



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XV. évfolyam, 41 szám

2026. július 06

Bertók-Tó 2.0

Csütörtökön még komoly érdekvédelmi munkának adott helyet a Fényeslitke Kocsijavító Műhely, szombaton pedig a kikapcsolódásé volt a főszerep. Az alapszervezet Családi napot szervezett, és a tavalyi siker után második ízben is Dögében, a Bertók-Tónál. Az alapszervezet számos tagja igazi nagy ho-ho-ho, a Vasutasok Szakszervezetének több versenyéről is többször nyertesek tértek haza, így reggel hétkor már készen álltak a csatára. S a mondás szerint az alma nem esik messze a fájától, így hát horgászaink gyerekei, unokái is versenybe szálltak.

Az idő előrehaladtával gyülekeztek a többiek is, köztük Rácz Sándor telephelyvezető, sor került pingpong bajnokságra, beszélgetésekre, s a gyerekek vidáman vettek birtokba a játszótér és a trambulint is. A golfkocsi kipróbálása ugyanilyen öröm volt számukra. Közben a séf is hozzájárult az ebéd készítéséhez, hiszen a közel nyolcvan fős csapat nem maradhatott éhen. Egy óra magasságában



Balogh Ferencnek és kuktáinak köszönhetően elkészült a finom, két üstnyi babgulyás. Mielőtt még azt gondolnánk, hogy ebéd után következett a szieszta, hát nem! A gyerekek legnagyobb örömeire előkerült a paci is, így a lovaglás élményével gazdagodhatott mindenki, aki elég bátor volt, hogy nyeregbe szálljon.

A délután előrehaladtával eredményhirdetésre is sor került, persze megjegyzem, mindenki nyertes volt, vesztes pedig az, akinek más dolga akadt.

És akkor következzenek a várva várt eredmények, mert a versenyszellem, az versenyszellem, különösen az igen lelkes fiatalok körében.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A pingpongozók viadalában a nyertes Benke Sándor lett, a második Molnár László, míg a harmadik helyen Balogh Ferenc végzett, aki a verseny idejére a kuktákra bízta az üstöket.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A fiatalabb horgászok versenyét Demeter László nyerte (35,8 kg), második helyen Szeles Ádám végzet (25,2 kg), harmadi lett Ifj. Onder Gábor 15 kilónyi fogással. Onderéknél nagyobb lehetett otthon is, de ne szaladjunk előre, majd a következő oldalon kiderül, miért.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A felnőtt horgászok versenyén első lett Koi Csaba (81,9 kg), második helyezést ért el Onder Gábor (30,5 kg), harmadikként pedig Banga István zárta a derbit (25 kg). A legnagyobb halat egy fiatal tehetségé, ifj. Onder Gábor fogta ki. Úgy tudom, az Onder családban még szól a zene, áll a vigadalom.

Végezetül köszönet a vidám napot a szervezőknek, Szanyi Józsefnek és Balogh Ferencnek, és én személy szerint is köszönöm a meghívást

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kihelyezett értekezlet a műhelyben

A VSZ Gépészeti Intéző Bizottsága Vagon Ügyvivő Testület kihelyezett testületi ülést tartott az elmúlt hét csütörtökén Fényeslitke Kocsijavító Műhelyben, ahová én is meghívást kaptam. A munkáltató részéről jelen volt Schlett János, a Székesfehérvár Területi Központ igazgatója, Rácz Sándor telephelyvezető és Dr. Várkonyi Péter a munkáltató jogtanácsosa. Az Ügyvivő Testület tagjain kívül meghívást kapott még Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök és a helyi alapszervezet néhány tisztségviselője is.



Kövesdi Tamás ügyvivő köszöntője után Schlett János területi igazgató visszaemlékezett azokra az időkre, amikor Székesfehérvárhoz tartozó gyártóterület kialakításának lehetősége felmerült a Kocsijavító Műhelyben, majd sorra vette a Műhellyel kapcsolatos fontosabb eseményeket. Az IC+ után az egyiptomi (ENR) kocsigyártás következett, de a kedvező működést követően 2025-ben a gyártás területén és a javítóknál is jelentősen csökkentek a teljesítmények. Ennek következtében a gyártóknál dolgozókat pihenőnapra kellett küldeni, majd a javításban dolgozók munkarendjét is módosítani kellett.

A Műhely kilátásait javítja, hogy az RCH a vártnál több javításra váró kocsit küld, de a gyártás egyelőre nem mozdul, ezért náluk hat fős létszámleépítés történt, és a csökkentett harminckét órás heti munkaidő bevezetése nyolcvan százalékos bérrel. Viszont kiderült, hogy ismét indul kocsigyártás, de ennek hozadéka csak később látszik.



Kérdésekre, miszerint ha továbbra is lesz munka a műhelyben, várható-e a minden másnapos munkavégzés visszaállítása, az igazgató kétségét fejezte ki, mert nem tudni, hogy meddig lesz munka, küld-e továbbra is elég javítandó kocsit az RCH. Kövesdi Tamás a munkarendváltozás, illetve munkaidő-keret miatt bevezetett öt százalékos bér, és a szintén öt százalékos pótlék kapcsán kért, és kapott pontosítást.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szanyi József szintén a munkarendet, illetve a munkaidőkeretes foglalkoztatást kifogásolta, hiszen van munka – ami azért is nagyon rossz, mert már négy jól képzett, és jól dolgozó kolléga távozott tőlük, akik találtak műszakos munkarendet más cégnél. Schlett János elmondta, sajnos kevés a munka, januárban álltak is összesen hat napot munkahiány, illetve áramszünet miatt, ugyanakkor hivatkozott a rossz helyzetben lévő RCH-ra is, ahol jelentős létszámcsökkentések voltak.

A továbbiakban is fontos kérdések, munkahelyi gondok hangzottak el, például a munkakörülményekkel kapcsolatban, és a kérdésekre ígéretet azok megoldására.

Végül Kövesdi Tamás a másutt működő teljesítményösztönző rendszer kiterjesztéséről, illetve annak hiányáról kérdezte a Magyar Vagon jogtanácsosát. Dr. Várkonyi Péter elsőként tájékoztatót a társasági ügyvezetésben idén év elején történt változásokról, majd kifejezte reményét, hogy a várható kormányzati döntések kedvezőek lesznek. Megköszönte a szakszervezetek együttműködését, mert a létrejött megegyezésekre szükség volt a munkahelyek megőrzése okán. Ami a „pulykapénzt” és a mozgóbért illeti, a cégnek szándékában áll a kifizetés. Majd javasolta a 2021-ben született Kollektív Szerződés aktualizálását, mely során több vitás kérdést is rendezni lehet majd. Zárásként pedig felhívta a figyelmet az évvégi bértárgyalásokra, az arra való felkészülésre.

Ezek után az értekezlet szűkebb körben, a helyi tisztségviselőink, valamint Horváth Csaba és jómagam részvételével folytatódott. Az aktuális kérdések és az előttünk álló feladatok után kicsit ünnepeltünk is, megköszönvén a hamarosan nyugdíjba vonuló Szanyi Józsi sok-sok éves, alapszervezeti titkári munkáját.

A tájékoztatók után következett a gyártócsarnok megtekintése.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Az egyeskocsi-fuvarozás nem vasúti részérdek, hanem gazdasági és társadalmi kérdés

Budapesten tartotta szakmai rendezvényét az ÖBB Európai Üzemi Tanácsa, amelynek középpontjában a vasúti egyeskocsi-fuvarozás jövője állt. A tanácskozás az Európai Közlekedési Dolgozók Szövetsége, az ETF vasúti áru fuvarozást érintő szakmai kezdeményezéséhez kapcsolódott, és arra irányította rá a figyelmet, hogy az egyeskocsi-forgalom sorsa nem csupán vasútszakmai kérdés, hanem az ipar, a foglalkoztatás és a fenntartható közlekedés szempontjából is meghatározó.

A rendezvény programja is jelezte a téma súlyát. A megjelenteket Gerhard Tauchner és Zubály Bertalan, az ÖBB Európai Üzemi Tanácsának alelnökei köszöntötték, majd Jede Hollewijn, az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége képviselőjében tartott bevezetőt. A tanulmányt Leandro Padovan, az SCI Verkehr munkatársa mutatta be. A szakmai hozzászólások között helyet kaptak a munkáltatói, ágazati és munkavállalói érdekképviselői vélemények is: felszólalt dr. Mosóczi László, a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület elnöke, Bettina Castillo, az RCA igazgatóságának tagja, valamint a magyar vasutas szakszervezetek, köztük a MOSZ, a VSZ és a VDSZSZ képviselői.



Az eseményen bemutatott, az SCI Verkehr által készített szakmai anyag rámutatott: az egyeskocsi-fuvarozás az európai ipar egyik fontos háttérinfrastruktúrája. Ez a rendszer teszi lehetővé, hogy azok a vállalkozások is bekapcsolódjanak a vasúti áru fuvarozásba, amelyek nem tudnak teljes irányvonatokat indítani. Különösen fontos szerepe van az acéliparban, a vegyiparban, a fa- és papíriparban, a mezőgazdaságban, valamint az autóiipari beszállítói láncokban.

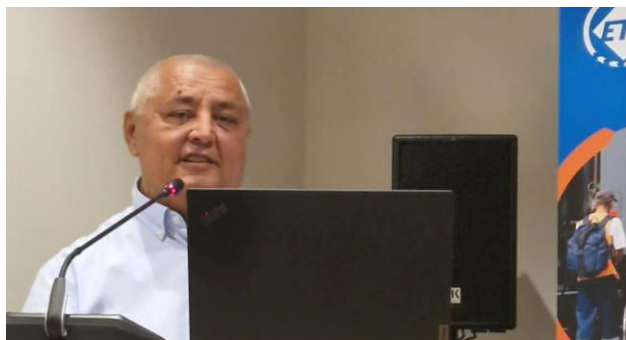


Szakszervezeti oldalról különösen fontos hangsúlyozni, hogy az egyeskocsi-rendszer munkahelyeket tart fenn. Nemcsak mozdonyvezetők, hanem kocsi vizsgálók, forgalmi szolgálattevők, tolató személyzet, karbantartók, forgalmi és logisztikai szakemberek munkája kapcsolódik ehhez a tevékenységhez. Ha a rendszer tovább zsugorodik, az nemcsak álláshelyeket veszélyeztet, hanem a vasúti szakmai tudás és az utánpótlás bázisát is gyengíti.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Meleg János, a Vasutasok Szakszervezete elnöke felszólalásában hangsúlyozta: hibás megközelítés az egyescocsi-fuvarozás támogatását egyszerűen veszteséges vasúti szolgáltatás finanszírozásaként kezelni. Valójában nem csupán a vasutat támogatjuk, hanem a magyar ipar versenyképességét, a munkahelyeket, a vidéki térségek fejlődését és a környezetbarát áruszállítást.



Ugyanakkor a támogatási rendszernek átláthatónak és célzottnak kell lennie: kizárólag a ténylegesen elvégzett, valódi egyescocsi-fuvarozási teljesítményt indokolt támogatni. Fontos, hogy a szabályozás kizárja a visszaélések lehetőségét, és a közpénz valóban azt a tevékenységet segítse, amely ipari, foglalkoztatási és környezetvédelmi szempontból is közérdeket szolgál.

A kérdés környezetvédelmi szempontból is kiemelt jelentőségű. Ha az egyescocsi-fuvarozás leépül, sok kisebb és közepes vállalkozás számára a vasút helyett a közút marad az egyetlen reális lehetőség. Ez több teherautót, nagyobb környezeti terhelést, fokozódó útelhasználódást és romló közlekedésbiztonságot eredményezhet.

A tanácskozáson az is elhangzott, hogy az egyescocsi-fuvarozás vidékpolitikai kérdés is. A nagy ipari központok könnyebben alkalmazkodhatnak a vasúti rendszer átalakulásához, a kisebb ipari térségek, gabonátárolók, faipari üzemek és vidéki logisztikai telephelyek azonban komoly versenyhátrányba kerülhetnek, ha elveszítik vasúti kapcsolatukat.

Az esemény fő üzenete egyértelmű volt: az egyescocsi-fuvarozás megőrzéséhez hosszú távú, kiszámítható stratégia szükséges. Stabil működési támogatásra, az iparvágányok megőrzésére és fejlesztésére, valamint korszerű technológiai megoldásokra van szükség.

Az egyescocsi-fuvarozás támogatása tehát nem egyszerű vasúti támogatás, hanem iparpolitikai, foglalkoztatáspolitikai és klímavédelmi beruházás Magyarország jövőjébe. A tét az, hogy hazánk gazdasága a jövőben kizárólag a közúti fuvarozásra épül-e, vagy megőrzi a vasút stratégiai szerepét az áruszállításban.

Márton Gábor





Tájékoztatás – tájékoztató.

ZÁHONYI VASUTAS

XI. évfolyam, 41. szám

2022. május 30

Összetartások Zamárdiban

Május 22-24. között a Távközlő, Erőáramú és Biztosítóberendezési (TEB SZK), valamint a Forgalmi Szakmai Képviselet (FSZK) találkozóival zárultak az idei éves összetartások a zamárdi üdülőnkben. Vasárnap délután a képviseltek vezetői (Bodnár József TEB, és Szabó Gyula FSZK) ismertették az egyébként sűrű programot, az előadók várható részvételét, majd a Vasutasok Szakszervezetének ügyvezetése tartott közös tájékoztatót a két szakmai képviselet tisztségviselőinek.



Elsőként Meleg János, szakszervezetünk elnöke kapott szót, és köszöntője után jelezte, a választások miatt csúsznak a tennivalók, de reményei szerint vasutasnap után beindulhat ismét az érdemi érdekegyeztetés. Szólt a háború okozta nehézségekről, a menekült-áradatból következő plusz feladatokról. Külön említette Záhonyt, ahol szerencsére nem a menekülteken túl a felpörgött áruforgalom is többletmunkát ad. De a megoldandó problémák közé tartozik, hogy a vasútfejlesztések, a digitalizáció és automatizáció következményeként regionális szinten munkahelyek szűnhetnek meg.

A VSZ helyzetével kapcsolatban elmondta, hogy kiegyensúlyozott és pozitív szakszervezetünk vagyoni helyzete. A vagyongazdálkodásunk részeként az ingatlanokat sorra véve kijelentette, nem a mi dolgunk az üdültetés. Ugyanakkor kereslet látszik a zamárdi üdülőnkre, és a Kongresszus nagy többségű döntése alapján értékesíteni fogjuk. A vételárból pedig Budapesten vásárolunk irodaháznak alkalmas ingatlant a jelenlegi, inkább társasház jellegű központunk helyett.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képvisélet Záhony

HUMORSAROK

TITOK

- Miért kell egy férfit meghallgatni?
- Mert minél figyelmesebben hallgatod, annál intelligensebbnek tart...



FÉLRE ÉRTÉS

Kovács annyira bereked, hogy csak suttogva tud beszélni, Felkeresi hát egy orvos barátját. Az orvos fiatal, csinos neje fogadja. Kovács közel hajol, és suttogva kérdezi:

- Itthon van?

Az asszonyka kissé pirulva válaszol:

- Nincs, gyere nyugodtan.