



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 48 szám

2024. augusztus 05

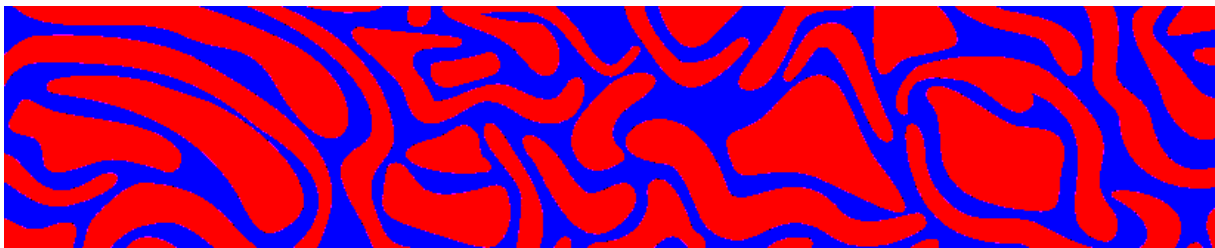
Vajon SZÉP lesz?



Mint arról már hírt adtunk, az építési és közlekedési miniszter „SZÉP-kártyára utalt fizetéskiegészítéssel ismeri el a MÁV-VOLÁN csoport több mint 33 000 dolgozójának a nagy hőségben végzett kiemelkedő munkáját” (ZV. XIII. 47.). Ahogyan akkor is írtuk, valóban lapzártánk után érkezett a hír, és, bár nem írtuk, de igen meglepő volt a bejelentés. Egyrészt, mert a közösségi oldalon üzente meg a döntését, másrészt meg egyáltalán, mert ritkaság, amikor anyagilag és széles körű az elismerés a vállalatcsoportnál. Az meg pláne, hogy egyenesen a minisztertől. Már mindenki kezdett örülni, mire leesett, hogy nem mindenkinek jár az öröm, vagyis nem

biztos, hogy mindenkinek olyan szép lesz a SZÉP pénz.

„Mozdony- és buszvezetők, jegyvizsgálók, pályamunkások, forgalmisták, karbantartók és szerelők – a MÁV csoport fizikai munkát végző munkatársai, akik forrásig ide, lepusztult géppark oda, mégis mozgásban tartják az országot.” – szép szavak a miniszter posztjából, ám, ha elsőre nem is mindenkinek, de másodjára, vagy harmadik olvasatban kilóg valami. Ha nem is ama bizonyos lónak a lába, de némi ellentmondás igen. Mert úgy tűnt, húztak egy szép piros, vasutasul vörös, kacskaringós csíkot a szervezeti ábrán, és attól lefelé kő a vasutas, felfelé meg nem, vagy attól jobbra, esetleg balra, illetve átlósan. Valójában alig számít, mit dolgozik, és milyen körülmények között, a lényeg, hogy a csík jobbik oldalán végezze azt.



Érzekelte az ellentmondást a Vasutasok Szakszervezetének Ügyvezetése is, és Meleg János elnök levelet írt a miniszternek. Ebben többek között kijelentette: „A vasutat olyan komplex rendszer működteti, amelyben minden munkavállaló vonalgazdától a műszerészen át, a forgalmistától a jegypénztárosig, a kocsivizsgálótól a munkaidőbeosztás készítőig, az időadatrögzítőtől a buszvezetőig mind-mind más és más módon pótolhatatlan részese a vasúti közlekedés óriási gépezetének.” Majd feltette a kérdést: „Tehetünk-e mi szakszervezetként különbséget jutalmazásban aszerint, hogy a nyári forrásban ki volt kint terepen, ki végezte a munkáját klimatizált helyiségben, és ki volt, aki a 33 C fokos irodájában próbálta biztosítani az adminisztrációs, logisztikai háttérrel a külső helyszíneken dolgozók számára?”

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vzs.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A válasz egyértelmű nem! „A tulajdonos vagy a munkáltató válogathat, dönthet erről egyoldalúan, de akkor a következményekért is egyedül neki kell vállalnia a felelősséget.” – folytatta az elnök, majd kifejtette: nem fogadhatunk el olyan előkészítetlen ötletet, ami csupán a vasutasok szembeállítására jó. Ráadásul kimaradnak a leányvállalatok, sőt, még az is kiderül, hogy laikus módon határozták meg az elismerendő munkaköröket, feledve, hogy a vasút ettől bonyolultabb szervezet. „Csak remélni tudjuk, hogy az augusztusra ígért újabb bombasztikus miniszteri bejelentések érdemi és pozitív változást, s nem további megosztottságot hoznak a vasutasok számára. Lehet, hogy erről is jó lenne előre egyeztetni?” – zárta levelét az elnök.



A múlt pénteki CSÉT-ülés lehetőséget adott a korrigálásra, de a kiigazítás elmaradt – tehát a hír igaz, csak nem ott, nem úgy és nem azoknak. Hiszen az sem egyértelmű, kik számítanak fizikai munkát végzőnek, az meg végkép, hogy kinek a munkájára nem volt szükség, netán most sincs, legyen bármilyen hőség a munkahelyén. Az egyértelmű, nem jó a forró sínek, váltók között botorkálni tagtársainknak, de vajon a közel negyven fokban könnyebb pontos munkát végezni? A Záhony-Port átrakójának vagonjaiban talán hűvös van, az FKG és a KfV

melósai szintén fagyos síneket vizsgálnak, szerelnek, hegesztenek? Vagy vonjuk ki azokat, akiknek van légkondíciójuk, és adjuk hozzá azokat, akiknek nincs ugyan, de véletlenül megmaradt egy-két nagy és öreg fa az ablakuk előtt?

De Meleg János levele mégsem volt hiába, mert péntek délután, jóval a CSÉT-ülés után a miniszter ismét posztolt a közösségi oldalán. „Egyeztettünk a MÁV csoport szakszervezeteivel és döntöttem: további vasutas és autóbuszos dolgozók kaphatnak hőségpénzt.” – írta, majd jelezte, hogy a szakszervezetek „több pénzt és így több dolgozó fizetés kiegészítését kérték. A követelésüket megértettem, ezért azt javaslom, hogy további 1500 munkatárs kapjon nettó 200 ezer forintos juttatást. A konkrét munkakörökre és személyekre a szakszervezetektől várom a javaslatot.” – tehát a felelősség viselésére az érdekvédők vannak kijelölve.

De vajon vállalhatunk-e felelősséget a tulajdonos döntéséért, illetve a többi vasutas-szakszervezet döntéséért? Természetesen nem! Ezért szakszervezetünk továbbra is csak azt fogadhatja el nyugodt lelkiismerettel, ha kiterjesztik a kifizetést. Amennyibe ez nem történhet meg, mi csupán a tagságunkért vállalunk felelősséget: amennyiben a Vasutasok Szakszervezetének minden tagja megkapja a kétszáz ezer forintos kifizetést, akkor elfogadjuk a miniszter ajánlatát.

Mi pedig várjuk, mi valósul meg, másképp, merre kanyarodik a vörös csík, „kit hogyan talál meg”, és kit hogyan kerül el.

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Bécsi találkozó



Augusztus 1-én Bécsben, a Duna-szigeten, az Unicredit Sportközpont adott otthont Norbert Rothbard, az Európai Üzemi Tanács (EÜT) teherszállítási szekcióvezetőjének és az RCA KÜT elnökének nyugdíjas búcsúztatójára. A találkozó lehetőséget biztosított megbeszélésekre is. Ennek keretében Andreas Mattával, az ÖBB Holding vezérigazgatójával, Clemens Först RCA igazgatósági taggal valamint Andrea Reithmayerrel, az ÖBB Holding Felügyelő Bizottságának elnök asszonyával is sikerült időszerrű, és napi témákról beszélgetnem.

Többek közt szóba kerültek:

- Az Ausztriában az ősszel esedékes parlamenti választások várható alakulása, annak lehetséges hatása az osztrák vasútra.
- A jelenleg is zajló orosz-ukrán háború kimenetelével kapcsolatos béke utáni feladatok.
- A Záhonyt és térségét érintő forgalom csökkenés okozta nehézségek, valamint ezek kezelése. Itt elhangzott „nem kell kapkodni, várakozni kell”, olyan döntéseket kell hozni, amelyekkel egy esetleges forgalomnövekedést is lehet majd kezelni.
- A magyar kormányval is lesz találkozó vasúti ügyekben szeptember, október hónapokban Budapesten.

Összességében sikeresnek tartom a találkozót, mert olyan kérdésekről is beszéltünk, amelyek megoldásai a jövőben fontosak lehetnek.

Zubály Bertalan





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Zárul az év, nyílik az év – Tévedni nem szégyen, bár néha igen kellemetlen.

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 37. szám

2014. február 17.

Forgalmások között



Évzáró-évnnyitó bizalmi testületi ülést tartottak a forgalmások Záhonyban, ahonnan nem hiányozhatott a Forgalmi Szakmai Képviselő vezetője, Szabó Gyula sem. A testület tagjai elfogadták a tavalyi év pénzügyi beszámolóját, majd megbeszélték az idei év legfontosabb teendőit. Ezek közül tényleg a legfontosabb dologról, Pokolné Tünde helyettesítéséről is kellett dönten, mert Tünde pár hónapig nem tudja ellátni az alapszervezeti titkári feladatait. A testület Orosz Károlyt bízta meg a helyettesítéssel, és Jakab Ádámmra is több feladatot hárul majd.

Szabó Gyula érkezéséig tájékoztatót tartottam, melyen a vsz-es aktualitásokon kívül szóba került a bérfejlesztés jelenlegi állása, felhívtam a figyelmet a közelgő üzemi tanács választásokra, s ha már együtt volt a testület, beszélünk a választási bizottság munkájában résztvevőkről, illetve szóba kerültek a lehetséges jelöltek is.

Éppen jókor tartottunk szünetet, mert késés nélkül érkezett meg Gyula vonata. Tájékoztatójában ő is érintett aktualitásokat, de természetesen a szakmaiság került előtérbe, például a közelgő forgalmi vizsgák miatti „félelem” több tagunkban is megfogalmazódott. A szakmai vezető mindenkit igyekezett megnyugtatni, mondván, hogy a több éves tapasztalat kellő felkészültség mellett eredményes vizsgához fog vezetni. Persze egyértelművé tette, hogy tanulás nélkül senki nem számíthat sikerre, mindemellett fontos a határozott fellépés, de óva intett a pongyola, szakszerűtlen megfogalmazásoktól is.



A jó hangulatú ülés végén kollégámmal együtt gratuláltunk Karcsinak, s biztosítottuk segítségünkről. Ez úton is kívánok ehhez a munkához sok sikert, és persze kellő kitartást!

Juhász Tiborné

Helyreigazítás

Múlt heti számunk Emberek és érékek című tudósításában a „kabátszalonna” tulajdonosának nevét pontatlanul írtuk. Egykor kollégánk neve helyesen: Gyimesi József.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

MAGYARÁZATOK

- Anya! A zsiráfnek miért van olyan hosszú nyaka?
- Hogy elérje a fák lombjait, kisfiam.
- És, Anyu! A fáknak miért van olyan magasan a lombja?
- Hát...hogy a zsiráfnek ne kelljen mélyre hajolnia, ha enni akar...!!



HATÁRESET

- Mondja, maga törvényes házasságból született?
- Félig-meddig, kérem
- Hogyhogy félig-meddig??