



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselői Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XIV. évfolyam, 19 szám

2025. január 27

## ÜT és MvB választások

Mint az már ismeretes, a tavaly decemberi üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselő választás érvénytelenség miatt sikertelen volt, azt meg kell ismételni. Ezért a múlt hétfőn ismét összeült változatlan tagokkal a Debrecen Területi Választási Bizottság Zsilikóné Plébán Annamária elnök vezetésével. A Bizottság megállapította, hogy az ülés napjáig a decemberi jelöltek körében változás, visszalépés nem történt, az továbbra is érvényes. A következő választáshoz az újbóli jelöltállítás határideje február ötödike. Az elnök-asszony kiküldte a választhatók és választók névsorát, kérve a munkáltatót, hogy tájékoztassák a munkavállalókat. Az idei választások időpontjai: elektronikus módon március 10-13., jelenléti formában március 18-21. között.

Dolhai József

## Türelmünk bére



Azt gyakran halljuk, olvassuk, hogy eredeti környezetében, nem onnan kiragadva kell értelmezni egy-egy hírt, történetet, információt. Szokás kontextust is mondani, bár az eredetiben szöveggörnyezetet jelentett, de manapság gyakori minden más esetben is a használata, a lényeg, hogy összefüggéseiben értelmezzünk. És, ha lehet, folyamatában, mert például egy konkrét adat csalóka lehet önmagában, ha nem vetjük össze a megelőző adatokkal, és az esetleg várható következményekkel. Ilyen konkrétum az idei bérfelajánlás mértéke a MÁV csoportnál, ami 6,7 százalék, és egy hároméves megállapodás második évére vonatkozik. Tehát volt első éve is, mégpedig tavaly. Lássuk folyamatában!

Tizenhét százalékkal, de minimum bruttó hetvenezer forinttal nőttek tavaly a béreink. Ez azt jelentette, hogy a 2023. szilveszteri legkisebb, 270 ezer forintos vasutas bérek 25,9 százalékkal lettek jobbakk. Akik ettől magasabbról indultak, azoknak a százalék egyre kevesebb lett, és 420 ezernél, illetve annál magasabb bérnél lett pontosan tizenhét százalék az új bér 2024. szilveszteréig.





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Az idei, második évben ugye 6,7 százalékot számolnak el hamarosan és egységesen a vasutasoknak. Ám azt gyakran feledjük, hogy ez is ráépül a megelőző évi bérre, így az egykori 270 ezres bérű kollégák már összesen 34,36 százaléknál tartanak a három éves jóvoltából, és tőlük felfelé fokozatosan csökken a százalékos arány, a 420 ezreseknél 24,82 százalékra. A jövő évre várható 4,7 százalékos emelés révén a legkisebb bérűek 40,68 százalékkal zárják a három éves ciklust, az egykor 420 ezret keresők pedig 30,71 százalékos béremeléssel zárnak.

Természetesen a megállapodás része az is, „amennyiben 2025-ben és 2026-ban az infláció az előre jelzettnél mégis magasabb lesz, akkor az adott év végén a munkáltató köteles a különbözetnek megfelelő alanyi jogú béremelést végrehajtani az egész évre”. Ez volt a folyamatba helyezés, már akinek volt türelme végigolvasni.



A kontextus, a környezet leírása még több türelmet igényelne tőlem is, másoktól is, inkább nem kezdenék bele. Persze, mindenki ismeri az elmúlt egy-két év fontosabb megnyilvánulásait, következményeit, várható hatásait, így lett ez a türelmünk bére is. Azokkal ellentétben, akik inkább a hasznát húzták, netán igyekeztek szembe menni például a Vasutasok Szakszervezetével. Vagy még mindig igyekeznek, közben másokat is a külön útra bízva, akik még nem tudják, hogy az hová vezet.

Dolhai József



**Vasutasünnep Kisvárdán** – mert az ünnep a végeken is ünnep volt.

# ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 6. szám

2015. július 13.

## Ünnepeltünk – ezúttal Kisvárdán



Verőfényes, ám kellemes napsütés fogadta a hatvanötödik Vasutasnap vendégeit Kisvárdán. A strand és a vár tözsomszedságában felállított sátrak között több ezer vasutas, és családtagjaik süthettek-főzhettek akár versenyszerűen, és szórakozhattak az éjszakába nyúló LESZ Fesztiválon. De mindezek előtt láthatták, hallhatták a hivatalos megnyitót, melyen Dr. Seszták Miklós, nemzeti fejlesztési miniszter, Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója, a rendezvény fővédnöke, és Kovács Imre, a Rail Cargo Hungária igazgatóságának elnöke, valamint Leleszi Tibor, Kisvárdai polgármestere köszöntötték a vendégeket. Ünnepünk védnökei



Vólentné Sárvári Piroska, a MÁV Zrt. pályavasúti üzemeltetési főigazgatója, Csépe András, a MÁV-START Zrt. üzemeltetési vezérigazgató helyettese, és Farkas József, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója voltak. A vendégek között láthattuk az ukrán és a szlovák vasutak képviselőit is.



Az ebéd előtt elhangzó köszöntők sorában szóló Dávid Ilona ráérezett valamire, mikor azt mondta, a vasutasok élete egyik Vasutasnaptól a másikig tart, ami igazi évforduló számunkra. Az elnök-vezérigazgató asszony kiemelte, hogy nem működhetünk hatékonyan, „ha nem tartunk, nem tartozunk össze, mint egy családban, mindenkire szükség van.” Majd hozzátette, sokat kell tennünk azért, hogy a vasutas szakmára ismét büszkék lehessünk. „Azon dolgozunk – folytatta – hogy ne csak a társaság eredményei, ne csak a természetes mutatók javuljanak, hanem vasutasaink közérzete is javuljon”. Jó volt hallani e szavakat, annál is inkább, mert több helyen összecseng szakszervezetünk által a Vasutasnapra kiadott Közleményben megfogalmazott elvárásokkal.



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### HUMORSAROK

#### KÉRDÉS

Papa! Kölcsön kérhetjük a vőlegényemmel az autódat?

- Nincs benne benzin, kislányom.
- Nem baj, úgysem akarunk kimozdulni a garázsból.



#### TUDÁS

A papa, hazatérve egy kamasz karjaiban találja csitri lányát.

- Majd én megtanítalak! Csókolgatni a lányomat,
- Kösz, nem kell papa. Nekünk már egész jól megy.