



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 51 szám

2024. szeptember 02

Ismét Berekfürdőn a záhonyi csapat

Augusztus 28-29-30-án tartotta kihe-lyezett összetartását, értekezletét a záhonyi Titkári Testület a berekfürdői üdülőnkben. Az első napon a tárgyalóban köszöntötte a Testületet Juhász Tiborné, a Terület Képviselő vezetője, és mi tagadás, senkit nem zavart a ventilátor zümmögése. Szóval meleg volt, vagy inkább hőség, de a titkárok elfogadták a napirendet, amelyek leginkább a Területet érintő kérdésekről szóltak.



Első napirendi pontban a találkozóknak is helyt adó berekfürdői üdülő üzemeltetési tapasztalatairól és a fejlesztések jövőbeli lehetőségeiről kapott a Testület tájékoztatót. Juhász Tiborné egy kimutatás alapján beszámolt az üdülő bevételeiről és kiadásairól – ezügyben fontos, hogy az üdülő pénzügyei egyensúlyban vannak. Mindez annak ellenére, hogy az energiaszolgáltató-váltás miatt, rajtunk kívülálló okból „büntetőszámlát” kellett fizetnünk, de mára ezt már sikerült megnyugtatóan rendezni. Ami a foglalásokat – kihasználtságot – illeti, sajnos nálunk is látszik az országos trend, miszerint csökkenés mutatkozik, és még nem látni a végeredményt. Ami kihat majd a következőkben tervezett fejlesztésekre, például az apartmanok felújítása valószínűleg lassulni fog. A takarítás továbbra is örökzöld téma, Juhászné és Grunda Zsolt kéri, hogy a vendégek úgy hagyják maguk után a szobákat, közös helyiségeket, ahogyan találni szeretnék legközelebb.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Zsolti elmondta még, hogy a szobák árában jelentős költség az ágyneműk mosodai díja ezért valószínű, hogy az egy-két éjszakai foglalkozások ára jövőre emelkedni fog. Erről döntés az évről a titkárnak születik majd.

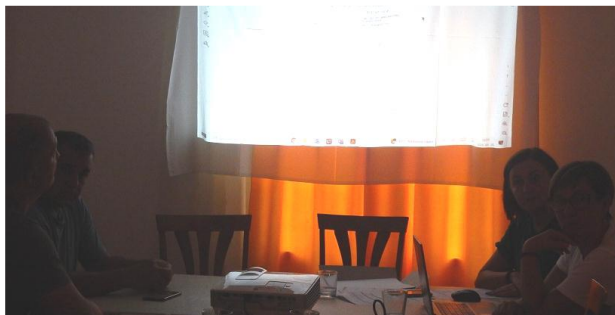
A közösségi rendezvények értékelése következett, sorra vették a titkárok a lezajlott rendezvényeket, a lehetőségeket és a kihagyott lehetőségeket. Szóba került a Tengelyátszerelő családi napja, vagy a Kocsijavító rendezvényei, és az ősszel esedékes VSZ-bálunk is, amit idén is tervezünk.

A Területi Horgászversenyünkről nem sok jó derült ki, mert a tervezett tógazdák különböző okok miatt lemondták a rendezvényüket – de ahogy Nagy Attila jelezte, a jövő évi két időpont (területi és a regionális verseny) továbbra is él. Az ideire szóba kerültek más helyszínek is, vizsgálva a körülményeket, a részvételi díjakat. Abban maradtak a titkárok, hogy folytatják a kutakodást, és szintén a decemberi évről érkező értekezletünkön hozunk végső döntést.

A következőkben megvitatta a Testület a tagszervezés helyzetét. Ezzel kapcsolatban szóba került az is, amikor a felvétel során a társ-szakszervezet tagjai munkakörüket túllépve íratják alá a belépési nyilatkozatokat.

Elemeztük a „hőspénz” anomáliáit, sokszor igazságtalanságát és rossz döntéseit. Utóbbihoz bizony a jóindulatú hozzáértők véleményét is ki kellett volna kérnie a miniszternek, vagy annak, akik összeállította az első listát. Sajnálatos, hogy voltak szakszervezetek, amelyek elfogadták az első kört, illetve olyan bővítést javasoltak, ami ellentétes egy érdekvédelmi szervezet hivatásával. Ennek ellenére szakszervezetünk kitartott, és tovább folytatja a lehető legjobb eredményért a küzdelmet.

A következőkben a VSZ könyveléséről, a készpénzfelvételről és a számlázások rendjéről tartott előadást Szegvári Emese, a Területi Képviselőtünk irodavezetője. Ő először adott tájékoztatást a titkároknak, debütálása sikeres és eredményes volt, hiszen az elmúlt évben jelentősen változtak az előírások. Beszült az értekezletek, alapszervezeti rendezvények költségeinek elszámolásáról, a házi pénztár rendjéről, a



különböző nyomtatványok kitöltéséről. Tudni kell, hogy érdemes Emesével egyeztetni minden olyan kérdésben, ami kiadással jár az alapszervezetek részéről. Természetesen bármikor kereshetik a titkárok, gazdasági felelősök minden esetben.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083

E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

„Nem vagyunk jó passzban!” – indította az elnök, aki a második napon érkezett – majd kifejtette, sok területen vannak nagy problémák az országban, de ami biztos, hogy épp a vasutasok azok, akik nem tehetnek a bajokról. Mert nagyon is dolgozik minden vasutas, nem véletlen, hogy a Keletiben történt baleset után hamarabb indulhat meg a forgalom a tervezettnél. Interjúk során olyan kérdés is elhangzott már, hogy valóban sok a vasutas? – folytatta az elnök – Hogyan lehet ilyet kitalálni? Miért akar akkor a vasút kalauz nélküli járatokat közlekedtetni? De kérdezték már tőle azt is: „Igaz-e az az állítás, hogy a vasutasok szándékosan próbálják a minisztert megbuktatni?” Szóval ezekből a kérdésekből is látszik, hogy mennyire megváltozott az elmúlt években a gondolkodása, mentalitása sokaknak, és bizony rossz irányba.



„a kassza üres”! – úgy néz ki, hogy a miniszterelnöknek is be kell kapcsolódnia a történetbe.

A miniszter öt pontjának nagyon sarkalatos kérdései vannak – folytatta az elnök – például hogyan valósul meg az a bizonyos holding? Úgy, hogy sokan azt sem tudják, hogy a vasútnak nincs takarító személyzete, B+N van, és fizetünk akkor is, ha csak 75%-os a takarítás minősége. És ez csak a takarítás. Fontos kérdés, hogyan lesz felosztva a közösségi közlekedés? Hol lesz vonat, hol lesz busz, hol szűnik meg a vasút akár városokban is, mint Komlón? Ki marad a személypénztárakban, miután egy pénztárban lehet majd vonatjegyet és autóbuszjegyet vásárolni? Még az is lebeg, mi lesz az ingatlan- és zöldkarbantartással.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Meleg János kijelentette: „A miniszter úr sajnos letért arról az útról, amit a kongresszusunkon ígért: nem kérte ki a véleményünket, és bejelentett két fontos dolgot. Az egyik az otthoni munkavégzés betiltása, pedig elmondtuk volna, hogy például a mozdonyvezető nem otthonról dolgozik. Meg arról is lett volna véleményünk, hány fontos szakember mond majd fel, mint például információtechnológiai szakemberek.” A másik rossz döntés – folytatta – a „hőségpénz”. Már az első körös kiválasztáson is látszott, hogy aki döntött, az nem ismeri a vasutat. Voltak szakszervezetek, akik okoskodtak, de a VSZ kitart a bővítés mellett, minimum a fizikai körben! Nagy különbség közöttünk, hogy mi kizárólag szakmai úton járunk, szó sincs pártpolitikai vonalról, mint némely társ-szakszervezetnél.



A helyzet komolyságát jelzi, hogy hétfőn (ma – a szerk.) CSÉT ülés lesz, ahol a miniszter is részt vesz, és külön-külön tárgyal majd a szakszervezetekkel is, minden aktuális, fontos kérdésről.

Hiányzott körünkől Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök, aki a Koordinációs Bizottság ülésére ment, mert bizony vannak még nyitott kérdések az üzemi tanácsi választások kapcsán. Viszont a második nap kisvártatva megérkezett Zlati Róbert érdekvédelmi alelnök, aki a késő délutánba nyúlóan, kötetlen beszélgetés keretében adott tájékoztatás aktuális kérdésekről mint alelnök, és mint MASZSZ elnök.

Tehát sok nehézségre kell válaszokat adni, és továbbra is mindent megtenni tagjainkért, a vasutasokért akkor is, ha sok kolléga bizony az ellentéteket keresi az összefogás helyett. A Vasutasok Szakszervezete továbbra is folytatja a küzdelmet, azokért is, akikről nem várható köszönet!

Összegzésként elmondhatjuk, hogy mindenki választ kaphatott kérdéseire, felvetéseire. Ám, ami a megoldásokat illeti, a helyzet sok év óta változatlan: csak összefogással, együtt juthatunk messzire. Viszont eredményeinket azoktól sem sajnáljuk, akik ingyen szeretnének mindent. De az örök életre még gyúrniuk kell, hiszen jó, ha tudják, az érdekvédelem nem fűszerüzlet: ezen a téren sok kicsi semmire nem megy!

Dolhai József

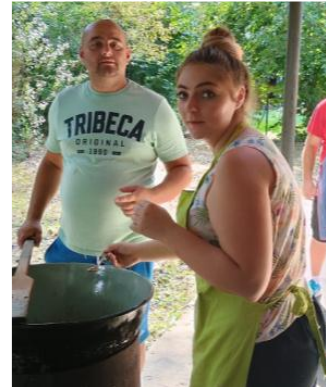


Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Port-nap idén is

Augusztus 30-án, múlt pénteken került a sor XVII. Záhony-Port napra a Vasutasok Szakszervezetének tuzséri faházában. A kellemes időben közel száz kolléganő és kolléga, a Pályavasút, a Cargo, képviseletünk vezetője, Juhász Tiborné, és nem kis meglepetésre a VSZ elnöke, Meleg János is megtisztelte a rendezvényünket, és együtt ünnepeltek velünk.

Már kora reggel munkához láttak a portos szakácsok. Délután egy óraker kezdődött a rendezvény ünnepélyes része, és Gubik László vezérigazgató köszöntötte a vendégeket. Évértékelőjében összefoglalta az elért teljesítményeket, és a megkeresések alapján felvázolta a várható feladatokat, melyek az év hátralévő részében várnak ránk.



Ezt követően a kiemelkedő munkát végző kollégák kitüntetések következtek.

Koncz Sándorné humán vezető, Szanyi László TMK művezető és Dudics József, TMK villanyszerelő Budapesten vehették át a MÁV Zrt. központi ünnepségén az elnök-vezérigazgatói dicséretet.



Koncz Sándorné szólította a kitüntetetteket, majd a munkásságuk rövid ismertetése után Gubik László vezérigazgató adta át az emléklapetteket és az okleveleket.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Mindeközben vígan főtt a rőt vadpörkölt és a babgulyás a kondérokban, készült a finom ebéd. A jó hangulatról kollégánk, Szabó Bertalan és társa gondoskodott. A nap folytatásaként elfogyasztottuk a szakácsaink által készített finom ételeket, amit desszertként követett a házas jellegű csöröge, melyet kolléganőink készítettek. Az ebédet kötetlen beszélgetés, a nótás kedvűek részéről karaoke, illetve közös éneklés és tánc követte. Egy kellemes napot töltöttünk együtt, kötetlen beszélgetéssel, kikapcsolódással.

A kitüntetett tagtársaink névsorát a Hírek rovatban olvashatjátok.

Korbács Sándor

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Üzemi Tanács ülés a cargonál



Augusztus 30-án került sor az RCH Záhony TÜK Üzemi Tanácsának ülésére. Elsőként Balog Sándor TÜK vezető adott részletes tájékoztatást a záhonyi térséget érintő aktuális helyzetről. A vonatforgalmi teljesítményeket elemezve kiemelte, a széles és normál nyomtávon belépő vonatok forgalma az előző év azonos időszakához képest egyaránt 49%-on stagnál. Így a kapacitásaink kihasználtsága jelentősen elmarad az optimálistól: a záhonyi térség terheltsége alig ötven százalékos, ami hosszú távon komoly kihívásokat jelenthet mind a humán erőforrások, mind pedig technológiai szinten.

Balog Sándor hangsúlyozta, Záhony a helyzethez igazodva igyekszik rugalmasan alkalmazkodni mind a technológiai fejlesztések, mind a humán erőforrás menedzsment tekintetében. Az állásidő feltételeiről szeptemberben újabb tárgyalásokra kerül sor, továbbá kiemelte, hogy Mándok állomáson jelenleg nem végeznek tevékenységet, mert a csökkent forgalom nem indokolja a munkaerő jelenlétét.

A technológiai módosítások keretében 11 munkatárs áthelyezésére került sor: hatan a számlázás menedzsmenthez kerültek, közülük öt fő Záhonyban, egy kolléga Budapesten végzi továbbra is a feladatait. Továbbá, hat kocsivizsgáló átkerült a javító létszámba, ami jelentős lépés a hatékonyság növelése érdekében. További csökkentés is megvalósult, három kocsivizsgáló a debreceni kirendeltséghez lett áthelyezve. Fontos, hogy a javító kocsivizsgálók munkáját három hónap elteltével kiértékelik, és ennek függvényében születik döntés a folytatásról.

Szeptember 1-től Eperjeske Rendezőben elindult a vámcentrum, amely kiváló példája a centralizált erőforrások kialakításának. Ez a lépés lehetővé teszi, hogy a vámkezelési folyamatok hatékonyabbá váljanak, és gyorsabban tudják kezelni az esetlegesen megnövekedett forgalmat is.

Az RC-GO oktatások szintén folyamatosan zajlanak, előkészítve az október 23-ra tervezett bevezetést. Ez az oktatási program elengedhetetlen ahhoz, hogy a munkavállalók megfelelően felkészüljenek az új rendszerre, és zökkenőmentesen át tudjanak állni az új munkafolyamatokra.

Második napirendi pontban Zubály Bertalan KÜT elnök tájékoztatott a KÜT ülésen elhangzottakról. Beszámolójában optimista hangnemben fogalmazott, kifejtve, hogy bár a jelenlegi helyzet nem könnyű, de nem is reménytelen. Külön kiemelte, hogy a bécsi tárgyalások során is szó esett Záhonyról, ahol a vezetőség türelemre intett, és biztosították, hogy nem fognak elhamarkodott döntéseket hozni. Ez a kijelentés reményt adhat arra, hogy a jövőben is fenntartható marad a térség munkaerőpiaci stabilitása.

Zubály Bertalan továbbá tájékoztatást adott, miszerint Raisz Csaba, az RCH pénzügyi igazgatója folyamatosan figyelemmel kíséri a gazdasági helyzet alakulását. Jelenleg a gazdasági nehézségek egyértelműen kihatnak a forgalomra, ami az augusztusi csökkenésben is megmutatkozott. Azonban a következő hónapokban az agrárforgalom növekedésére lehet számítani, ami pozitív fordulatot hozhat. Emellett az RCH a pályahasználati díjak emelkedése miatt szeptember 1-től 14%-os áremelésre kényszerült, amely növeli a költségeket 8-9%-kal, miközben a bevételek várhatóan csak 3-4%-kal fognak emelkedni. Ez a helyzet kihívások elé állítja a vállalatot, de a cég több pályázaton is részt vesz, amelyek sikere nagyban befolyásolhatja a jövőbeni forgalmat és bevételeket. A vezetőség folyamatosan figyelemmel kíséri a helyzet alakulását, és további lépéseket terveznek a munkahelyek megőrzése és a hatékonyság növelése érdekében.

Az Üzemi Tanács ülésének végén döntés született a fizetés-előlegekről és segélyekről.



Görgicze Lajos

Az ismeretek régen – és manapság is az értekezleteken cserélnek gazdát.

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 1. szám

2014. június 10.

Cargos küldöttértekezéslet



A Vasutasok Szakszervezete Cargo Szakmai Képviselőlete küldöttértekezésletet szervezett tisztségviselőinek Zamárdiban. Az ülés során a munkáltató is tájékoztatta a több mint ötven megjelent küldöttet. Mark ~~Rez~~ és Simon Ferenc aktuális humán információkat ismertettek, természetesen a korábban bejelentett csoportos létszámcsökkentés is szóba került. A véletlenek egybeesése, hogy a VASZ 2014. június negyedikén kollektív munkaügyi vitát kezdeményezett a már korábban, a Záhonyi Vasutasban megjelent három folyamatban lévő projekttel kapcsolatban. A csoportos létszámcsökkentés is szerepel az átadott dokumentumban, valamint tartalmazza az egyeztetések rendszertelenségét és annak hiányát is. A folytatás a tárgyalóasztal mellett, kedden 10.30-tól.

Szakszervezetünk részéről Papp Zoltán, elnök, Meleg János és Bodnár József alelnökök is részt vettek az értekezleten, és aktuális kérdésekről adtak tájékoztatást. Herczegh Mária, a Női Tagozat vezetője Az esélyegyenlőség és a munka világa Magyarországon címmel tartott előadást. A küldöttértekezéslet kiértékelte és megtárgyalta az Üzemi Tanács és a munkavédelmi képviselői választás eredményeit is. Átadásra került a 2014. évi Cargo Díj, melyet záhonyi kollégánk, Gyüre István vehetett át Papp Zoltán elnöktől.



A fent említett kialakult helyzetre való tekintettel az SZK számba vette a lehetőségeit, és felhatalmazta ~~Zlati~~ Róbert SZK vezetőt, hogy a tárgyalásokon csak olyan megállapodás elfogadható, amely a kialakított állásponttal megegyezik. Napirenden szerepelt még a tagszervezés és tagmegtartás helyzete is, majd az értekezéslet végén a küldöttek helyi problémákat, kérdéseket feszegettek, és ezekre vártak válaszokat.

Zubály Bertalan





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Helyi hírek röviden

Kitüntetett tagtársaink a Záhony-Port Napon

Vezérigazgatói dicséretben részesültek:

Dudics József általános karbantartó
Sirola András általános karbantartó
Beresnyák Antal műszaki szakelőadó
Mészáros Ottó raktárkezelő és műszakvezető
Csire László darukötöző

Kiváló Brigád Vándorkupát őrzik egy évig ZÁHONY-500-as B műszak

Porváznyik László könnyűgépkészítő
Eszenyi Mihály általános karbantartó

Gratulálunk, és további sikereket kívánunk mindannyiuknak!

HUMORSAROK

PONTOSÍTÁS

- Disznóság! – kiállt fel a harminc körüli fiatalember a Mennyország kapujában.
- Mi a baj? – kérdezi az ügyintéző.
- Hát az, hogy ilyen korán meg kellett halnom – feleli az ügyfél.
- No, várjon csak, mindjárt nézem...
- És mit lát?
- Azt, hogy maga, mint vízvezeték szerelő annyi munkaidőt kiszámlázott, hogy a nyilvántartásunk alapján már kilencvenhárom éves...



EGYÉRELMŰSÍTÉS

- Erős, 25 éves fiatalember, aki ötig is tud számolni egy éjszaka, gazdag barátnőt keres. A kor mellékes...