

Béremelés:

minimum 53 ezer forint

(4. oldal)



VISSZA- TÉRTEK A '80-AS ÉVEK

Az orosz-ukrán háború hatásairól rendezett konferenciát Záhonyban a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) február 24-én, a háború kitörésének, Ukrajna megtámadásának első évfordulóján.

(8. oldal)

IGAZI CSAPATTÁ VÁLT A GIB

A GIB csapata a tavalyi évzáró értekezletén megszavazta, hogy idén egy háromnapos kihelyezett szakmai ülést szervez Dombóváron. Így is lett: előzetes egyeztetések után 2023. február 23-24-25-én megtartotta a Gépészeti Intéző Bizottság a szakmai, csapatépítő találkozóját Dombóváron.

(10-11. oldal)

HÁROMSZOR A FÖLD KÖRÜL

Több mint egymillió forint támogatást adott a Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungaria Kft. a sérült és fogyatékkal élő emberek sportolási lehetőségeit támogató SUHANJ! Alapítványnak. A cég saját dolgozóinak sportolását is ösztönözte, így a munkatársak virtuálisan 135 ezer 300 kilométert tettek meg futva vagy kerékpáron. Ez több, mintha háromszor megkerülnék a Földet.

(13. oldal)

KÜLDÖTTÉRTEKEZ- LETRE KÉSZÜLNEK A NYUGDÍJASOK

Utolsó ülését tartotta jelenlegi összetételében 2023. február 7-én a VSZ ONYSZ választmánya. A szervezetpolitikai intézkedések, a szakszervezeti tevékenység változásai, az aktualitásokhoz való igazodás, a létszámváltozások együttes megléte tette indokolttá a VSZ ONYSZ működésének, szervezeti felépítésének felülvizsgálatát.

(14. oldal)

Zlati Róbertnek a küldöttek többsége

Újraavaszttották a Magyar Szakszervezeti Szövetség elnökét a konföderáció február 21-i tisztújító kongresszusán. Zlati Róbert – aki a Vasutasok Szakszervezete alelnöke is – 4 évre kapott bizalmat a küldöttektől. A kongresszuson meghívottként Czomba Sándor államtitkár is beszédet mondott, s hangsúlyozta, az eddiginél is fontosabbnak tartja a rendszeres párbeszédet a szakszervezetekkel. Bejelentette: olyan munkacsoport felállítását tervezi, amelynek résztvevőivel – a szakszervezetekkel is – egyeztetni lehet a munka világát érintő terveze-
tekről még a „nulladik” fázisban, a kormány elé terjesztés előtt.

A tisztújító kongresszuson elnököt és alelnököket is választott a MASZSZ 92 küldötte. Az elnöki posztért egyedül induló Zlati Róbert megkapta a szavazatok meggyőző többségét, így a MASZSZ az ő vezetésével kezdheti meg az újabb 4 éves ciklust. A szövetségnek két alelnöke lett, Pallagi Gyula és Kispál Viktor.

A megválasztott elnök beszédében hangsúlyozta, olyan reális program került a küldöttek elé, amely nem csupán vízió, hanem meg is valósítható elképzelés.

A kongresszuson meghívott vendég volt egyebek között Czomba Sándor államtitkár és

Perlusz László, a Vállalkozók és Munkáltatók Országos Szövetsége (VOSZ) főtitkára. Felszólalásában az államtitkár hangsúlyozta, kiemelten fontosnak tartja a rendszeres párbeszédet az érdekképviselletekkel, ezért fejleszteni és sűríteni akarja az erre alkalmas rendszert. Bejelentette, tervei szerint létrehoz egy olyan többoldalú fórumot, amelyen a munka világával kapcsolatos tervezett változtatásokról még a „nulladik” fázisban, a kormány elé terjesztés előtt tudnak egyeztetni az érdekvédőkkel.

A kongresszus kezdetén a küldöttek néma felállással emlékeztek meg a közelmúltban tragikus hirtelenséggel elhunyt korábbi elnökről, Kordás Lászlóról, akinek munkásságát és emberségét is méltatta az államtitkár. A VOSZ főtitkára, Perlusz László kijelentette, szí-

vesen tett eleget a MASZSZ meghívásának.

A szakszervezet és a munkáltatói képviselő soha nem áll



bizalmat szavazott



© MASZSZ_2023

egy oldalon – mondta –, de közös a cél: békés, tartalmas egyeztetés után közös megegyezéssel felállni a tárgyalóasztaltól.

A MASZSZ kongresszusa elfogadta az előző 4 évről szóló beszámolót és a követ-

kező ciklusra tervezett programot. Az újraválasztott elnök elmondta, a kongresszuson módosították az alapszabályt, és ezzel sok korábbi vitás kérdést rendeztek, s megteremtették egy jobb, korszerűbb működés alapjait.



© MASZSZ_2023

A nők dicsérete

Rendhagyó köszöntő

Tudom, túl vagyunk a napján, e lap hasábjain azonban csak most tudom köszönteni a nőket. Itt az újságban elsősorban kollégánkat, tagjainkat, de természetesen minden kedves hölgyolvasónkat üdvözlöm



Meleg János
elnök

utólag a nőnap alkalmából. Virtuálisan át is adok egy szál virágot, kérem, fogadják jó szívvel! Remélem, ezzel a nemek közötti megkülönböztetéssel nem sértek meg senkit, még a nőket sem. Vagy leginkább őket nem. Ezt azért fontos megjegyezni, mert újabban állítólag még az ilyen kedves megnyilvánulásokkal is megbánhatjuk az egyenlő munkáért egyenlő bérért, az esélyegyenlőségért – jogosan – harcoló emancipált nőket. Távol álljon tőlem! Azt is hallottam azonban, nem kis megrökönyödéssel, hogy újabban vannak hölgyek, akik kikérlik maguknak, ha egy férfi felsegíti a kabátjukat vagy előre engedi őket az ajtóban. És hölgyeknek se titulálják őket. Mert ez is megkülönböztetés. Még hozzá megálázó megkülönböztetés egy dolgozó nő számára. Szerencsére engem még egyetlen nő sem utasított rendre azért, mert udvarias voltam vele, de ezek szertint még az is bekövetkezhet.

Pedig mi, a szakszervezetnél pontosan tudjuk, hogy az egyenlő bánásmód alanyi jogon jár a nőknek, küzdünk is folyton a tetten ért hátrányos megkülönböztetés ellen. A VSZ alap elvárásai közé tartozik az azonos munkáért azonos bér elve, ami természetesen a nőket is megilleti. Harcolunk a méltó bánásmódért, a hátrányos megkülönböztetés ellen és tüzzel-vassal irtanánk a nőket érő munkahelyi inzultust, a verbális vagy tettleges bántalmazást.

Hölgyeim! Tökéletesen egyetértek önnel: nem engedhetjük, hogy ugyanannyi munkáért, azonos beosztásban és feladatkörben kevesebb bér illesse meg önöket, mint férfi kollégáikat. Azt viszont ne várja tőlünk az esélyegyenlőség legelszántabb emancipált amazonja sem, hogy ne engedjem ki magam előtt az ajtót, ne segítsem fel a kabátját, s ne legyek előzékeny egy nővel. Vállalom: ez bizony megkülönböztetés. A nők iránti tiszteletből fakadó megkülönböztetés. Tiszteljük, becsüljük önöket az elvégzett munkájukért, a családért tett erőfeszítéseikért, a gyerekeinkért, a gondoskodásért, amit önöktől kapunk. Ez a tisztelet nemcsak március 8-án jár önöknek, hanem az év minden napján.

Utólag is boldog nőnapot kívánok!

Béremelés: minimum 53000 forint

Öt százalékkal, de legalább 53 ezer forinttal emelkedett január elsejétől a MÁV-Volán-csoportnál dolgozók alapbére, 20 ezerrel a SZÉP-kártya juttatás összege és ezer forinttal az önkéntes egészségpénztári tagdíjtámogatás. Mindez azt követően teljesült, hogy a szakszervezetek többször visszautasították a munkáltató korábbi, jóval kedvezőtlenebb ajánlatait. A február 17-én született megállapodás sikeréhez jelentősen hozzájárult a Lázár János miniszternél tartott egyeztetés, amelyet a Vasutasok Szakszervezete kezdeményezett.

Mint ahogyan arról többször beszámoltunk, a rossz gazdasági helyzet miatt újratárgyaltuk a 2021-ben megkötött hároméves bérmegállapodás 2023-ra vonatkozó részét, az 5 százalékos emelést. A munkáltató első ajánlata 36 400 forintos minimális béremelés volt, amit a szakszervezeti oldal nem fogadott el. Ezt követően az ajánlat 41 000 forintra emelkedett, ám ezt sem tartottuk megfelelőnek.

Ezen a ponton a munkáltatónak nem volt több lehetősége, így a Vasutasok Szakszervezete a tulajdonosi felügyeletet ellátó Építési és Közlekedési Minisztérium vezetőjénél kezdeményezett egyeztetést. A Lázár János miniszterrel folytatott megbeszélésen a VSZ és a VDSZSZ Szolidaritás vezetői vettek részt.

Ezt követően a február 17-i csoportszintű érdekegyeztetésen a munkáltató új ajánlatot tett, amely alapján a felek megállapodásra jutottak.

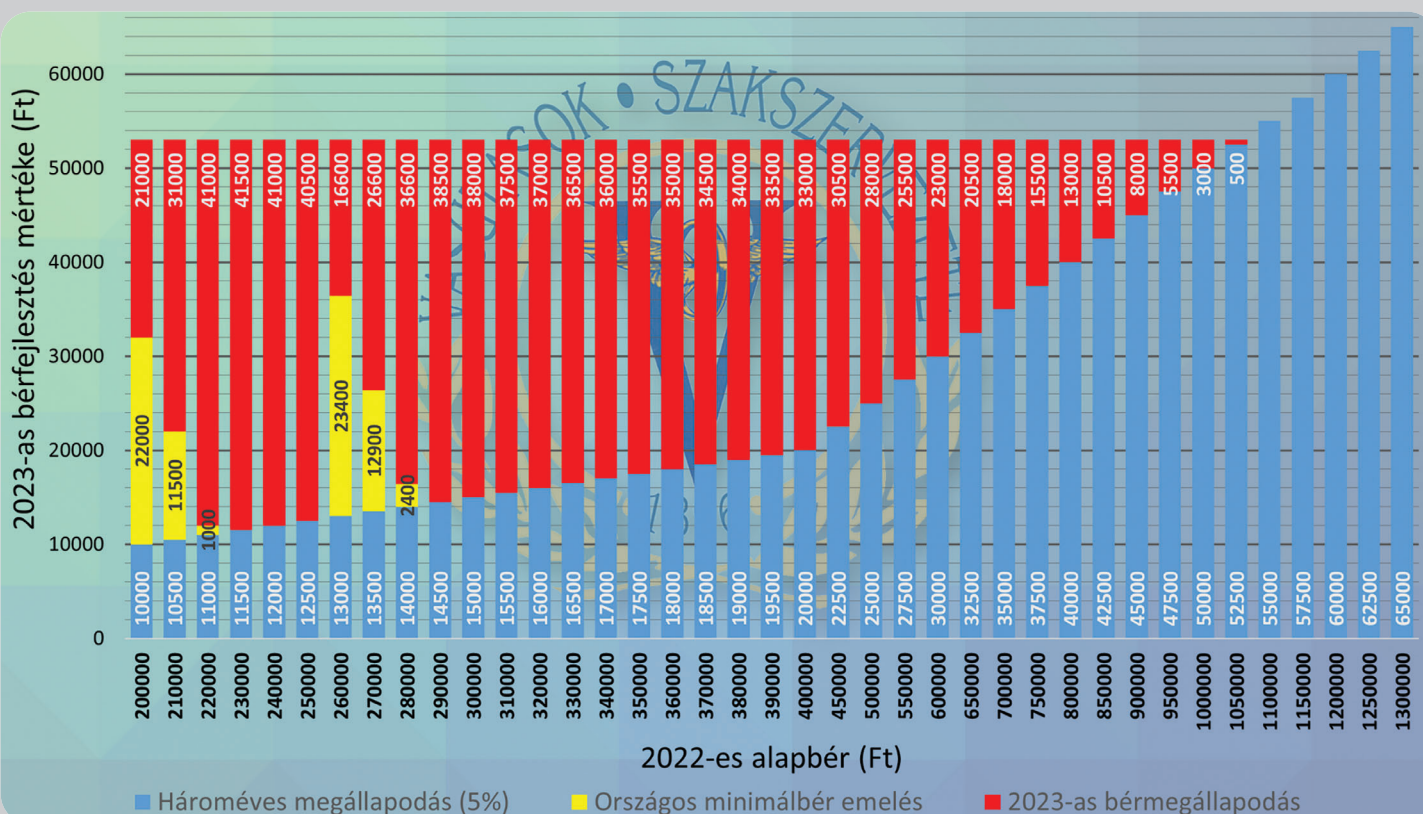
Ez alapján:

- Január 1-től a személyi alaphér 5 százalékkal, de minimum 53 000 forinttal emelkedik.
- Az áprilisi egyösszegű SZÉP-kártya juttatás 20 000 forinttal, összesen 120 000 forintra emelkedik.
- Az önkéntes egészségpénztári tagdíjtámogatás 1000 forinttal, havonta összesen bruttó 6 016 forintra emelkedik.

A most megkötött megállapodásnak köszönhetően az utóbbi két évben legalább 93 000 forinttal nőttek a vasutas alaphérek.

Fontos eredmény az is, hogy a MÁV-Volán-csoportban az idei bérefejlesztés után a kezdő bérek a minimálbért és a garantált bérminimumot is jelentős mértékben meghaladják.

Köszönjük tagjaink támogatását és kitartását.



VASUTASOK SZAKSZERVEZETE

3 TÉNY A BÉRMEGÁLLAPODÁSRÓL

Alapbéremelés 5 %

Minimum 53.000,- Ft

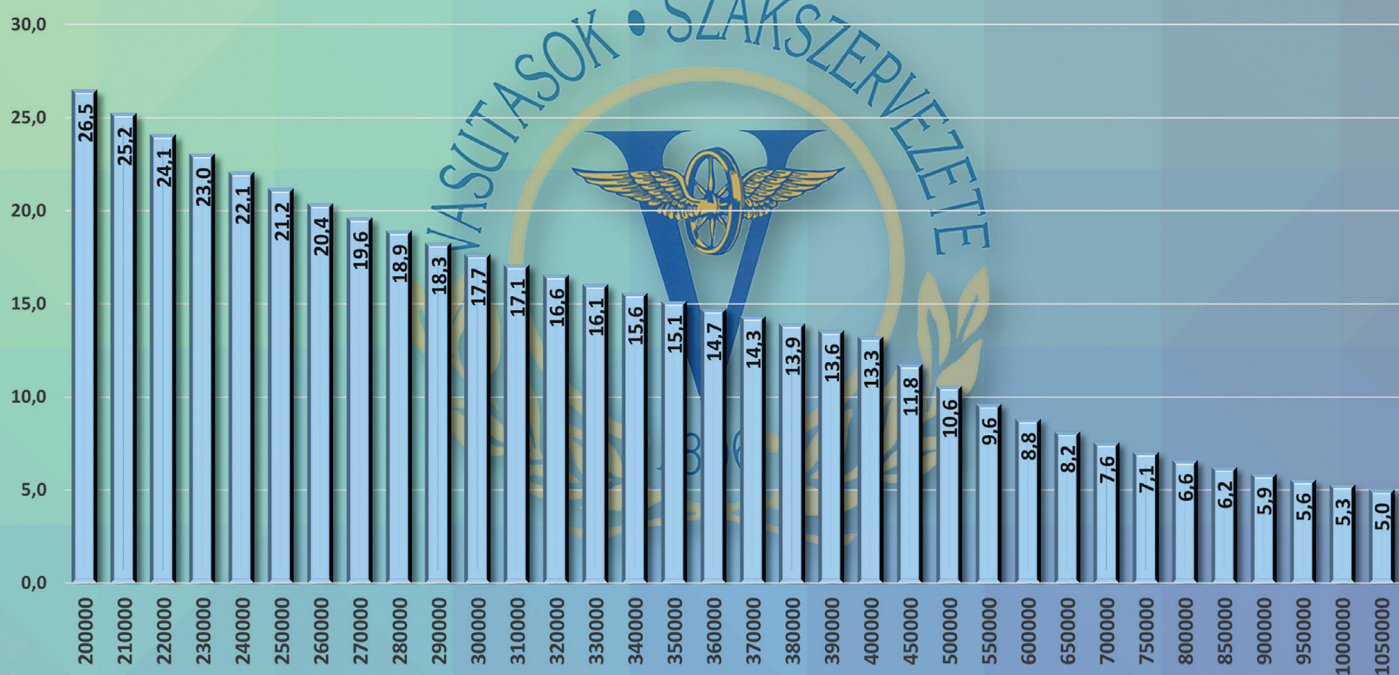
SZÉP-kártya juttatás áprilisban

+ 20.000,-Ft, összesen: 120.000,-Ft

Egészségpénztári tagdíj támogatás

+ 1000,-Ft, összesen bruttó 6016,-Ft/hó

2023-AS BÉRFEJLESZTÉS SZÁZALÉKBAN



2022-es alapbérek

Átalakul a képzés és a vizsgáztatás



A képzés és a vizsgáztatás kérdéseivel, átalakításával foglalkozott a MÁV Zrt. Központi Üzemi Tanácsa február 15-i ülésén.

Első napirendi pontként Kramli Ferenc, MÁV Zrt. vasúti képzésszervezés vezető ismertette a 2023. évi képzési tervet. Elmondta, hogy a jogszabály alapján minden évben betervezzük a rendeletben előírt időszakos oktatást. A képzési tervet a képzési katalógus alapján a területi igazgatóságok szervezeti egységei töltik fel igényeikkel. Ehhez kiegészítésként készült egy újfelveételes táblázat, melyben 27 képzés szerepel szakmánként változó hosszúsággal, két hónaptól másfél éves időtartamig.

Érdekességgént említette a rendelet módosítása által biztosított lehetőséget, a vasútvállalati vizsgákat. Több társasági vizsgával záruló tanfolyamot is tervezünk indítani, az ehhez szükséges ismeretanyag összeállítása folyamatban van. Cél, hogy az időszakos vizsgakérdések és a rájuk adott válaszok is értelmileg, fogalmilag érthetők legyenek. Az a szándék, hogy április 1-jén induló időszakos vizsgák számítógépen történjenek. A külső képzések tervezése még folyamatban van.

Másodikként Dobás László BGOK vezető beszélt a 2022. évi kihívásokról, melyek közül legnagyobb volt a covid miatt elmaradt személyes oktatás. 2022. március 1-jétől álltak vissza és 164 ezer csoportórát teljesített a MÁV-Volán csoport részére a BGOK. A másik kiemelt terület az eltérések oktatás és vizsgáztatás számítógépen történő megvalósítása volt. A covid alatt a vasúti szakma területén is előtérbe került a képzések digitalizációja, ezért a BGOK készített egy szakmai javaslatot a hosszútávú irányokról, ezen anyag véglegesítésre vár. Tavaly kiemelkedően sokan, 150 ezren vettek részt e-learning képzésen.

2023-ban a legnagyobb kihívás a vasúti képzések számára az eltérések oktatás befejezése és az új utasítás szerinti képzésekre történő áttérés, valamint az időszakos vizsgáztatás sikeres lebonyolítása.

A KÜT tagjai javasolták a vidéki képzések bővítését, az oktatási egységek felújítását. Javaslatként hangzott még el, hogy az oktatáson ne a mono-

tonitás legyen a jellemző, hanem legyen színesebb, amihez a digitális eszközök segítséget nyújthatnak.

Kérésként merült fel a KÜT részéről, hogy szerepeljen részletes tájékoztatás a balesetmegelőzésről a vizsgálati jegyzőkönyvek elemzésével.

Pápai József, a KAV Vasúti Vizsgaközpont főosztályvezetője a 2023. évi vizsgákkal kapcsolatban elmondta: az eltérés alapvizsgák 2021. óta folyamatosan zajlanak. A vizsgákkal kapcsolatban a tapasztalatok jók, a számítógépes vizsgára történő áttérés a vizsgázóknak nem okozott gondot, a vizsgabiztosoktól kifejezetten pozitív visszajelzések érkeztek. A kezdeti sikertelenség után eredményes vizsgák következtek.

2023. április 1-jétől módosul a Vasúti Vizsgaközpont Vizsgaszabályzat és eljárási rend, valamint annak függelékei. Az alapvizsgák módszertana valamennyi vizsgánál egységesen a hagyományos kifejtős válaszadás lesz. A kérdések száma és a válaszadási idők tipizáltak lesznek (12/8 és 8/6 írásbeli/szóbeli kérdés), a kérdések megválaszolására írásbeli kérdés esetén 15 perc/kérdés, a szóbeli kérdés esetén 5 perc/kérdés áll rendelkezésre. Kocsivizsgáló vizsgánál 16/12 írásbeli/szóbeli kérdés lesz. A gyakorlati vizsgatevékenységek 3 feladatot tartalmaznak majd, amit 20 percen belül kell megoldani. Az időszakos vizsgák esetén a Vizsgaszabályzat és eljárási rend szövegéből a függelékbe kerül át a módszertan leírása. Az időszakos vizsgák módszertana valamennyi vizsgánál számítógép alapú lesz.

A tesztek 40 kérdést tartalmaznak, melyek megoldására 50 perc áll rendelkezésre, míg kocsivizsgáló vizsgánál 80 kérdés és 100 perc. A vizsgák érvényességének hosszabbítása miatt a második negyedévben az első két negyedév vizsgái zajlanak majd.

A képzési rendszer felülvizsgálata elindul, újraindul. Ezzel kapcsolatban néhány gondolat:

- a most érvényes szabályozási környezet és a rendszer működésének ismerete adja a felülvizsgálat alapját, az alapok ismerete nélkül nem várható kielégítő eredmény,
- a változás igényei több irányból jelentkeznek (pl. technológiai változások, foglalkoztatás kihívásai, tapasztalatok, egyszerűsítés),
- a módosítási igények megfogal-

mazásakor figyelemmel kell lenni a szakmaiságra, a következetességre, a célokra, az érintettek körére, a rendszer összefüggéseire, a módosítások hatásaira – az elmúlt évekből több, nem szerencsés példával támasztják alá az átgondolás szükségességét (vizsgák szétbontása, összevonása, tudásanyag csökkentése, a betölthető munkakör növelése stb.),

- a megvalósuló javaslatok évek, évtizedre kihatnak a rendszer működésére, a foglalkoztatásra.

- A vizsgák konkrét időpontjának beosztása, kiírása és a gyakorlóteszt elkészítése nem a Vasúti Vizsgaközpont hatásköre.

- A KÖKÉNY rendszer bevezetése a tervek között szerepel.

A folytatásban Hidasi Sándor KTI vezető a tájékoztatóját azzal kezdte, hogy az egész képzési rendszer felülvizsgálatánál újra kell építeni a folyamatot. Az alapoknál kell kezdeni, el kell végezni a tevékenységek felülvizsgálatát, és arra lehet felépíteni az oktatási, képzési és vizsgáztatási rendszert. A tudáspróba anyagáról az egyeztetések zajlanak. Az oktatók részére képzést támogató feladatok készültek, melyeket később szeretnék kiszélesíteni. Elhangzott, a vizsgáztatás művészete az, ha a vizsgabiztos a meglévő tudásról győződik meg és nem annak hiányáról. Azt kell kiszélesíteni a munkavállalóból mit tud, milyen ismeretekre van szüksége az adott munkakör ellátásához. Ráveztő kérdésekkel biztatni kell a munkavállalót, nem megzavarni és elbizonytalanítani.

A KÜT tagjai kérték a gyakorló tesztek felülvizsgálatát szakmai alapon, javasolták az alapvizsga szakmaiságát erősíteni. A tudásanyagok esetében nagyon fontos szempont, hogy azok pontosan jelenjenek meg.

Különbölkélen belül a KÜT tagjai összegezték az SZMSZ módosítás tervezetének javaslatát, a 2023. március 1-jével tervezett szervezeti változásokkal kapcsolatban írásos véleményt fogalmaztak meg. A KÜT elnöke tájékoztatta a testület tagjait a 2023. évi üzemi tanácsi választásokkal kapcsolatban. A választásokig a munkabére-lőleg és a temetési segélyek kezelése a KÜT hatáskörébe tartozik.

Következő KÜT ülés időpontja: 2023. március 22.

Bodnár József

Vezérigazgatói értékelés a múlt évről: a nehézségek ellenére sikeres volt



Köszönetet mondott minden munkavállalónak Körös Norbert vezérigazgató a Rail Cargo Hungaria Központi Üzemi Tanácsának február 27-én tartott ülésén. A komoly nehézségek ellenére sikeres évet zárt a vállalat – mondta.

AKÜT ülésének elején a szokásos humán tájékoztatók hangzottak el. Elsőként Vincze Teodóra HR igazgató elmondta, hogy a társaság aktuális létszáma 1876 fő, ez 27-tel van terv alatt, ennek ellenére a napokban teljes körű létszámstopot hirdetnek takarékosági okokból. A költségcsökkentő intézkedések az első félévben biztos érvényben lesznek. Március 1-től a székházban már péntekenként is lehet munkát végezni, a fűtés is biztosított lesz. A HR ösztönzés vezetője, Gyöngyösi Homik Katalin a VBKJ-nyilatkozatás sikeréről beszélt, a kezdeti érdektelenség ellenére végül csak 27-en nem adták le határidőre a nyilatkozatot. A képzések terén nincs nagy változás, a szakmai és a nyelvi képzés is folytatódik. A csapatépítő tréningek, a szakmai tanácskozások terén viszont van korlátozás. Kiemelte, a munkavállalókat érintő költségek egész évre biztosítottak, így a családi nap, karácsonyi rendezvények és az év végi ajándékcsomag is biztosított.

RC-GO: eddig 508 hiba

A második napirendi pontban először Czékus József üzemeltetés támogatás vezető az elmúlt hónapok teljesítménycsökkenéséről és a vágányzárak miatti pályazavartatásokról beszélt. Természetesen a határforgalmak is napirendre kerültek – hiszen több helyen kisebb technológiai változás történt –, és tárgyaltak a mozdonyhelyzetről, meg a tolatási feladatokról is. A SC projekt is folytatódik, ezzel kapcsolatban vannak még a múlt évről áthúzódó elmaradások is. Végezetül az RC-GO bevezetéséről elmondta, hogy eddig a tesztelés során 508 hibát rögzítettek, amiből 283-at már javítottak. A MOTIS-csere is folyamatban van, a fényképek minőségének javítása érdekében.

A folytatásban Burst János szakértő az április 1-jén életbe lépő E12 műszaki kocsiszolgálati utasítás változásait ismertette. A legfontosabb változás az érkezés utáni vizsgálat, melyet az utasítás vasútállomási hatáskörbe utal. Ennek megfelelően az RCH is készített erre egy normatív utasítás-tervezetet, amelyről a következő hetekben kezdődik a szakmai egyeztetés.

Háború, áremelkedés, infláció

A harmadik napirendi pontban Körös Norbert vezérigazgató értékelte a tavalyi évet. Kiemelt három befolyásoló tényezőt: az orosz-ukrán háborút, a villamosenergia árának drasztikus emelését, valamint a magas inflációs környezetet. Ennek ellenére sikeres volt a múlt év, melyért köszönetet mondott minden munkavállalónknak. Az viszont már most látszik, hogy idén

nagyon nehéz év elé nézünk. A megrendeléseink nagyon visszafogottak, és az inflációs környezet sem kiszámítható. Sajnos úgy tűnik, a háborúnak sem lesz egyhamar vége, s a kormányzat részéről sem látszik az egyes kocsis forgalom támogatása. Ehhez jön még a Dunaferri működésének bizonytalansága is. Pozitívumként kiemelte a gabona, a kukorica, a cement és a vasérc forgalmának emelkedését. Tovább folytatódnak az IT-fejlesztések, a saját mozdonyflotta, valamint a vontatási és tolatási képesség kialakítása is, fejezte be a vezérigazgató.

A klímaberendezések szerelése folytatódik

A negyedik napirendi pontban Gyevnár Sándor kontrolling és pénzügyi igazgató az elmúlt év beruházásai-ból kiemelte, hogy folytatódott a klimatizáció, a celladömlő kocsimosó további átépítése, valamint a technológiaváltásból adódóan Kelebián és Rösckén is elhelyezésre kerültek a munkavállalóink. Az idei 56 millió forint elegendő lehet a tervezett felújításokra és karbantartásokra is. Csak reménykedhetünk, hogy a záho-nyi kocsivizsgáló helyiség felújítása végre megtörténik, ennek az anyagi fedezete is biztosított. A múlt évi pénzügyi zárás is lassan elkészül. Mivel két rendszerű pénzügyi zárásra van szükség a nemzetközi, illetve a hazai szabályok szerint, ez nagy munkát jelent. Az már látszik, hogy az alaptevékenység még mindig veszteséget mutat. Az idei első két hónap adatait ismertette elmondta, hogy az elszállítandó mennyiség elmaradt a tervtől és a bázistól is.

Az ötödik napirendi pontban Neusch Szilárd vasútbiztonság és védelmi vezető a tájékoztatójában elmondta, hogy tavaly 21 munkabaleset történt, szemben az előző évek 10-16 balesetével. Az enyhe emelkedés a botlásveszély megnövekedésre vezethető vissza, de némi dolgozói figyelmetlenség is szerepet játszik az esetek számának növekedésében. Jó hír, hogy az RCH-nál lassan eltűnik a covid. Az energiatakarékosági intézkedések terén a kezdeti nehézségek ellenére nem merült fel kirívó probléma, a reklamáció is elenyésző volt. A múlt évben a vasútbiztonság területén sem volt komoly eset. A vagyonvédelem területén is enyhe romlás tapasztalható, a korábbi évek 40-50 esetével szemben tavaly 58 volt. Első helyen az eltulajdonítás és vasúti dézsma szerepel. Több esetben a rendőrség is nyomozott.

Az egyebekben Zlati Róbert FB-tag a február 21-én megtartott ülésről adott tájékoztatót, majd a műszaki és a kereskedelmi szakbizottság vezetői a következő hetekben tartandó egyeztetések előkészületeiről számoltak be.

A folytatásban a rendkívüli élethelyzetbe került munkavállalók segély kérelmének elbírálását is elvégezte a tanács. Zárásként Zubály Bertalan elnök a két ülés között történetekből kiemelte az RCA KÜT elnökével történt megbeszélést, valamint az RCH épületének földszinten lévő irodáinak nyáron esedékes felújítását, mely érinti a KÜT irodáját is.

Zubály Bertalan

Visszatértek a '80-as évek

Az orosz-ukrán háború hatásairól rendezett konferenciát Záhonyban a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) február 24-én, a háború kitörésének, Ukrajna megtámadásának első évfordulóján.

Gubik László, a KTE Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei elnöke, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója megnyitója után elsőként Takács Ede, a MÁV Zrt. pályavasút Debrecen műszaki igazgatóhelyettese értékelte az elmúlt egy évet. Mint mondta, Záhony térsége most az 1980-as évekre emlékeztet. Ami a személyszállítást érinti, a kezdeti nehézségek és akadályok után sikerült az Ukrajnából korábban havi 11 ezerről 55 ezerre nőtt beutazó utazásának megszervezése. A menekültek többsége Kelet-Ukrajnából érkezett, kisebb részük pedig Kárpátaljáról, és vannak néhányan, akik folyamatosan ingáznak.

A határforgalomban közlekedő személyvonatok a korábbi 4-5 kocsiból mára visszaálltak az 1-2 kocsira. A teherforgalomban is növekedés tapasztalható, elsősorban a gabonaforgalom növekedésének köszönhetően. 2021-ben a napi átlagos átrakás 100-118 kocs között volt, 2022-ben 150, idén pedig már eléri a 175-öt is. Volt olyan nap is, amikor 240 széles kocsit kellett ki-, illetve átrakni. A Bányász-Eperjeske határon akár 5 széles rakott vonat is be tud lépni. A rakodás csak nappal történik, átlagosan 12 órában.

Problémát jelent viszont az infrastruktúra műszaki állapota. Sajnos az elmúlt 20 évben nem volt e az itt található pályaszakaszokon sem felújítás, sem megfelelő szintű karbantartás. Az itt maradt 423 darab orosz széles kocs is foglalja az amúgy is csökkenő pályaszakaszt.

Sikerült több rakodóvágányt is megnyitni. A Tengelyátszerelőben is létszámbővítés volt, így már két emelő csoporttal történhet az átszerelés és a tolatáshoz is felvettek 30 új munkavállalót.

A kormány a következő hónapokban 12,4 milliárd forintot biztosít a vágányok felújítására. A térségben a helyi átrakó társaságok is fejlesztettek. Ha szükség lesz rá, akkor megfontolandó a Csap-Záhony széles határ megnyitása is.

A következő előadó Illés Tamás alezredes, Záhony rendőrkapitánya volt. Elmondta, még le sem zárult a covid időszaka, jött a háború, amely a rendőrség számára is új és komoly kihívásokat jelentett, hiszen a meglévő létszámmal kellett biztosítani, hogy a menekültek fogadásán túl a szokásos napi feladatokat is el tudják látni, természetesen a közrend és a közbiztonság fenntartása mellett. Sajnos a gabona, illetve a kukorica vasúti kocsikban történő megdézsmálása is gyakori.

A 4. számú főút is zsúfoltság vált, ezért a sebességmérő kocsik minden nap 9 órában dolgoznak. Van, hogy civil autóból is mérnek sebességet. Részben ennek is köszönhetően 2022-ben halálos kimenetelű közúti baleset nem volt.

Tavaly összesen 2151 órában mértek sebességet, 441 esetben

állapítottak meg gyorsajtást, aminek következtében 2,2 millió forint értékben szabtak ki helyszíni, 4,8 millió forint értékben pedig közigazgatási bírságot. 23 ittas vezetőt is kiszűrték.

A vasút-közút kereszteződésében főleg a sorompó csapórúd törése volt jellemző, 20 ilyen eset volt tavaly. A klasszikus lopások és a dézsmálások során főleg termék, cukor, fa, zöldség esik áldozatul. Az alezredes szerint még nem nagy a kísértés, ami azt jelenti, hogy az emberek többségének még biztosított a megélhetése.

Összességében a rendőrség a korábbi évek szintjén tudta tartani a közrendet és a közbiztonságot, a megnövekedett személy- és gépjárműforgalom ellenére.

A következő előadó a területi vasútbiztonsági iroda balesetvizsgálója, Kovács János volt, aki elmondta, hogy, 2021-ben 86, míg 2022-ben már 177 esemény volt. Közlekedő vonatnál baleset nem volt. A vonatknál 5 esetben keletkezett tűz, elsősorban a vonat elejében, amit a mozdonyokból kiáradó szikra okozott. Mozdonytűz 3 esetben volt. A sík tolatásnál 2021-ben 16, 2022-ben 23 baleset történt. A rendkívüli eseményeket elsősorban a pálya és a váltók rossz állapota, valamint a munkavállalók figyelmetlensége okozta. A nagy vihar következtében három esetben vágányra dőlt fa okozott fennakadást. A múlt évben 60 esetben történt rongálás és eltulajdonítás (kábellopás, stb.) a pályán és tartozékainál. A 60 rongálásból 37 esetben sorompó, 23 alkalommal pedig GSM-kábel rongálás és eltulajdonítás történt. Sajnos volt egy öngyilkosság is a területünkön.

Friss hírekért, információkért keresd fel a Vasutasok Szakszervezete honlapját

www.vsz.hu

a záhonyi térségbe

Az előző évi 23 esetről 54-re emelkedett a szabálytalan munkavégzés. Ez visszavezethető a munkavállalókra nehezedő leterheltségre is.

Voltak közös ellenőrzések is a rendőrséggel. A szakértő is megemlítette a vasúti kocsikból történő dézsmálásokat, lopások számának növekedését is. Ezekben vasutas dolgozók és külső elkövetők is voltak érintettek.

A folytatásban Balogh Sándor, az RCH TÜK vezetője rövid áttekintést adott a Záhonyi térséggel kapcsolatos tudnivalókról, majd elmondta, milyen munka folyik a 140 kilométernyi széles és a 280 kilométernyi normál vágányhálózaton. A Záhony-Csap határátmenetben 8 pár személyvonat közlekedése mellett napi 2-4 pár tehervonat közlekedik. Az RCH február 1-től folyamatos szolgáltatást tart Csap állomáson, így éjjel is közlekedhetnek a tehervonatok. Az Eperjeske-Bátyú széles határban akár napi 5 vonatpár is tud közlekedni. A TÜK létszáma közel 200 fő. Jelentős az Ausztria

irányába tartó vasérc mennyisége, ez 2022-ben 900 000 tonna volt. A másik nagy forgalom Dunaferre lehetne, az azonban a 2021. évi 1,2 millió tonnáról visszaesett 440 000 tonnára. Most a gabonafélék mellett a cement, cukor, melasz, kaolin adja a forgalom javát. Eltűnt vagy alaposan lecsökkent a kínai konténer, a gáz, a műtrágya és a só szállítása. Kilenc nagy átrakó társaság működik a térségben, de van még számos kisebb is. Az RCH optimalizálta technológiai folyamatait, ehhez 15 új alkalmazottat vettek fel, a tolatási feladatokhoz pedig saját mozdonyvezetőket is bevetnek. Napirenden van az RCH és MMV szorosabb együttműködése is. Az ukrán vasúttal szorosabb lett az együttműködés, a Mesplan informatikai rendszer segít a tervezésekben, így az UZ és az RCH között adatcsere sokat segít a napi munkában. A térségben maradt 432 darab orosz kocsi egy része kerülő útiránnyal, részben szétszerelt állapotban vissza tudna menni a tulajdonosához. Ezen

kocsik PGV értéke közel 8 milliárd forint. A további képességek bővítése érdekében több forgóvázra lenne szüksége a tengelyátszerelőnek, a napi feladatokhoz pedig több széles és normál tolatómozdony kellene.

Sajnos a belépő gabonaforgalom csak mintegy 20 százaléka megy tovább vasúton, a többit közúton szállítják. Ezen is változtatni kellene. Az utóbbi napok eseményei Balogh Sándor szerint reményt adhatnak arra, hogy a Dunaferre forgalma növekedjen, és a nyersanyag szállítása Záhonyon át történjen.

A nap zárásaként Gubik László házigazdaként elmondta, 2022-ben 4,5 millió tonna áru érkezett Magyarországra a térségbe, a mennyiség idén elérheti akár a 6 millió tonnát is. Ehhez az elegy belépésében és feldolgozásában sokat kell javulni. Az infrastruktúrát is rendbe kell tenni, megfelelő mennyiségű mozdonyra és tolatást végző személyzetre van szükség. A térségben a vasutasok átlagéletkora jóval 50 év fölött van, tehát nagy kihívás lesz a nemzedékváltás is.

Az Orosz Balázs KTE-ügyvezető által felvetett kérdésre, miszerint milyen hatása lehet a digitalizáció a térségre, azt válaszolta: a digitalizáció ebben a térségben is elkerülhetetlen lesz.



A tavalyi évzáró értekezletünkön megszavaztuk, hogy idén, 2023-ban egy háromnapos kihelyezett szakmai ülést szervezünk Dombóváron. Így is lett: előzetes egyeztetések után 2023. február 23-24-25-én megtartottuk a Gépészeti Intéző Bizottság szakmai, csapatépítő találkozóját Dombóváron.

Igazi csapattá

Déli érkezés, regisztráció után közös ebédrel kezdtünk, majd délutántól estig tartó szakmai értekezlet következett, ahol velünk tartott Horváth Csaba szervezőpolitikai alelnök is.

Megemlékeztünk a közelmúltban elhunyt Lőrinc István tisztségviselőnkéről, majd az új tisztségviselők bemutatkozása után a GIB-titkár tájékoztatta az aktuális gépész munkáról, egyeztetésekről, további felmerült problémákról, a MÁV-VAGON Kft.-nél lezajlott központi üzemi tanácsi és szintén központi munkavédelmi bizottsági választásokról, a kollektív szerződés módosításairól, trevekről.

Elfogadtuk a 2022. év pénzügyi beszámolóját, majd a felmerült javaslatok alapján módosított 2023. évi pénzügyi tervezetet. Ezt követően SZMSZ módosítási elképzeléseket beszéltük végig. Ennek lényege, hogy egy új szakmai képviselő, a működés-támogatás

szakmai csoport létrehozását tervezzük.

Idén, a Vasutasok Szakszervelete XX. tisztújító kongresszusa után szakmai választások lesznek, ami minket is érint, ezért döntöttünk az időpontról, helyszínről. Eszerint a GIB választó értekezletét 2023. június 4-6. között tartjuk Zamárdiban.

Megalakítottuk a jelölést előkészítő és a mandátumvizsgáló bizottságot, és előzetesen elfogadtuk a választó értekezlet ügyrendjét.

Az értekezlet végén javaslatot tettünk a Vasutasok Szakszervelete Kongresszusának tisztségeire.

Másnap reggel a JBI-Pécs Dombóvár Központi Műhely oktatótermében Gáspár István Béla igazgató, Francz József főmérnök és Schott Norbert telephelyvezetők adtak tájékoztatást a JBI szervezeti felépítéséről, feladatokról, beruházásokról, terveikről.

Végigjártuk a műhely minden részlegét, így tisztségviselőink képet kaphattak arról, milyen körülmények között dolgoznak a mun-

kavállalók, akikkel közvetlen beszélgetésekbe is elegyedtek, sőt voltak ismerősök. Tovább haladva a felújított volt kocsiműhelyt és az ott lévő kerékesztergát tekintettük meg.

A hosszú gyaloglás végállomása a vonatelőkészítési csapat volt, ahol Csiszár Attila műszaki művezető és csapata várt minket. Attila szintén egy alapos tájékoztatást adott a technológiai létszámról, telephelyeiről, infrastruktúráról. A közös ebédre a munkáltatót is meghívtuk, és csapatunkhoz csatlakozott Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök.

Készítettünk egy közös fotót az állomáson kihelyezett 424-124 gőzmozdony előtt.

Ezúton is köszönjük a JBI-Pécs vezetőinek a korrekt tájékoztatást, barátságos vendéglátást. Szakmai szemmel elmondhatjuk, más területeknek is irányt mutatók az ilyen vezetők, akik tudják, mit szeretnének, milyen anyagi és infrastrukturális beruházásokkal hova szeretnének eljutni, a terület munkavállalóit megbecsülve. A közös ebéd után az értekezletet Zlati Róbert



vált a GIB

érdekvédelmi alelnök, Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök, Fridrich Imre Start ügyvivő, Horváthné Czindery Zsuzsanna, a Pécs TK-, illetve a jelölést előkészítő bizottság vezetője, valamint Kövesdi Roland ifjúsági tagozatvezető jelenlétében folytattuk. A kimerítő tájékoztatások után kérdéseinkre válaszoltak. Vendégeinknek megköszöntük a jelenlétet, majd közös programként meglátogattuk a szállásunk mellett elhelyezkedő Gunaras Gyógyfürdőt, kihasználva a fürdő adta kényeztetéseket.

Az értekezlet zárásaként célul tűztük ki a gépész szakma tagságának növelését, mert csak így tudunk eredményesek és erősek lenni. A kollégák értékelték a rendezvényt és megállapították, hogy bár néhányan betegség, néhányan egyéb okok miatt nem tudtak eljönni, de a háromnapos munka eredményes, értekezlet érvényes volt, és szándék van az ilyen szakmai értekezletek folytatására is.

Köszönjük a Vasutasok Szakszervezete és az alapszervezetek hozzájárulását, valamint Széles



A Vasutasok Szakszervezete és a Gépészeti Intéző Bizottság mindig korrekt érdekvédelmi és szakmai képviseletre, jelenlétre, tájékoztatásra, munkakörülményeink javítására törekszik, szem előtt tartva tagjaink problémáit, felvetéseit. Együtt, egymásért a tagsággal, tisztségviselőkkel!

Szilárd közreműködését értekezletünk lebonyolításában.

És mit várhatnak a gépészek tőlünk?

A Vasutasok Szakszervezete és a Gépészeti Intéző Bizottság mindig korrekt érdekvédelmi és szakmai képviseletre, jelenlétre, tájékoztatásra, munkakörülményeink javítására törekszik, szem előtt tartva tagjaink problémáit, felvetéseit. Együtt, egymásért a tagsággal, tisztségviselőkkel!

Záró gondolatként engedjétek meg, hogy leírom azt amit zárás-

ként elmondtam az értekezleten: a 2019. évi választás óta eltelt idő, tele volt megpróbáltatásokkal, személyi változásokkal, de még sok eredményt szeretnénk elérni.

Ennek érdekében a GIB tisztségviselői elhivatottan dolgoznak az egész országban!

Úgy gondolom, a Vasutasok Szakszervezete Gépészeti Intéző Bizottsága igazi csapattá vált!

Kövesdi Tamás



MAGYAR VASUTAS

A VASUTASOK
SZAKSZERVEZETE LAPJA
– KIADJA ÉS TERJESZTI:
A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE
E-mail: vsz@t-online.hu

Felelős kiadó: MELEG JÁNOS
a Vasutasok Szakszervezetének elnöke
Főszerkesztő:
NÉMET H. ERZSÉBET
Felelős szerkesztő:
HORVÁTH CSABA
Tervezőszerkesztő:
KÁROLYI MARIANNA

Szerkesztőség: 1023 Budapest, Ürömi u. 8.
Központi telefonszámok:
326-1616, 326-1622;
ISSN: 0460-6000;
Egyéni előfizetési díj: 960 Ft/év + postaköltség

www.vsz.hu

A Vasutasok Szakszervezete üdülési ajánlata 2023-ra

Görögország, Nei Pori, Hotel Filoxenia, egyéni utazással

AJÁNLAT 10 ÉJSZAKÁRA

Időpont	Apartman	Szoba	Stúdió
VI. 6–16.	500	300	400
VI. 16–26.	550	300	400
VI. 26–VII. 6.	600	350	450
VII. 6–16.	650	400	450
VII. 16–26.	700	450	500
VII. 26–VIII. 5.	750	500	600
VIII. 5–15.	750	500	600
VIII. 15–25.	750	500	600
VIII. 25–IX. 4.	700	450	550
IX. 4–14.	600	400	500
IX. 14–24.	500	350	450

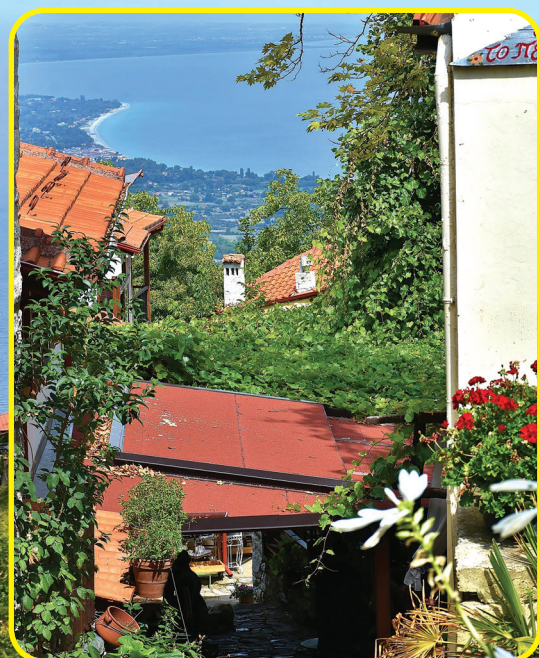
A szállás költsége az adott lakrészre vonatkozik, az ajánlatban megjelöltnél nagyobb létszámmal nem lehet igénybe venni.

A helyszínen kell fizetni, euróban.

A fenti időpontok az első ott töltött éjszakát és a szállás elhagyásának napját jelzik. Az apartmanokat a hazautazás napján reggel 9 óráig el kell hagyni.

Görögország és Budapest között nincs közvetlen vasúti összeköttetés.

A Filoxenia Hotelben a jelzetten kívül más időpontokban is van üdülési lehetőség, ezek foglalásához előzetesen egyeztetni kell.



További felvilágosítás és előzetes egyeztetés:
 Vasutasok Szakszervezete Szeged Területi Képviselőtén
 Mári Gábornál 6725 Szeged Indóház tér 11.
 Telefon: 62-426-698,
 vasúti: 06-15-23, 15-24 és 06-30-932-1287

A dolgozókkal összefogva

Háromszor a Föld körül

Avállalat és a munkavállalók közös cselekvésére épülő akcióban összesen 145-en vettek részt: 21 szakterületről csatlakoztak mérnökök, irodai és szereldei dolgozók is. A kezdeményezésbe bekapcsolódó munkatársak virtuálisan 135 ezer 300 kilométert tettek meg futva vagy kerékpáron. Ez több, mintha háromszor megkerülnék a Földet az Egyenlítő körül.

Az akcióban résztvevők 11 ezer 202 órát sportoltak, így a Knorr-Bremse Budapest 1 millió 120 ezer 200 forint támogatást nyújtott a SUHANJ! Alapítványnak. Gusztos Péter, a szervezet vezetője ünnepélyes keretek között február 24-én vehette át a támogatást szimbolizáló csekket Kovács Beatrixtól, a Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungaria Kft. kommunikációs és CSR igazgatójától.

Akik rendszeresen futnak

A Knorr-Bremse Budapest és a SUHANJ! Alapítvány között régi és szoros a kapcsolat: jelentős tá-

Több mint egymillió forint támogatást adott a Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungaria Kft. a sérült és fogyatékkal élő emberek sportolási lehetőségeit támogató SUHANJ! Alapítványnak. A világ piacvezető vasúti fékrendszereinek fejlesztője és gyártója saját dolgozóinak sportolását is ösztönözte a „Lépj velünk!” akcióval: a cégnél dolgozó kollégák minden egyes sporttal töltött órája után száz forintot ajánlott fel a civil szervezetnek.

mogatási összeggel és a munkatársak önkéntes munkájával hozzájárult a 2016-ban megnyitott SUHANJ! Fitness, az ország első integratív (összevont) edzőtermének működéséhez. A vállalat munkatársai támogatóként és ver-

senyzőként azóta is rendszeresen részt vesznek az alapítvány futóversenyein: Suhangyal jótékony futóként adományt gyűjtenek, látás- és mozgássérült sportolókat kísérnek.

Emellett a civil, oktatási és szociális szervezeteket

támogató Local Care – Helyi gondoskodás elnevezésű vállalati felelősségvállalási programja keretében a fitnesssterembe erősítő gépeket, a közelmúltban pedig egy kézzel hajtható versenykerékpárt adományoztak a SUHANJ! Alapítványnak, amelyet a vállalat munkatársai önkéntes munkával újítottak fel.

A Knorr-Bremse Budapest saját sportegyesülettel is támogatja a dolgozók aktív életformára törekvését és egészségmegőrzését: a Vasúti Fék Egyesületen belül 9 szakosztályt működtet a vállalat.

Amit a programról tudni érdemes

Kovács Beatrix az átadáson mondott beszédében hangsúlyozta, rendkívüli népszerű volt a SUHANJ! Alapítvány újabb támogatására indított program. Mindez annak is köszönhető, hogy a munkatársak a korábbi közös integratív programokból pontosan ismerik, milyen nehézségekkel kell szembenéznie a fogyatékkal élő sportolóknak és azt is, milyen eszközökkel tudnak segíteni. Emellett megtapasztalják, milyen felemelő érzés közösen átélni a mozgás örömét.

Gusztos Péter, a SUHANJ! Alapítvány társalapítója és vezetője azt mondta: „A Knorr-Bremse immár 8. éve segíti a SUHANJ! munkáját. A covid miatti kihívások, majd utána a jelenlegi gazdasági, pénzügyi környezet nagy nehézséget jelentenek a civil szervezetek számára is, így különösen értékes számunkra ez a kitartó támogatás.”



Küldöttértekezletre készülnek a nyugdíjasok

Utolsó ülését tartotta mostani összetételében 2023. február 7-én a VSZ ONYSZ választmánya. A szervezetpolitikai intézkedések, a szakszervezeti tevékenység változásai, az aktualitásokhoz való igazodás, a létszámváltozások együttes megléte tette indokolttá a VSZ ONYSZ működésének, szervezeti felépítésének felülvizsgálatát.

Az

ülés témája a március 21-én rendezendő küldöttértekezletre készített dokumentumok végleges tartalmának megtárgyalása, valamint a szervezet 2022. évi gazdálkodásáról készült beszámoló és a 2023. évi költségvetés megvitatása.

A választmányi ülés előtt rendkívüli elnökségi ülés is volt, ahol az elnökség Molnárné Szlávik Györgyi, a VSZ ONYSZ elnökének szóbeli előterjesztése alapján egyhangúlag elfogadta

- a VSZ ONYSZ SZMSZ módosítását,
- a MASZSZ Nyugdíjas Tagozatának küldöttértekezletére és választmányába delegáltakat,
- a VSZ ONYSZ küldöttértekezletére a küldöttek létszámát,

- a VSZ ONYSZ 2022. évi gazdálkodásáról készült beszámolót,
- a 2023. évi költségvetést.

A választmányi ülésen többek között elhangzott, fontos az alapszervezetek hatékonyabb működése, működtetése, a bizalmi hálózat erősítése a tagokkal való személyes kapcsolattartás érdekében, a tagdíjfizetési fegyelem biztosítása, taglétszám megtartása, növelése.

A VSZ ONYSZ alelnöke, ügyvezető elnöke, elnöke tájékoztatta a választmányi tagokat az elkövetkező időszak aktualitásairól, a különböző feladatokról. Ezek közé tartozik

- az alapszervezeti beszámoló taggyűlések hiányzó, hibás dokumentumainak pótlása,
- a megválasztott új gazdasági felelősök képzése, igény esetén részvéte-

li lehetőség biztosításával az újonnan választott elnököknek is,

- a tagdíjfizetési listák pontosítása a tagdíjfizetéssel összhangban,
- a 2023. évi kitüntetési javaslatok felterjesztése a szükséges dokumentumokkal.

Az alapítványi segélykeret hatékonyabb felhasználása érdekében fontos a bajban lévő, segítségre szoruló nyugdíjasok felkutatása.

A nyugdíjas tagok továbbra is igénylik a Mol-kártya használatát. Nem minden nyugdíjas tagnak van ugyanis okostelefonja, így viszont nincs lehetőségük a Mol Move használatára.

A MASZSZ Nyugdíjas Tagozatánál és a FERPA-nál is tisztújítás várható az elkövetkező időszakban. A hatékony nyugdíjas érdekvédelem érvényesítése érdekében erősebb összefogásra kell törekedni.

A VSZ ONYSZ választmányának ülését is a tenni akarás, a vasutas nyugdíjas szakszervezeti tagok hatékony érdekvédelmének erősítése, a gondok, a problémák mielőbbi megoldására való törekvés jellemezte.

Szokolczainé Szabó Erzsébet

Oktatás

Nyugdíjas gazdasági felelősök képzése

A nyugdíjas alapszervezetek újonnan megválasztott gazdasági felelőseinek – immár hagyományos – év elejei képzését tartotta a VSZ ONYSZ 2023. február 23-án a szervezet tanácstermében.

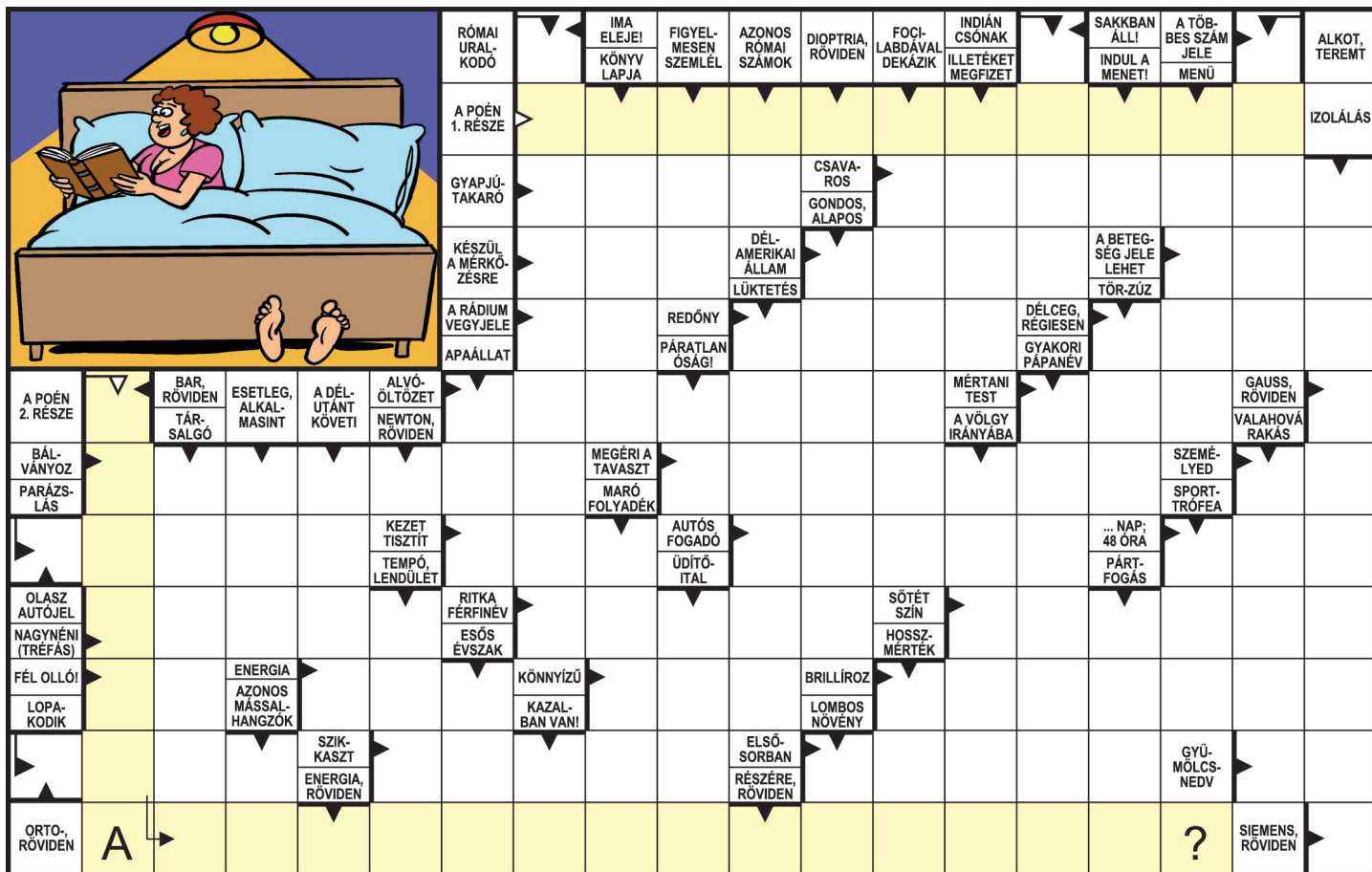
A rendezvényt Szanyi Lászlóné ügyvezető elnök nyitotta meg, majd Pázmány Ferencné, a VSZ ONYSZ pénzügyi ellenőrző bizottságának (PEB) elnöke a Vasutasok Szakszervezete által kiadott gazdasági tájékoztató tanulmányozására hívta fel a figyelmet, mely részletesen tartalmazza az alapszervezetek gazdálkodását érintő jogszabályokat. Kitért az adómentesen elszámolható juttatásokra, a reprezentációs költség korlátjára, a tárgyi eszközök nyilvántartására, a selejtezéssel kapcsolatos tudnivalókra. Szólt a bizonylati fegyelemről, a pénzkézelési szabályzat legfontosabb tudnivalóiról.

A PEB elnök után Kőrösi Györgyné, a szegedi terület pénzügyi ellenőre a segélyezési szabályzatról tájékoztatta a gazdasági felelősöket. Felhívta a figyelmet a segélykérő lapok pontos kitöltésének szükségességére, a mellékletek csatolására, az intézményes temetési segély megemelt összegére és a kifizetés feltételeire.

Ezek után Szanyi Lászlóné a területi könyvelésbe való betagozással járó feladatokat, elvárásokat, határidőket ismertette.

Említést tett a PEB ellenőrök munkájáról, feladatáról. Ismertette az alapszervezeteket érintő számviteli, könyvviteli tudnivalókat. Majd az alapszervezetek működését érintő határidőkről, feladatokról, a létszám aktualizálásáról, a tagdíjfizetés nyilvántartásáról, a Vasutas Nyugdíjas Alapítványhoz beadható segélykérelmekről, annak feltételeiről, valamint a NYUFIG felé beadható segélyezési formákról szólt.

Szanyi Lászlóné



Koutny Lajostól búcsúzunk

Elment az örök vasutas hokilegenda

Életének 84. évében elhunyt Koutny Lajos, a magyar jégkorong legendás alakja, aki sportpályafutása mellett több mint 65 éven át volt vasutas szakszervezeti tag, amire mindig nagyon büszke volt. 2023. február 3-án a családja, szerettei mellett barátai, sporttársai, vasutas kollégák, vasutas szakszervezeti tagok álltak lehajtott fejjel a ravatala előtt és kísérték utolsó útjára. Fiatalon elkötelezte magát a BVSC, a vasút és a szakszervezet mellett. Számára nem volt kérdés, hogy munkába állásával egyidőben, 1958. november 26-án belépjen a Vasutasok Szakszervezetébe és szíve utolsó dobbanásáig tag is maradjon.

Úgynevezett sportállásba került Budapest Keleti pályaudvaron, ahonnan 74 éves korában műszaki menetrendi munkatárként vonult nyugdíjba. 1943-ban – 4 évesen – műkorcsolyázó édesanyja vitte el a Városligeti Műjégpályára, és bár több sportágba belekóstolt – többek között kézilabdázott is, 1995-ben kézilabda bírónak fejezte be sportpályafutását – a jégkoronggal köteleződött el. 1955-ben szerződött a BVSC (akkor Testvériség) csapatába, egészen 1972-ig, visszavonulásáig ott is játszott (majd két évig a csapat edzője volt). Egyesületevel öt bajnoki címet szerzett, 62-szeres válogatott volt, hét világbajnokságon vett részt. Történelmet írt azzal, hogy 1964-ben az innsbrucki téli olimpián ő volt a magyar küldöttség zászlóvivője. Azóta sem jutott ki olimpiára a magyar jégkorong válogatott. 2017-ben jégkorongozói sporteredményei elismeréseként beválasztották a Magyar Jégkorong Hírességek Csarnokába. Zsuffa Tünde történelmi háttérű regényében – az 1956-os magyarországi események után az ausztriai téli olimpián résztvevő magyarokról is írt – név szerint szerepelt az olimpiai zászlót vivő Koutny



Lajos. Soha nem dicsekedett a sport terén elért kiemelkedő eredményeivel, sportpályafutásáról, ha kérdezték ironikus humorral mesélt.

Nagyon szerette családját, segítette, ösztönözte gyermekeit, boldogsággal töltötte el unokái születése, imádta őket. Életét végig kísérő párját, az ő Máriáját is a sportnak köszönhetette, a BVSC-ben kézilabdázott, egy edzésen ismerkedtek meg. Életüket a sport és vasút iránti elkötelezettség is jellemezte. Nevét tovább vivő unokája, Koutny Lajos Károly a nagypapa tehetségét örököelve jégkorongozik. A Sportországi Cápák csapatában kergeti a korongot.

Szakszervezeti tagként a Vasutasok Szakszervezete rendezvényein (majális, vasutasnap, demonstrációk) aktívan részt vett. Büszke volt arra, hogy a Vasutasok Szakszervezete tagja, soha nem fordult meg a fejében, hogy változtasson.

Nagyon jó barát volt Lajos, igazi közösségi ember, nagyon szeretett kirándulni, együtt lenni vasutas barátaival, bármilyen sporteseményen, vetélkedőn mindig vállalta a bírószerpét, az összejövetelekre is magával hozta a bírói sípját.

Elment, mert a teste elfáradt, szíve utolsó dobbanásáig szeretteivel volt. Nagyon szép, sikereiben bővelkedő élete volt, sok csodás élményben volt része.

Ilyenkor szokták mondani „nem élt hiába”. Szomorúan kísérték utolsó útján, de nagyon büszke szívvel, hogy ismerhettük és vele együtt részesei lehettünk sok csodás élménynek.

Szívünkben örökké megőrizzük, hiszen csak az hal meg, akit elfelejtünk. Nem felejtünk el Lajos, nyugodj békében! Hiányozni fogsz.

Szakolczainé Szabó Erzsébet

MIT PAKOLTAK A VASUTASOK TÁSKÁJÁBA 2023-RA A VASUTASOK SZAKSZERVEZETE TAGJAI?

Április

**SZÉP-KÁRTYA JUTTATÁS
120 000 FT**

Január 1 - től

**ALAPBÉREMEELÉS
MIN. 53 000 FT**

Havonta

**NYUGDÍJPÉNZTÁRI
TAGDÍJTÁMOGATÁS
ALAPBÉR 4%-A**

Havonta

**EGÉSZSÉGPÉNZTÁRI
TAGDÍJTÁMOGATÁS
NETTÓ 4000 FT**

Július

**SZOLGÁLATI IDŐ
ELISMERÉSE**

Havonta

**KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS
SZERINTI
PÓTLÉKOK, EMELT
MŰSZAKPÓTLÉK,
ALAPBÉR KIEGÉSZÍTÉSEK,
ÖSZTÖNZŐK**

December

**LOJALITÁSI JUTTATÁS
350 000 FT**



www.vsz.hu