



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 20 szám

2024. január 24

Vezérigazgatói látogatás Záhony térségében



Január 16-án Záhony térségébe látogatott Kovács Imre, az RCH vezérigazgatója, CEO. Találkozott Záhony és Eperjeske Kirendeltség (átrakó, rendező) munkavállalóival is.

Tájékoztatást adott az elmúlt időszak teljesítményeiről, mely az orosz-ukrán háború miatt megnövekedett, és elsősorban a gabonaforgalom növekedése okozza. Majd beszélt a jelenlegi helyzetről, melyet most egy csökkenő teljesítmény jellemez. A jövőről is szólt, melyhez párosulnia kell a háború befejezésének is. Ebben az esetben elindulhat Ukrajna újjáépítése, amelyben a vasút, és elsősorban Záhony térsége nagy szerepet játszhat majd.

Ennek érdekében februárban Ungváron, az ukrán vasút vezetőivel illetve az ügyfelekkel egy találkozót szervezünk. Továbbá a kínai konténer forgalmat is vissza kell hozni a korábbi szintre, amelyben Záhony és térsége szintén nagy szerepet kaphat.

Beszélt arról is, hogy az RCH-t vissza kell állítani a növekvő pályára az elszállított mennyiségek tekintetében, mert jelenleg csökkenő tendencia mutatkozik. Nagy lehetőségek lehetnek, ilyen az új autógyárak letelepedése, valamint a most épülő akkumulátorgyárak, erre az RCH-nak is készülni kell. A kínaiakkal is jó a kapcsolata az osztrákoknak, de az RCH-nak is, hiszen korábban vásároltunk mozdonyokat tőlük, és további mozdonyok lehívásáról is folynak az egyeztetések. Ennek a kapcsolatnak köszönhetően, a térségben Fényeslitkén akár teherkocsi összeszerelésére is lehetőség nyílna.



4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,

E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Kiemelte még, hogy az állami támogatásokra szükség van, hiszen a veszteséges egyes kocsiforgalmat csak így tudjuk fenntartani. Kérdésre válaszolva kijelentette, a piac mindenki előtt nyitott, sok a versenytársunk, mi minden előírást betartva dolgozunk. Létszámleépítés nincs napirenden, hiszen az RCH-nak a jövőt kell építenie, ezért is vállalta el újra az RCH vezérigazgatói pozícióját. A találkozón hangsúlyozta a közelgő üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselők választásának fontosságát.

Zubály Bertalan





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Bér '24 – Útközben vagy a célegyenesben?



A széleskörű várakozásokkal ellentétben mégsem szállt fel a füst a január tizenhatodikán tartott Csoportszintű Érdekegyeztető Tanács ülésén. Vagy legalábbis nem teljesen az érdekvédőknek – köztük a Vasutasok Szakszervezetének – megfelelő volt a színe. Annak ellenére, hogy az ülésen rég, vagy talán sosem látott módon részt vett a tulajdonos képviselőjében Lázár János, építési és közlekedési miniszter is, aki bérjáránlattal érkezett. De bizony az csak részben vág egybe a vasutas-szakszervezetek előzetes követeléseivel. Mint ismeretes, az érdekvédők még decemberben kinyilvánították, hogy



2024-re tizenöt százalékos általános bérfel-
lesztés legyen, ami nem lehet kevesebb het-
venezer forintnál. És természetesen a
lojalitási és a SZÉP-kártya juttatást is emelni
kell.

Valójában nem volt kifogása ezek ellen a
miniszternek, ám az ő ajánlata három évre
szólt: huszonöt százalékos emelést javasol
ezekre az évekre, benne az idei évre
vonatkozó havi hetvenezer forintos és tizenöt

százalékos egységes emeléssel. Hozzátette, a mértéktől el lehet térni felfelé – az éves
bértárgyalások során. Még szerencse, mint ahogyan az is, hogy holnap lesz a következő
forduló, és reméljük, hogy egy tisztességes béralkuval záródnak, és nem nyújtózkodnak
tovább a tárgyalások.

Amihez kell, hogy a bérfel-
lesztés január
elsején lépjen hatályba, és tartalmazza az
idei évre megfogalmazott követeléseinket.
Továbbá, amennyiben több évre szól majd
az egyezés, akkor annak tartalmaznia
kell azt is, hogy miként követi az előre
sosem látható infláció mértékét. Másképp
szólván mi a biztosíték arra, hogy nem
fogjuk távcsővel nézni az előttünk loholó
pénzromlást?



A megoldás bonyolultabb lehet, mint az
elsőre tűnik, ezért ha holnap nem sikerül azt
kitalálni, akkor talán érdemes volna külön
választani az idei évet a többitől – amelyek-
ről akár holnapután meg lehetne kezdeni a
tárgyalásokat.

Zárszóként, ahogyan honlapunkon is
olvasható, legyen bizalom, kiszámíthatóság,
garancia!

Dolhai József

ISMÉT HORGÁSZVERSENY – Több arc is fiatalabb volt, mint manapság.

ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 3. szám

2012. június 11.

Képriportunk Robertóról



Június hetedikén, szombaton rendeztük meg idei horgászversenyünket Demecserben. A már sokak által jól ismert Robertó partján tizenhat csapat küzdött a halakkal, és összesen negyvennyolcan versengtek, bízva abban, hogy előbb-utóbb nem csak botot, hanem tavi lényeket is fognak majd. Nem hiába reménykedtek, mert hála szakértelmüknek, minden



akadályozó tényező ellenére, mint például a szerencse rossz forgása, sikerült megtizedelniük a tó halállományát. Persze, lehet, hogy többet kellett volna előzőleg gyúrni, bár a szakértők szerint a me-



leg miatt kókadózó pikkelyeseknek illett volna jobban tüsténkedni a horgok környékén, de a lényeg, hogy mindenki fogott valamit, így, vagy úgy, és mindenki jól érezte magát.



Pecafutamunkon hagyományainkhoz híven nem csak a Vasutasok Szakszervezetének tagjai vehetnek részt, sőt, Záhony körzetén kívülről is több versenyző élt a lehetőséggel.



HUMORSAROK

SIKER

Egy fiatallembert kérdeznek a tévéműsorban, hogyan lett harmincéves korára többszörös milliomos?

– Vettem egy öreg Golfot kétszázért, kipofoztam, és eladtam négyszázért. Aztán vettem egy fiatalabb kocsit, és éjjel-nappal taxiztam. Végül meghalt a bácsikám, és rám hagyta a budapesti házát, balatoni üdülőjét, két éves Mercijét és vagy harminc milla ára ékszert...



PECH

Január elsején Bodort megszólítja az utcán egyik ismerőse:

- Barátom, tiszta szívből kívánok neked...
- Állj! – szól közbe Bodor – ne kívánj te nekem semmit!
- De miért ne?