



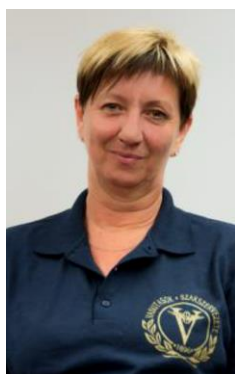
Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 06. szám

2022. szeptember 26

Kitüntettünk



A Vasutasok Szakszervezetének születésnapja hagyományosan a felső szintű kitüntetések átadásának is ünnepe. Így volt ez idén, szeptember huszadikán is Budapesten, ahol színvonalas rendezvény keretében záhonyi tisztségviselőnk is elismerésben részesült: szakszervezetünk elnökétől, Meleg Jánostól Török János, a Záhony Terület Regionális Egységek Alapszervezet SZB-titkáráként vehette át a „Vasutasok Szakszervezete Aranyjelvény” kitüntetést, a záhonyi Területi Képviselő javaslatára.

Török János 1975. november 09.-től negyvenhetedik éve tagja a Vasutasok Szakszervezetének. Szakszervezeti tisztséget 2002-től lát el, például hat éven át volt tagja a VSZ Felügyelő Bizottságának, 2008-tól pedig Záhony terület Regionális Egységek Alapszervezet SZB titkára. Alapszervezete vegyes összetételű, a forgalomtól az SZK-n át a Gépészetig vannak tagjai, így egyéni érdekvédő munkája szerteágazó és sokrétű.

Fontos számára tagtársai elégedettsége, a személyes kapcsolattartás, az összetartozás. Igazi közösségi ember, nem zajlik le nélküle rendezvény. Főzőtudományával is jeleskedik a Családi Napok, horgászversenyek, titkári értekezletek „szakácsa” is egyben. De ha éppen átadja a fakanalat másnak, akkor szintetizátorával járul hozzá a felhőtlen szórakozáshoz. Kimagasló, példamutató, áldozatos munkáját 2010-ben és 2019-ben VSZ Elismerő Oklevéllel ismertük el.

Gratulálunk, és további sikereket kívánunk!

Juhász Tiborné



© VasutasokSzakszervezete2022

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Port Nap idén is

Ma már hagyomány, hogy az országos Vasutasnap után megrendezzük a saját vasutas napunkat is. Erre a rendezvényre most egy kicsit megkésve, szeptember hó 23.-án került sor a tuzséri tiszaparti VSZ Üdülőben. Az ünnepélyes megnyitót Gubik László, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója tartotta.

Az eseményre meghívást kapott Debrecen Pályavasúti Területi Igazgatóság vezetője, ill. műszaki igazgató-helyettese, a társszolgáltatók vezetői és az érdekképviselői vezetők.

A vezérigazgató beszámolójában kitért a vállalat eredményes működésére, amelyben a dolgozóink lojalitása és munkabírása jelentős szerepet kap. A teljesítménymutatók híven tükrözik az eredményeket, jelentősen megnőtt az átrakott áru mennyisége. Ez a rendezvény ad lehetőséget az elvégzett munka morális és anyagi elismerésére is. Az eredmények lehetővé tették a kitüntetettek számának és jutalmának emelését is.

A karbantartás terület kitüntetett brigád tagjai Boros Zoltán, Hudák József (VSZ), Koi Gyula (VSZ), Molnár András, Tóth Miklós (VSZ), Sirola András (VSZ).

Az üzemeltetés területről kitüntetett brigád tagjai Kiss István, Lakatos Bence, Palotai István, Resku Zoltán, Szabó Zoltán és Szikszai Gyula.



Idén kiváló dolgozóink lettek Eszenyi Mihály Attila (VSZ), Kacsari Zoltán, Punku László, Kertész Barnabás, Pongó Attila, Orosz János (VSZ), Révész Nándor, Kovács Zoltán valamint Bedő Pál.

Gratulálunk mindannyiuknak, és további sikeres munkát kívánunk!

A rendezvény hivatalos részét követően, egy finom ebéd várt minden portos kollégánőt és kollégát, majd egy jó hangulatú kötetlen beszélgetéssel zártuk napunkat.

Korbács Sándor





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Szülinap után



Születésünk napjához csupán egy másik nap mérhető, annak évfordulója. Nem mindegy, persze, hányadik, de lehet olyan is, amikor érdem, ha minél több évfordulót, születésnapot él meg az ünnepelt. Ilyen volt szeptember huszadika, a Vasutasok Szakszervezetének születésnapja – mindeddig százhuszonhat évet élt, és a jelek szerint még sok-sok évig szükség lesz a szervezetre. És alighanem büszke lehet nem csak a korára, de a történetére is, ami valójában már akkor elkezdődött, amikor még eszébe sem jutott a vasutasoknak az összeszerveződés: 1846. július 15-én a Pest-Vác vasútvonal megnyitása volt a hajnal.

Az első vonat elindulása után mihamar kiderült, hogy bizony szervezkedniük kell, egyedül már akkor sem ment. Már mint önmaguk megvédése a munkáltatói önkénnyel szemben, ezért aztán beindult lassan a szerveződés is. Ami nem volt sem egyszerű, sem békés történet sok évtizeden keresztül. Kezdetben vasutas egyleteket alapítottak, melyek az emberség kis köreiként próbálták segíteni, később a munkáltatóval szemben is segíteni a vasutasokat.

De gyorsan rájöttek, az összefogást, netán az egységet nem lehet megspórolni – ugye ismerős? – így szükségessé vált egy „általános vasúti munkásegylet”, vagyis egy érdekvédelmi szervezet létrehozása. Ami százhuszonhat éve, 1896. szeptember 20-án valósult meg a Vasutasok Szakszervezetének jogelődjeként. A VSZ azóta is a vasutasság összefogásának fő ereje, valamint az egyik legrégebbi, legnagyobb létszámú társadalmi szervezet.

A vasúttal együtt fejlődött, nőtt a „munkásegylet”, és a tagság tájékoztatásához, összefogásához már kevés volt a „szájról szájra” üzengetés. Tehát szükség volt egy újságra, mellyel mindenkire eljut a szó és a tudás egyaránt. A Magyar Vasutas első száma 1904. április tizenötödikén jelent meg, alcíme szerint „A magyarországi vasúti munkások érdekeit képviselő közlöny”. Havonta kétszer a célból, hogy „hű tükre lesz a létező viszonyoknak, minden melléktekinet nélkül fogja feltárni” a vasutasok valós helyzetét, „teljes erővel fog a vasúti munkások gyülekezési és egyesülési szabadságáért harcolni”. Nemigen gondolta akkor senki, hogy a bázisa, sőt, alapköve lesz a szervezet működésének a lap.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ami hamarosan bebizonyosodott, mert az újság megjelenése után négy nappal kirobbant az első vasutas-sztrájk, amit levért a hatalom. Üldözni kezdték a lapot, szerzőit és előfizetőit egyaránt. Sokakat elbocsátottak, sok jó szakembert, hiszen a Magyar Vasutas hirdette, a jogait követelő munkás csak jó munkás lehet, ami napjainkban is megfontolandó gondolat. És, hogy miért lett a lap a szervezet bázisa? Mert ekkoriban lettünk „újságos szakszervezet”: az számított tagnak, aki előfizetett a lapra, és az volt bármiről képben, aki el is olvasta.

A lap és a szakszervezet üldözöttként működött, ami a következő évtizedeket meghatározta: világháborúk között majd három évtizednyi munkáselnyomás, majd lélegzetvételnél szünet után a szocializmus lassan változó évtizedei. De a rendszerváltozás megint csak sok küzdelmet hozott, mert bizony sokan sokat tettek az összefogás ellen.

Minden üldöztetés ellenére, és a közdelem gyümölcseként a Vasutasok Szakszervezete maradt a legnagyobb és legerősebb vasutas-szakszervezet. Sokan nem emlékeznek már, de soha sem írtunk alá a jövő felélésére irányuló megállapodást. Valószínűleg egyetlenként maradtunk ki a vasút feldarabolását hozó egyezségektől, ám elsőként támogattuk a visszaszervezéseket. Mindig kerültük a napi politikát, korrekt kapcsolatokra törekedtünk a munkáltatókkal, de az alapelvek megtartásával, melynek központi eleme „csakazértis” a szolidaritás.

Senki nem ígérheti, hogy mindenben tud segíteni. De biztosan nincs más szervezet, ember, főnök, akárki, aki felelősen ígérheti, hogy mindig igyekszik megtenni, amit a törvény enged tagjaink érdekében. Ilyesmire csak szakszervezet képes és hajlandó, ami nem égi adomány, erejét a tagság adja. Minél több, és aktívabb, annál nagyobb az erő, annál hatékonyabbak lehetnek felhatalmazott vezetőink a tárgyalóasztalnál. Mindig voltak és lesznek, akik egyedül szeretnek mindent csinálni. Hát tegyék! De még nekik is érdemes benézni hozzánk, hátha együtt többre jutunk.

Boldog születésnapot!



Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

HUMORSAROK

ELÉGEDETTSÉG

- Képzeld – szól egy asszony a barátnőjéhez – a fiamat két évvel hamarabb kiengedték a börtönből a jó magaviselete miatt!
- Nahát – így a barátnő – micsoda öröm, ha az embernek ilyen rendes, jóra való gyermeke van...!



EMBERISMERET

Bokszeccsen a negyedik menetben kiütik az egyik bokszolót. A bíró rászámol, mire egy idős nő felugrik az első sorban:

- Ezt a férfit ismerem, nem fog felállni...!

KÍVÁNCISISÁG

- Apa, képzeld, az iskola előtt egy bácsi azt mondta, kapok egy új cipőt, ha jó leszek hozzá.
- Milyen cipőt?
- Hát, ezt...

Balogh Attila