



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIV. évfolyam, 27 szám

2025. március 24

Mozgalmas tavaszvárás Záhonyban

„Jó tavaszolást!” – írta a napokban egy jó ismerősöm, és mi tagadás, mi, záhonyi vasutasok is nagyon várjuk már, bármennyire is késésben volt. Annál is inkább, mert bizony kevés a jó hír a záhonyi régióban: tovább dül az orosz-ukrán háború, mélyben a kelet-nyugati áruforgalom, és a műhelyekben is inkább csak csordogál a munka csakúgy, mint az átrakóban, a rendező-pályaudvarokon vagy a Tengelyátszerelőben. Így nem csoda, hogy folyamatosan tárgyalásban vannak szakszervezetünk ügyvezetése és a Területi Képviselő érintett tisztségviselői a munkáltatóval – mozgalmas volt a múlt hét is, melyről hírt adunk lapunkban.

Forgalmas hét

Forgalmas volt az elmúlt hetünk, persze mindegyik az, viszont nem minden héten látogat el hozzánk a Vasutasok Szakszervezetének Ügyvezetése. A látogatás apropója a keddi titkári értekezlet volt ugyan, de térségünkben sajnos a szélirány most sem a legjobb, így akadt tennivaló már hétfőn is.

Dióhéjban itt az elején annyit, hogy a két cargós (Műszaki Kocsiszolgálat és a Kereskedelmi) alapszervezet közös szakszervezeti bizottsági ülésével kezdődött. Tizenegy órakor az Ügyvezetés teljes létszámmal kezdte meg a munkát, de délben már Meleg János elnökkel és Horáth Csaba alelnökkel a Mozdonyjavítóban tartottunk fórumot, majd a Tengelyátszerelő következett. Másnap reggel pedig Eperjeske Átrakóban közel 70 fő hallgatta meg szakszervezetünk tájékoztatóját.



Az elnök tájékoztatójában mindhárom helyen beszélt a MÁV Zrt. jelenlegi helyzetéről, az eddig megvalósult szervezeti átalakításokról és egy várható jövőképet is felvázolt, ami még persze képlékeny.

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Természetesen mindhárom szolgálati helyen az ott dolgozókat érintő kérdésekről is szó esett. A Mozdonyjavítóban a várható kiszervezésről, Eperjeskén a Záhony-Port Zrt. kilátásairól, a Szereldében pedig a teljesítményekről. Meleg János felhívta a figyelmet a szakszervezetek fontosságára, elmondta, ha mi magunk nem teszünk azért, hogy az eddigi vívmányok (pl. KSz,) megmaradjanak, a munkakörülmények javuljanak, a bérezés jobb legyen, akkor senki nem fog helyettünk lépni. Ezért nagyon fontos, hogy minél többen tartozunk szakszervezethez, hiszen, ha nem lesznek érdekvédők, többet veszíthetünk, mint a tagdíj mértéke. A három fórumról több olyan dolgot is "elhoztunk", amiben intézkednünk kell tagjaink érdekében.



Hétfőn még maradt arra idő, hogy egy informális megbeszélésre ellátogassunk a Gubik Lászlóhoz, a Záhony-Port. Zrt. vezérigazgatójához. A kötetlen beszélgetés sok mindent érintett, jelent és várható jövőt egyaránt.

És még mindig hétfő, mert olyan események is zajlottak a térségben, aminek nem voltunk ugyan személyes részesei, de fontos dolgokról született döntés: a fényeslitkei Kocsi-javítóban is jelentősen visszaestek a megrendelések, ezért az új munkáltató a minden másnapos munkarend helyett állandó nappalos munkarend bevezetését kezdeményezte már jóval korábban. Tisztségviselőink többször tárgyaltak e kérdést érintően, hétfőn pedig a helyszínen egyeztetett Kövesdi Tamás GIB titkár és Szanyi József alapszervezeti titkár a munkáltatóval. A vége az lett, hogy jövő hónaptól megváltozik a munkarend, ezért a KSz-ben előírt béremelést megkapják a munkavállalók, és hat fő átkerül a gyártókhoz.

Kedden titkári ülésünk volt, csütörtökön pedig RCH TÜK Helyi Érdekegyeztetőt hívott össze a TÜK vezető.

A forgalmas hét elteltével egy gondolat azért nem hagy nyugodni. A rendszerváltás óta térségünk munkavállalói úgy élik mindennapjaikat, hogy a határforgalom ingadozása teljesen kiszámíthatatlanná teszi a jövőt. Megéltünk már sok nehéz napot, de valahogy mindig jobbra fordult a helyzet, többen igyekeztek a térség segítségére lenni. Most mégis úgy érzem, hogy itt a vége, és a záhonyi vasutas áldozatává válik politikának, gazdaságnak, háborúnak, érdekeknek. A kvalifikált szakemberek, a jó munkaerő távozása a munkaerőpiacról visszafordíthatatlan helyzetbe sodorja a térséget. A "Kelet Kapuja" kiskapuvá válik?

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kettős SZB-ülés, cargós VÉT, HÉT-ülés – merre tovább TÜK Záhony?

Hétfőn, március 17-én a két cargós alapszervezet közös SZB ülésén részt vett Meleg János, a VSZ elnöke, valamint Horváth Csaba szervezetpolitikai- és Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök, a Cargo Szakmai Képviselőtársaság vezetője.

Meleg János tájékoztatójában beszélt a MÁV csoportnál zajló átszervezésekről, a gazdasági helyzetről. Horváth Csabától szervezetpolitikai tájékoztatójában hallhattunk a taglétszám alakulásáról.



Zlati Róbert értékelte a 2024. decemberében végrehajtott bérfelajánlást, helyzetjelentést kaptunk többek között az RCH teljesítményeiről, fuvarpiaci helyzetről.

A két Szakszervezeti Bizottság tagjai elmondták véleményüket a kialakult helyzetről: a forgalom visszaeséséről, a létszám, illetve annak várható csökkenése miatti következményekről.



Majd március 19-én ülésezett a VÉT, ahol a munkáltató ismertette a Középtávú Megállapodásból adódó, TÜK Záhonyt érintő létszám optimalizálási elképzeléseket. A következő napon pedig a Helyi Érdekegyeztető Tanács ülésezett, amelyen egy programtervezetet ismertettek, ami nagyvonalakban a következőket tartalmazza:

A program 2025 július 1-től 2025 december 31-ig tart, ezen időszakban lehet nyilatkozni azon kollégáinknak, akik szeretnének részt venni abban. Jogosultak elsősorban azok a TÜK Záhony létszámába tartozó munkavállalók, akik a nyugdíjjogosultságot (öregségi) 2027 december 31-ig megszerzik, illetve azok a hölgyek, akik eddig az időpontig a 40 éves munkaviszonyt elérik. A program harmadik csoportját alkotják azon bármely önként jelentkező munkavállalók, akik a TÜK állományába tartoznak a program időszakában.

A programban résztvevőknek az RCH a munkaviszony közös megegyezéssel történő megszüntetését ajánlja fel úgy, hogy a munkaviszonyt a jogosultság eléréséig fenntartja. Ennek díjazása a munkavállaló távolléti díja. Jogosultak maradnak 2025 év végéig a VBKJ-ra, de 2026. január elsejétől a felmentés ideje alatt már nem lesznek jogosultak a béremelésre, sem RSB-re, és nem lesz részükre utalás a pénztárakba, nem vehetik igénybe a MEDICOVER szolgáltatásait, nem jelentkezhetnek egészségmegőrző programra. Változás a korábbi programokkal szemben: A felmentés ideje alatt megengedett a másodállás vállalása.

Az autóbusszos munkába járás okán az RCH pályázatot írt ki, melyre három jelentkező volt. A legkedvezőbb ajánlatot egy tiszaujvárosi telephelyű pályázó nyújtotta be, tervei szerint két db 9 fős kisbusszal juttatná el az utasokat a szolgálati helyeikre.

Hamzáné Vigh Judit



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Tavaszi titkári értekezlet Záhonyban

Múlt hét kedden, március tizennyolcadikán tartotta titkári értekezletét a VSZ Záhony Területi Képviselő. A tíz órakor kezdődő tanácskozást Juhász Tiborné, a Képviselő vezetője nyitotta meg, köszöntvén a titkárokat, és meghívott vendégeinket: Meleg Jánost, a Vasutasok Szakszervezetének elnökét, Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnököt, valamint Zubály Bertalant, az RCH KÜT elnökét. A határozatképesség megállapítása után ismertette az előzetesen kiküldött napirendi pontokat, melyeket a testület elfogadott csakúgy, mint a jegyzőkönyv-vezetésre felkért Szegvári Emese irodavezető személyét.



Elsőként a területi horgászversenyünk előkészítése következett, és a szokásos május helyett szeptember tizenharmadikára tervezzük idén, remélhetőleg időben megkapjuk a kisvárdai „Pontyos” horgászto visszajelzését. De van egy másik fontos kérdés is, a már hagyományos huszonnégy órás Regionális Horgászverseny a debreceni és a miskolci területtel, amelyet idén mi rendezünk. Az előzetes szervezések alapján szeptember 26-án reggel nyolctól 27-én reggel nyolcig tartjuk meg.



A második napirendi pont az idei VSZ Elismerő Oklevélkeret elosztása volt, valamint javaslat elfogadása magasabb szintű kitüntetés felterjesztésére. Az előzetesen kiküldött tervezetben a következő javaslat szerepelt: Állomásfőnökség Eperjeske SZB, Fényeslitke Kocsijavitó SZB, Műszaki Kocsiszolgálat SZB valamint Állomásfőnökség Záhony SZB jelölhet egy-egy tagunkat a kitüntetésre. A határozatot (01/2025.) a testület egyhangúlag elfogadta.



Szintén e napirend részeként Juhász Tiborné magasabb szintű, „Vasutasok Szakszervezetéért” kitüntetésre sok éves kimagasló szakszervezeti munkája alapján Szanyi Józsefet, a fényeslitkei Kocsijavitó SZB titkárát javasolta. Az erről szóló határozat is teljes támogatást kapott (03/2025.) A kitüntetés odaítéléséről a VSZ Elnöksége dönt.



Végül a harmadik napirendben Berekfürdő üzemeltetése, azzal kapcsolatos döntések meghozatala következett, amelyet megelőzött egy tájékoztató Juhász Tibornétól. Számok, rezsiköltségek és tendenciák következtek, amelyekből egyértelmű, hogy az ág is húz bennünket, de mindent összevetve tavaly is rentábilis volt az üdülönk költségvetése. Így, a VSZ központi támogatásával tavaly is tudtunk felújítani, és remélhetőleg idén is.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Grunda Zsolt vette át a szót, és tájékoztatott, hogy két apartman és a konyha felújítása van folyamatban, nagyjából hetvenöt százalékos a mai állás, köszönhetően Séra Róbertnek és Nagy Attilának. Hozzátette még, hogy áprilisra várnak még önként jelentkező segítőket a munka folytatásához.



Juhászné folytatta megköszönve azok segítségét, akik tavaly is vállaltak szakmunkát az üdülőben. Majd egy újabb határozattervezetet jelentett be, miszerint az üdülő költségtámogatását sajnos muszáj emelni. Májustól ötszáz forinttal emelkednek az árak: Záhony TK alapszervezeti tagjai és családtagjai részére 3.500

forint egy főre egy éjszaka, a VSZ többi tagja és családtagjainak 4.500 forintba kerül majd személyenként egy éjszaka. A 14 éven aluli gyermekek félárban vehetik igénybe az üdülőt. Az egész faház bérlése esetén százezer forintot kell majd fizetniük a vendégeknek. A testület a határozatot (02/2025.) egyetértőleg támogatta.

A továbbiakban Juhász Tiborné emlékeztetett az alapszervezetek pénzügyi elszámolásának pontosságára, a rendezvények szervezésének, támogatásának módjára. Majd egyeztetette az április ötödikei kassai kirándulás programját. Ezek után következett az ügyvezetés tájékoztatója, elsőként Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke kapott szót.



Bevezetésként az elnök kifejtette, hogy a záhonyi rossz hangulat kevésbé a záhonyi vezetőknek, pláne nem a záhonyi vasutasoknak köszönhető.

Ami a közelmúltban és ma is zajlik a vasútnál, az gyakran a gyors, és nem ritkán átgondolatlan döntésekre vezethető vissza. Példaként említette, alighogy létrejött a Pályaműködtetési Zrt., máris következett a Dunántúlon a vasút egy jelentős részének „levágása”, és a Gyesevbe szervezése: sok a bizonytalanság, a szakmaiság mellett a különböző érdekek „lobbizásként” nyilvánulnak meg. Nem világos, hogy jogutódlással megye át nagyjából ezerhatszáz vasutas, és hogyan illeszkedhet a két rendszer, illetve az eltérő kollektív szerződések. További kérdés, hogy miként alakul a régióban a Volán-Start párhuzamos közlekedés felszámolása. Kitért a záhonyi gondokra, és elmondta, hogy bizony képlékeny a cargo, a Port és a Tengelyátszerelő helyzete is csakúgy, mint a műhelyké. Megoldás, ha lesz munka, és a szakszervezet hatékony működése, aminek alapja a tagság.

Utóbbi kapcsán jelezte, fontos kérdés, hogy a kollégák miként gondolkodnak. Mert ki lehet ugyan lépni a szakszervezetből, de akkor elvesz a kollektív szerződéskötési jog, és akkor előbb-utóbb le kell mondani a vívmányokról, a szerződésekben rögzített juttatásokról is. Amiről sokan azt hiszik, hogy jár, pedig KSZ nélkül semmi nem jár! Ha nincs szakszervezet, nincs kollektív szerződés, és nincs érdekvédelem, nincs jövő.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A továbbiakban az elnök vázolta a Vasutasok Szakszervezetének struktúrájában tervezett változásokat, melyek alternatívái valószínűleg a nyári berekfürdői találkozóra letisztulnak.

– Jövőre, 2026-ban százharminc éves lesz a szakszervezetünk. Érdemes átgondolni nem csak nekünk, VSZ-tagoknak, tisztségviselőknek, hanem minden vasutasnak, milyen legyen a következő harminc év? Működünk tovább, csak jobban, határozottabban, vagy váljék kiszolgáltatottá a vasutasság – zárta szavait az elnök.

Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök kapott szót, aki elsőként a Pályaműködtető Zrt.-nél épp folyamatban levő *(azóta már lezárult, érvényes és túlnyomórészt országosan is eredményes – a szerk.)* üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselőválasztásokat elemezte összevetve a decemberi, sikertelen szavazással. Majd szólt a Személyszállítási Zrt. Irányítás közlegő hasonló választásról, melyet bonyolít, hogy a volános kollégákkal közös választást kell lebonyolítani és az előzőkhöz hasonlóan megnyerni. Majd az alelnök részletesen tájékoztatott az egykori ESZSA terén nemrég történt változásról, új nevén Egységes Szolgáltatási Költségkeretről (ESZK), mely egységesen kezeli és működteti a korábban is létező szolgáltatásainkat.



Végül Juhász Tibornétól, képviselőtünk vezetőjétől hallhattunk kiegészítéseket a választásokkal kapcsolatban, illetve részletezte a terület taglétszámának tendenciáit okokkal és következményekkel elemezve azokat.

Az értekezlet során végig érkeztek hozzászólások, kérdések, válaszok, ami mutatta az testület aktivitását és tenni akarását. Reméljük azok is hasonlóan jó felé igyekeznek, akik döntéseik múlik a vasút, benne a záhonyi vasút jövője!

Dolhai József

Egyértelmű, hogy mindenki a helyén van, és mindenki teszi, amit tennie kell. És ez nem fantazmagória, amit jól mutat a szerdán, 19-én lezárult üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselőválasztások végeredménye is: fölényes győzelmet aratott a VSZ-VDSZS-PVDSZ összefogás. A jóval negyven százalék feletti szavazatarány nem csak azt jelenti, hogy az összefogás a szakszervezetek tagsága miatt győzött, hiszen szervezetlen kolléganők és kollégák is szavaztak ránk. Akik megtehették volna, hogy a számtalan, tőlünk független jelölt közül válasszanak. De sokan nem tették, ami látszik abban is, hogy az összefogás jelöltjei után a következő jelöltek éppen csak átlépték a 15%-os értéket, így van egy üzemi tanácsi póttag, és kettő munkavédelmi pótképviselő is. Gratulálunk a győzteseknek és a szavazóinknak egyaránt! Jöhet a következő választás, amit ha nem is lábbal, de Belépési nyilatkozattal, vagy VSZ APP-al tegyetek, és csatlakozzatok a legerősebbhez a

Vasutasok Szakszervezetéhez!

Jó „tavaszolást” kívánunk!



Régi idők – időtlen kérdések.

ZÁHONYI VASUTAS

V. évfolyam, 35. szám

2016. február 1.

Ezernyi kérdés kiszervezés-ügyben



A takarítónők helyzete nem könnyű napjainkban, a kiszervezésükkel kapcsolatban ezernyi kérdésük van, s a válaszokat jobb híján tőlünk várják. Ezen persze nem lepődhetünk meg, mert a bizonytalanságnál nincs rosszabb a világon, s most a további munkavégzésüket illetően jócskán van részük benne. Azon viszont el lehetne gondolkodni, hogy vajon a tájékoztatás kinek volna kötelessége? De mondhatjuk azt is Pató Pál urasan, hogy ej, ráérünk arra még, mert a kiszervezés ütemezését tekintve április 16-ig még van időnk. Addig marad a sok kérdés, marad a sok találgatás.

A leggyakoribb kérdés az utazási kedvezményre vonatkozik. A december végi öröm csak ideig, óráig tartott, s azok, akik most vasutasként arcképes igazolványt kaphattak meddig élvezhetik? Milyen foglalkoztatási garanciákat kaphatnak „átszállás” után az érintettek? No, és mennyi időre? Melyik munkáltató Kollektív Szerződését viszik magukkal? (Erre elég egyszerűnek tűnik a válasz, s nem kell talán jogászknunk sem, hogy a MÁV Zrt. Kollektív Szerződése lesz a nyerő.) Mi lesz azokkal, akik nem akarnak átmenni az új céghez? Lesz-e a 40 éves munkaviszonyhoz közeli lehetőségük igénybe venni a MÁV-Éveket?



Láthatjuk, tényleg van min tipródni a munkavállalóinknak, s a kérdések sora ezzel még nem merült ki. Ami biztosnak látszik, hogy térségünket illetően 84 fő kiszervezése történik majd meg 2016. április 16-án a B+N Zrt-hez. Nevezett cég nem ismeretlen számunkra, jelenleg az ő fenségterületükhöz tartozik a személykocsik takarítása Záhonyban. Bevallom, nem ismerem a ténykedésüket, de itt élünk és nyitott szemmel járunk. Nem nagyon csodálkozhat így senki, ha többen azt fontolgatják, hogy nem kívánnak „átszállni”. Mert ha még lesz is garancia a foglalkoztatásra, ha nem is kell attól tartaniuk, hogy egy hónap múlva a személykocsik takarítását is nekik kell elvégezniük, a garancia egyszer csak lejár. És hogy mi lesz velük ezek után?

Nincs üveggömböm, ezért jóslásokba nem bocsátkoznék, annyit azonban ígérhetek, hogy a Vasutasok Szakszervezete a továbbiakban is ellátja majd tagjaink védelmét, hiszen jól tudjuk, csak együtt lehetünk eredményesek.

Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

HUMORSAROK

PARTI

- Feljössz este hozzánk? – kérdi egy fiatalember a barátjától. Nagy bulit szervezek, igazi partival...
- Igen? – villan meg a másik szeme. – És hányan leszünk?
- Ha hozod a feleséged is, akkor hárman.



PARTI UTÁN

- Na hallja, mi minden megtörténik ebben a mai világban! A házam előtt a lányom nevét belepisilték a szűz hóba.
- És mi van abban olyan rossz?
- Hogy mi? A lányom kézírásával...!