatjuk el Önhöz.

nyamatos tagdíjfizetés esetén a tagsági igazolvánnyal igénybevehetőek a VSZ tagoknak járó szolgáltatások és kedvezmények, amelyről itt közzétehető.

Amennyiben még nem működik az Önt alkalmazó vállalatnál a VSZ-nek alapszervezete, akkor lehetőség van annak megalapítására. Az alapításhoz szükséges a VSZ illetékes **Területi Képviselet** adnak.

Belépek
online
még ma!



www.vsz.hu