

MEGÁLLAPODÁS

A MÁV Zrt. Kollektív Szerződésének módosítására

I. A KSz 2. § 4. pontja az alábbiak szerint egészül ki.

„15. sz. melléklet: A Központi Felépítményvizsgáló Igazgatóságon (KFVI) foglalkoztatott munkavállalókra vonatkozó eltérő szabályok”

II. A KSz 34. § 1. pontja az alábbiak szerint módosul.

„1. A munkáltató által a munkaidő-beosztásban elrendelt kötelező oktatáson, továbbá a kötelező időszakos vizsgán eltöltött idő munkaidőnek minősül. A kötelező oktatáson, illetve időszakos vizsgán eltöltött idő tényleges tartamát, de ez esetben legalább a napi teljes munkaidőt el kell számolni.

Ettől eltérően, egyes „e-learning” módon elvégezhető kötelező oktatások teljesítésének időpontját a munkavállaló maga jogosult meghatározni a tudásanyag eredményes elsajátítására meghatározott időtartamon belül. Ebben az esetben – függetlenül attól, hogy erre hol és mikor kerül sor – az oktatás teljesítésére többlet munkaidő nem számolható el. Az oktatás eredményes teljesítése esetén a munkáltató az adott oktatáshoz rendelt normaidő óraszama alapján járó alapbérnek megfelelő összeget fizeti meg a munkavállalónak. Az adott e-learning képzésre vonatkozó munkavállalói tájékoztató tartalmazza az egyes oktatásokhoz tartozó normaidő óraszámát. A 10. sz. mellékletben felsorolt állomásokhoz tartozó munkakörökben foglalkoztatott munkavállalókat kivéve, nem jogosultak a juttatásra a képernyő előtti munkavégzésre kötelezett munkavállalók.

A képernyő előtti munkavégzésre nem kötelezett munkavállalók esetében privát elektronikus postafiók megadása szükséges a munkáltató által előírt oktatások teljesítése érdekében. A munkavállaló azonban indokolt esetben hivatali elektronikus postafiókot igényelhet a munkáltatói jogkörgyakorlónál.

A munkáltató a kötelező oktatások teljesítése érdekében, arra alkalmas számítástechnikai eszköz használatát biztosítja a Baross Gábor Oktatási Központ telephelyein, valamint – lehetőség szerint – a munkavállaló munkavégzési helyén is.”

III. A KSz 73. § új 11. ponttal egészül ki az alábbiak szerint.

„10. A KSz 15. sz. mellékletében foglalt eltérő szabályokat kizárólag a KFVI munkavállalóira kell alkalmazni.

A KSz 15. sz. mellékletében nem szabályozott tárgykörök esetében egyebekben a KSz szabályai irányadók, azonban a KSz alábbiakban meghatározott rendelkezéseit a KFVI munkavállalói esetében nem lehet alkalmazni:

- *a KSz 2. FEJEZET A MUNKAIIDŐ, ide nem értve a KSz 26. §-át, 29. §-át, és 34. §-át;*
- *a KSz 3. FEJEZET A RENDKÍVÜLI MUNKAIIDŐK;*
- *a KSz 4. FEJEZET A PIHENŐIDŐK;*
- *a. KSz 5. FEJEZET A MUNKA DÍJAZÁSÁNAK SZABÁLYAI, ide nem értve a KSz 45. § 1. pontját, 53. §-át, 54. §-át, 56. §-át, 57.§-át, 58. §-át;*
- *a KSz 6. FEJEZET A MÁV Zrt. BÉREN KÍVÜLI JAVADALMAZÁSI RENDSZERE, ide nem értve 64. § 1., 2., 4. és 5. pontjainak szociális segélyre vonatkozó rendelkezéseit, továbbá 65.§-át, 65/A. §-át;*
- *a KSz. 4., 7., 8., 9., 11., 14. számú mellékleteket.*

IV. A KSz 4. számú melléklet 4. pontja az alábbiak szerint módosul.

„4. Az egyen- és formaruha, valamint munkaruha ellátásban részesülő munkavállalók (I-XIV. munkaköri csoport) a munkakörére kötelezően előírt ruhadarabokon túl a fel nem használt pontjaiból az alábbi kiegészítőt igényelhetik (maximum 1db/év):

| Kódszám | Megnevezés | Pontérték |
|---------|------------|-----------|
| 99442 | Hátizsák | 63” |

V. A KSz 4. számú melléklet 6. pontjának második bekezdése az alábbiak szerint módosul.

„6. A munkavállalók éves kerete terhére választott igénye abban a negyedévben kerül kiszolgáltatásra, amikor a munkavállalók ezen mellékletben felsorolt munkakör valamelyikébe besorolásra kerülnek, az alábbiak szerint:

- munkaruházat (VII.-XII. és XIV. munkaköri csoport)”

VI. A KSz 4. számú melléklet 7. pontja az alábbiak szerint módosul.

„7. Az I-XIV. munkaköri csoportokban ellátásra jogosultak részére a munkáltató a Munkavédelmi szabályzat 5/A mellékletének megfelelően biztosít egyéni védőeszközt.”

VII. A KSz 4. számú melléklet 12. pontja az alábbiak szerint módosul.

„12. A munkavállaló - a 8. pontban foglalt kivételek figyelembevételével - köteles felhasználni az éves pontkeretének minimum 50%-át, a következő évre az éves pontkeret legfeljebb 50%-a vihető át. Ettől eltérően az alacsonyabb éves pontkeretre és az alapellátásban járó ruhadarabok pontértékére való tekintettel

- a IV. és VII. munkaköri csoportba tartozó munkavállaló, valamint
- a XIV. munkaköri csoportban a megjelölt munkakörökben foglalkoztatott munkavállaló az egész éves pontkeretét átviheti a következő évre.”

VIII. A KSz 4. számú melléklet az alábbi XIV. munkaköri csoportról szóló táblázattal egészül ki.

„Központi Felépítményvizsgáló Igazgatóságon ruházati ellátásra jogosult munkakörök

XIV. munkaköri csoport

Adatelemző technikus és figyelőőr
Anyagvizsgáló mérnök
Diagnosztikai mérnök (Hídvizsgáló, változó munkahelyen)
Diagnosztikai mérnök (járművizsgálat, változó munkahelyen)
Diagnosztikai mérnök (változó munkahelyen)
Felépítményvizsgáló mérővonaton (változó munkahelyen)

Felépítményvizsgáló kézi csoportban (változó munkahelyen)
Geofizikus
Hídvizsgáló
Mechanikai mérnök
Méréstechnikai mérnök (állandó)
Méréstechnikai mérnök (változó)
Műszaki területek osztályvezetői

Mérnök ügyintéző (változó munkahelyen)
Mérőkocsi üzemeltető
Mozdonyvezető
Műszaki karbantartó
Műszaki ügyintéző (változó munkahelyen)
Portás
Vasútüzemi vezető
Vasúti járműszerelő
Készletgazdálkodó
Takarító

| Kód | Ruhadarab megnevezése | Pontérték (1db) |
|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| 97034 | Munkaköpeny színes (női) | 18 |
| Munkásruha szett* | | |
| 96934 | Munkáskabát | 33 |
| 96944 | Munkásnadrág | |

Alapellátás, éves pontkeret és választható ruházat:

| Munkakör megnevezése | ALAPELLÁTÁS (újfélével és munkakörváltás esetén) | | ÉVES PONTKERET | | VÁLASZTHATÓ (éves pontkeret terhére) | |
|--|---|-------------|----------------|------------------------------|---|-----------------------|
| | Munkásruha szett* | Munkaköpeny | PE | 100% átvihető következő évre | Munkásruha szett* (33 pont) | Munkaköpeny (18 pont) |
| Adatelemző technikus és figyelőőr | 1 | | 11 | x | x | |
| Anyagvizsgáló mérnök | 1 | 1 | 20 | x | x | x |
| Diagnosztikai mérnök (Hídvizsgáló, változó munkahelyen) | 1 | | 33 | | x | |
| Diagnosztikai mérnök (járművizsgálat, változó munkahelyen) | 1 | | 33 | | x | |
| Diagnosztikai mérnök (változó munkahelyen) | 1 | | 11 | x | x | |
| Felépítményvizsgáló mérővonaton (változó munkahelyen) | 1 | | 66 | | x | |
| Felépítményvizsgáló kézi csoportban (változó munkahelyen) | 1 | | 33 | | x | |
| Geofizikus | 1 | | 11 | x | x | |
| Hídvizsgáló | 1 | | 33 | | x | |
| Mechanikai mérnök | 1 | | 33 | | x | |
| Méréstechnikai mérnök (állandó) | 1 | | 7 | x | | |
| Méréstechnikai mérnök (változó) | 1 | | 17 | x | x | |
| Mérnök ügyintéző (változó munkahelyen) | 1 | | 17 | x | x | |
| Műszaki területek osztályvezetői | 1 | | 7 | x | x | |
| Mérőkovács üzemeltető | 1 | | 33 | | x | |
| Mozdonyvezető | 1 | | 66 | | x | |
| Műszaki karbantartó | 1 | | 66 | | x | |
| Műszaki ügyintéző (változó munkahelyen) | 1 | | 33 | | x | |
| Portás | 1 | | 11 | x | x | |
| Vasútüzemi vezető | 1 | | 33 | | x | |
| Vasúti járműszerelő | 1 | | 66 | | x | |
| Készletgazdálkodó | | 1 | 9 | x | | x |
| Takarító | | 1 | 18 | | | x |

* Munkásruha szett: 1 db Munkásnadrág és 1 db Munkáskabát együttese – csak együtt igényelhető!

IX. A KSz 10. számú melléklete a jelen megállapodás 1. számú melléklete szerint módosul.

X. A KSz új 15. sz. melléklettel egészül ki az alábbiak szerint.

„15. sz. melléklet a MÁV Zrt. Kollektív Szerződéséhez

A Központi Felépítményvizsgáló Igazgatóságon (KFVI) foglalkoztatott munkavállalókra vonatkozó eltérő szabályok

(Az egyes §-ok számozása megfelel a MÁV KfV Kft.-nél 2024. december 31. napján hatályos Kollektív Szerződése §-ai számozásának.)

Próbaidő

13.§

1) A próbaidő hossza 6 hónapig terjedhet, melyből 3 hónap kikötése minden munkakörben kötelező.

Idényjellegű munka és munkakörök

21.§

A síndiagnosztikai és vágánymérési tevékenység végzése a termelési technológiából fakadó objektív körülmények miatt (hó, fagy) rendeltetésszerűen jellemzően nem folytatható december közepétől március közepéig.

Idényjellegű munka feltételeit megalapozzák: Ultrahangos vizsgálatnál a csatoló folyadék a víz, amely nulla fok alatt ráfagy a sínre, így a mérés nem végezhető. Vágány-, sínprofil stb. mérés esetén havazáskor, ráfagyás esetén a berendezések nem a mérendő műtárgy pontos méretét adják vissza.

Idényjellegű munkakörök:

- felépítményvizsgáló
- felépítményvizsgáló és vasúti munkagép vezető
- felépítményvizsgáló és figyelőőr
- felépítményvizsgáló és tolatásvezető
- felépítményvizsgáló, kiértékelő és figyelőőr
- mozdonyvezető (felépítményvizsgálathoz alkalmazott járművek vezetői)
- mozdonyvezető és tolatásvezető (felépítményvizsgálathoz alkalmazott járművek vezetői)

Készenléti jellegű munkakörök

22.§

A készenléti jellegű munkakörök:

- portás

A munkavégzés helye

23.§

A munkavégzés helyét, valamint a munkavégzés helyének állandó vagy változó jellegét a munkaszerződésben kell rögzíteni.

Az alábbi munkakörök

- Anyagvizsgáló mérnök
- Anyagvizsgáló mérnök és figyelőőr
- Anyagvizsgáló mérnök, kiértékelő
- Diagnosztikai mérnök
- Diagnosztikai mérnök és figyelőőr
- Diagnosztikai mérnök
- Munkavédelmi vezető
- Felépítményvizsgáló
- Felépítményvizsgáló és figyelőőr
- Felépítményvizsgáló és tolatásvezető
- Felépítményvizsgáló kiértékelő és figyelőőr
- Geofizikus, diagnosztikai mérnök
- Hídvizsgáló
- Hídvizsgáló és figyelőőr
- Hídvizsgáló mérnök
- Mérnök ügyintéző
- Mérőkocsi üzemeltető és figyelőőr
- Mozdonyvezető
- Mozdonyvezető és tolatásvezető
- Műszaki karbantartó
- Műszaki ügyintéző
- Műszaki ügyintéző és figyelőőr
- Vasútüzemi vezető

esetén a munkavégzés helye – azaz a foglalkoztatás - az egész ország területe. E munkaköröket betöltő munkavállalók szokásosan telephelyen kívül végzik munkájukat.

A munkavégzés helye: a társaság székhelye és mindazon helyek, ahol a munkáltató szerződés szerint munkát végez.

Mentesülés a munkavégzés alól

24.§

A munkavállaló hozzátartozójának halála esetén – esetenként – három munkanapon át mentesül a munkavégzési kötelezettség alól.

A munkaidő

29.§.

(Mt. 88.§., 92.§.)

1) Munkaviszonyra vonatkozó szabály eltérő rendelkezése hiányában a teljes munkaidő napi 8 óra. Munkaidő: a munkavégzésre előírt idő, amely az előírt munkakezdéstől a munkavégzés befejezéséig terjed a megszakítások és a munkaidőbe be nem számítható szünetek nélkül.

2) Az 1) pontban foglaltnál rövidebb teljes napi munkaidő kikötése érvénytelen. Munkaszerződés keretében azonban meg lehet állapodni arra vonatkozóan, hogy a munkáltató csak a teljes munkaidő egy részére alkalmazza a munkavállalót (részmunkaidő).

3) A munkavállalóval kötött megállapodás alapján az 1) pontban meghatározottnál hosszabb teljes napi munkaidő meghatározásával foglalkoztatható azon munkavállaló, akinek a munkaköre készenléti jellegű.

Hosszabb napi munkaidő alkalmazása esetén – eltérő megállapodás hiányában – a személyi alapbért a munkaidő növelésével arányosan kell megállapítani.

Készenlétinek minősíthető az a munkakör, amelynél a munkafeladat elvégzése – munkaviszonyra vonatkozó szabály vagy technológiai utasítás alapján, a munka jellegéből adódóan – legalább a munkaidő 20%-ában nem kíván állandó munkavégzést vagy a munkavégzés az általánoshoz képest lényegesen alacsonyabb igénybevétellel jár.

Munkaidőkeretek

30.§.

1) Az 4) és 5) pontban megjelölt munkakörökben foglalkoztatott munkavállalókat munkaidőkeretben kell foglalkoztatni.

2) A munkavállalóra vonatkozó munkaidőkeretet a napi teljes munkaidők és az irányadó időszak munkanapjai figyelembevételével kell képezni (a munkaidőkeret a kettő szorzata).

3) Havi munkaidőkeretben kell foglalkoztatni a rugalmas munkaidő-beosztású állandó nappalos munkavállalókat.

4) Az éves munkaidőkeretben foglalkoztatott munkavállalók munkaidő-kerete tizenkét havi. E munkavállalók

- felépítményvizsgáló
- felépítményvizsgáló és vasúti munkagép vezető
- felépítményvizsgáló és figyelőőr
- felépítményvizsgáló és tolatásvezető
- felépítményvizsgáló, kiértékelő és figyelőőr
- mozdonyvezető (felépítményvizsgálathoz alkalmazott járművek vezetői)
- mozdonyvezető és tolatásvezető (felépítményvizsgálathoz alkalmazott járművek vezetői)
- adatelemző technikus
- adatelemző ügyintéző
- anyagvizsgáló mérnök

- anyagvizsgáló mérnök és figyelőőr
- diagnosztikai mérnök
- diagnosztikai mérnök és figyelőőr
- hídvizsgáló
- hídvizsgáló és figyelőőr
- hídvizsgáló mérnök
- mérőkocsi üzemeltető és figyelőőr
- vasúti járműszerelő

5) Egyenlőtlen munkaidőben dolgozók munkaidő-kerete tizenkét hónap

- portások

7) A munkaidő vasárnapra történő beosztása

Vasárnapra rendes munkaidő

- az idényjellegű munkakörben
 - a készenléti jellegű munkakörben
- foglalkoztatott munkavállaló számára osztható be.

Ha a készenléti jellegű munkakörben foglalkoztatott munkavállaló részére vasárnapra rendes munkaidőt osztottak be, számára a közvetlenül megelőző szombatra rendes munkaidő nem osztható be.

8) A munkaidő munkaszüneti napra történő beosztása

Munkaszüneti napra rendes munkaidő

- az idényjellegű munkakörben
- foglalkoztatott munkavállaló számára osztható be.

A munkarendek meghatározása.

31.§.

1) Az irányadó munkarendek az alábbiak.

- Általános munkarend (állandó nappalosok).
 - rugalmas munkarend
- Általánostól eltérő munkarendek
 - az idénymunkát végzők foglalkoztatottak munkarendje
 - éves munkaidőkeretben foglalkoztatottak munkarendje
 - egyenlőtlen munkaidő beosztásúak munkarendje
 - kötetlen munkaidő

A munkaidő beosztása

32.§

A munkáltató a munkaidő - beosztást legalább egy hétre, a beosztás szerinti napi munkaidő kezdetét megelőzően legalább százhatvannyolc órával korábban írásban (alapesetben csoportszinten, szükség esetén személyenként) közli. Közlés hiányában az utolsó munkaidő - beosztás az irányadó.

A munkaidő-beosztásnak tartalmaznia kell: a munkaidőkeret alatt teljesítendő munkaidő („kötelező óra”): felosztása munkanapokra, valamint az egyes munkanapokon a munkakezdési, a munka-befejezési időpontok, valamint a munkavégzés időtartamának meghatározása. Jelölni kell: a munkával töltendő napokat a tervezett óraszámokkal, pihenő napokat, munkaszüneti napokat és a munkamentes szabadnapot.

A munkaidő-beosztás elkészítésénél figyelembe kell venni a teljes munkaidőre, a pihenőidőkre, valamint a rendkívüli munkaidőkre vonatkozó szabályokat is.

1) Az osztályvezetőket, kötetlen munkaidőben kell foglalkoztatni.

E munkavállalókat rendkívüli munkavégzésükért ellenérték nem illeti meg.

2) A Budapest, Péceli utcai munkavégzési helyen foglalkoztatott egyes munkavállalók rugalmas munkaidőben dolgoznak.

3) Éves munkaidőkeret esetén a munkaidő napi 4 óránál kevesebb és 12 óránál több nem lehet. Heti munkaidő 72 óránál több nem lehet. A hétfői munkakezdés és a hét utolsó munkanapján a munkaidő befejezés időpontjai a vidéki tartózkodási helyekre érkező és onnan induló vonatok időpontjai szerint változnak.

4) Egyenlőtlen munkaidő-beosztás esetén a hét minden napjára vagy az egyes munkanapokra egyenlőtlenül is beosztható. Heti munkaidő 72 óránál több nem lehet.

5) Az e §-ban foglaltaktól rendkívüli munkaidőben történő foglalkoztatás esetén el lehet térni. A rendkívüli munkaidő bevezetése a munkáltatói jogkörgyakorló hatáskörébe tartozik. Elrendelését a munkavállalókkal előzetesen közölni kell.

6) A készenléti jellegű munkakörben foglalkoztatott portások foglalkoztatása 24 órás időtartamban történik.

Készenlét, ügyelet

36.§

1) A munkáltató a munkavállalót – rendes munkaidején kívül – a munkáltató által meghatározott helyen és ideig történő rendelkezésre állásra (ügyeletre) kötelezheti. A munkavállaló számára naptári évenként legfeljebb 300 óra ügyelet rendelhető el, melynek időtartamára személyi alapbérének 50 %-a (ötven százaléka) illeti meg.

2) A munkáltató a munkavállalót a munkavállaló által megjelölt – a munkavégzés helyére tekintettel elérhető – helyen töltendő rendelkezésre állásra (készenlétre) kötelezheti.

A munkavállaló számára egy hónapban legfeljebb 168 óra készenlét rendelhető el.

Nem rendelhető el készenlét a heti pihenőnap, pihenő idő tartamára akkor, ha a közvetlenül megelőző 168 órás megszakítás nélküli időszakban a munkavállaló a heti pihenőnapján (pihenő ideje alatt) készenlétet teljesített.

A készenlét időtartamára a munkavállalót személyi alapbérének 25 %-a (huszonöt százaléka) illeti meg.

3) A készenlét és az ügyelet elrendelésére az Mt. 110. § rendelkezéseit kell alkalmazni azzal, hogy a készenlét és az ügyelet elrendelését, megkezdése előtt legalább egy héttel korábban és legalább egy hétre előre írásban közölni kell.

A munkáltató köteles minden hónapra egy héttel korábban készenléti (ügyeleti) tervet készíteni és az érintett munkavállalókkal tájékoztató jelleggel ismertetni. A készenléti (ügyeleti) tervben fel kell tüntetni, hogy a hónap meghatározott időszakaiban, mely munkavállalók rendelkezésre állásának elrendelését tervezi a munkáltató. A készenléti (ügyeleti) terv elkészítése nem minősül elrendelésnek.

A készenléti (ügyeleti) tervtől a munkáltató csak az Mt. 108. § (2) bekezdésben foglalt esetekben vagy különösen indokolt esetben, illetve a felek megállapodása esetén térhet el. Ilyen esetekben az elrendelésnek időbeli korlátja nincs.

Értelmező rendelkezések

38.§.

1) A Kollektív Szerződés illetőleg más munkaviszonyra vonatkozó szabályok alkalmazásában:

a) Munkaidő: a munkavégzésre előírt idő kezdetétől annak befejezéséig tartó időtartam, amibe be kell számítani a munkavégzéshez kapcsolódó előkészítő és befejező tevékenység időtartamát.

b) Teljes munkaidő: mértéke napi nyolc óra.

c) Rész munkaidő: a teljes munkaidőnél rövidebb időben történő foglalkoztatás.

d) Napi munkaidő: az egy naptári napra eső, vagy huszonnégy órás megszakítás nélküli időszakba tartozó munkaidő

e) Munkaidőkeret: a munkavállalóra irányadó, az adott időszakban kötelezően teljesítendő legalább heti, legfeljebb 12 havi munkaidő-mennyiség.

f) Munkaidő-beosztás: a munkaidőkeret felosztása munkanapokra, valamint az egyes munkanapokon a munkakezdési, a munkavégzési időpontok, valamint a munkavégzés időtartamának meghatározása.

2) Ha a Kollektív Szerződés pótlékként vagy külön díjazásként a személyi alapbér bizonyos százalékának a kifizetését rendeli el, azon időarányos kifizetést kell érteni (pl.: a személyi alapbér 50%-a egyenlő az egy órára eső személyi alapbér 50%-a szorozva a figyelembe vehető időtartammal).

A rendkívüli munkaidők

39.§

1) Az Mt. 107.§. –a alkalmazásában rendkívüli munkavégzésnek minősül:

- a) a munkaidő beosztástól eltérő munkavégzés
- b) a munkaidőkereten felül végzett munka
- c) az elszámolási időszak alkalmazása esetén az ennek alapjául szolgáló heti munkaidőt meghaladó munkaidő
- d) a rendkívüli munkavégzésként elrendelt munkaszüneti napi munkavégzés
- e) az ügyelet tartama

A munkáltató a munkavállalót különösen indokolt esetben kötelezheti rendkívüli munkavégzésre, amelyet az indok megjelölésével írásban kell elrendelni. Szóban is elrendelhető a rendkívüli munkavégzés, ha arra az Mt. 108.§. (2) bekezdésében meghatározott esetek miatt kerül sor.

2) Az elrendelhető rendkívüli munkavégzés felső határa naptári évenként 300 óra.

3) A rendkívüli munkavégzést az előzetesen közölt munkaidő-beosztáshoz viszonyítva kell megállapítani. Elszámolására túlórabizonylatot kell kiállítani, amelyet a munkavállalónak kell átadni.

4) A munkavállalók rendkívüli munkavégzésének díjazása tekintetében az Mt. 143.§-ban foglaltakat kell alkalmazni, azzal, hogy a munkavállalónak ötven százalék bérpótlék vagy – munkaviszonyra vonatkozó szabály vagy a felek megállapodása alapján - szabadidő jár.

A pihenőidők

40.§.

1) A munkaközi szünet tartama 20 perc, ha a beosztás szerinti napi munkaidő vagy az Mt. 107.§ a) pont szerinti rendkívüli munkaidő tartalma a 9 órát meghaladja, további 25 perc.

A beosztás szerinti munkaidő a hat órás tartamot nem haladja a munkaközi szünet kiadható a munkaidő végén is. A munkavállaló jelenléti ideje ebben az esetben a munkaközi szünet tartamával nem növelhető meg.

2) A vasúti járművezetőre a 2005. évi CLXXXIII. törvény 68/F § (5)-(6) bekezdésében foglaltakat kell alkalmazni. Ha a vasúti járművezető napi munkaideje meghaladja a nyolc órát, a vasúti járművezető részére - a munkavégzés megszakításával - legalább negyvenöt perc munkaközi szünetet kell biztosítani. Ha a vasúti járművezető munkaidejének hossza eléri a hat órát, de nem haladja meg a nyolc órát, a munkaközi szünetnek legalább harminc perc időtartamúnak kell lennie.

3) A munkavállaló részére a napi munkájának befejezése és a másnapi munkakezdés között legalább tizenegy óra egybefüggő pihenőidőt kell biztosítani.

4) A többműszakos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók, illetve az éves munkaidőkeretben foglalkoztatott munkavállalók esetében a napi munkájuk befejezése és a másnapi munkakezdés között legalább 8 óra napi pihenőidőt kell biztosítani.

5) Munkáltató a mérővonatokon (vágánygeometriai és síndiagnosztikai) munkát teljesítő munkavállalók részére a - mérővonatokon kialakított szociális helyiségek és hálófülkékre való tekintettel – napi pihenőidőt a mérővonatokon biztosítja, úgy, hogy a mérővonat nem közlekedik.

A készenlélet ellátók napi pihenőideje

41.§.

(Mt. 104.§. (4) bek.)

Készenlélet követően a munkavállalót pihenőidő nem illeti meg.

Ha a munkavállaló a telephelyén kívüli készenlélet időtartama alatt munkát végzett, a pihenőidőt a készenlélet helyére történő visszaérkezéstől kell számítani.

A munkáltató telephelyén kívül töltött készenlétnak kell tekinteni – lakáson töltött készenléten kívül – minden olyan készenlétet, amelynek ideje alatt a munkavállaló részére a pihenés feltételei biztosítottak.

A heti pihenőidő

42.§.

Az általánostól eltérő munkarendben foglalkoztatottaknak – az Mt. 105.-106.§-ban foglaltak figyelembevételével – hat nap munkavégzést követően nem kötelező egy pihenőnap kiadása, de havonta legalább egy pihenőnapot vasárnap kell kiadni. A pihenőnap a naptári nap 0 órától 24 óráig tartó időszak.

A munkaidőkeret alkalmazása esetén a pihenőnapok összevontan is kiadhatók.

Tanulmányi munkaidő-kedvezmények

43.§.

A munkáltatói kijelölés (kötelezés) alapján a nem iskolarendszerű képzésben részt vevő munkavállalót – az ún. „bentlakásos” (nappali tagozatos) tanfolyamok kivételével – az alábbi munkaidő-kedvezmény illeti meg:

- 1) Középiskolai végzettség megszerzéséhez vizsgatárgyanként 2 munkanap szabadidő. A képesítés megszerzéséhez adható összes munkaidő-kedvezmény a 8 munkanapot nem haladhatja meg.
- 2) Egyetemi, főiskolai végzettség megszerzéséhez vizsgatárgyanként a vizsga napjával együtt 4 munkanap szabadidő, melyből tanévenként 12 munkanap minősül munkaidő-kedvezménynek.

Ha a képesítés megszerzéséhez diplomamunka (szakdolgozat) elkészítése is szükséges, a munkavállalót további 10 munkanap szabadidő illeti meg.

A tanulmányi munkaidő-kedvezmény tartamára a munkavállalót távolléti díja illeti meg.

Helyettesítési díj

46.§

Helyettesítés: ha a munkavállaló a munkaköri feladatai ellátása mellett oly módon végez más munkakörbe tartozó feladatokat, hogy a két munkakörbe tartozó munkavégzés időtartama nem különíthető el.

- 1) A helyettesítést – annak várható időtartama és a helyettesítési díj megjelölésével – írásban kell elrendelni.
- 2) A helyettesítési díj mértékét a munkáltatói jogkörgyakorló állapítja meg, a többletfeladat mértékének és a helyettesítés időtartamának figyelembe vételével.
A helyettesítési díj mértéke legalább a helyettesített munkavállaló időarányos alapbérének 10 %-a, de legfeljebb összesen 50 % abban az esetben is, ha a helyettesítést több munkavállaló végzi.
- 3) Az egy munkanapot el nem érő időtartam és a fizetett szabadságát töltő munkavállaló helyettesítése nem minősül helyettesítésnek.

Az utazással töltött idő elszámolása

47.§

1) Ha a munkavállaló – aki szokásosan telephelyen végzi munkáját / szerződése szerint nem változik a munkavégzés helye – kiküldetést (kirendelés) teljesít, az utazási időre (indulástól a megérkezésig eltelt időre) alapbérének negyven százaléka illeti meg.

2) Ha a munkavállaló a munkáját – a munka természetéből eredően – szokásosan telephelyen kívül végzi (nem állandó munkahely), az 1) pontban rögzített díjazásra nem jogosult, és utazási költségtérítés a munkába járás szabályai szerint illeti meg.

3) Ha a munkavállaló a munkáltató utasítása alapján a munkáját a telephelyen köteles megkezdeni illetve befejezni, a munkakezdéstől illetve a munka befejezéséig a munkavégzéssel összefüggésben teljesített utazási idők a munkaidő részét képezik.

Vasárnapi pótlék

48. §.

Vasárnapi munkavégzés esetén a mindenkor hatályos Mt. szabályai az irányadóak.

Éjszakai pótlék

49.§

Éjszakai szolgálatnak minősül, ha a munkavállaló számára elrendelt munkavégzés időtartamából legalább három óra éjszakára (a 22 és 06 óra közötti) időtartamra esik.

Azokat a munkavállalókat, akik műszakpótlékra egyébként nem jogosultak és éjszakai munkát végeznek, az éjszakai munkavégzés tartamára eső személyi alapbérük 30%-ának megfelelő összegű éjszakai pótlék illeti meg.

Az éjszakai munkát előzetesen írásban kell elrendelni, elszámolást kerek órára kell kerekíteni.

Munkaszüneti napi pótlék

50.§

A készenléti munkakörben foglalkoztatott portás munkaszüneti napon történő foglalkoztatás esetén 300% alapbérre jogosult.

A munkáltatói tulajdonban álló gépjármű rendszeres kezelői pótléka

51. §

1) A munkáltató, amennyiben nem foglalkoztat a munkáltatói tulajdonban álló gépjármű vezetésére főállású gépjárművezetőt, megállapodhat a munkavállalóval arról, hogy a munkavállaló a saját munkaköre mellett gépjármű-vezetési és kezelési feladatokat is ellásson.

2) A munkavállalóval az 1) pont szerinti megállapodás megkötésének feltétele, hogy
a) a munkakör vagy a feladat ellátása a megállapodás megkötésével gazdaságosabbá váljon,
b) a munkavállaló az adott gépjármű-kategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezzen.

3) A munkáltató által használt gépjármű kezelési pótlék mértéke személygépkocsiért (9 főnél nem nagyobb befogadóképességű autóbusz, vagy 3.5 tonnánál nem nagyobb teherbírású tehergépkocsi) felelős munkavállalónak 2.000.- Ft/hó.

4) A munkáltató által használt gépjármű vezetői pótlék mértéke személygépkocsi (9 főnél nem nagyobb befogadóképességű autóbusz, vagy 3.5 tonnánál nem nagyobb teherbírású tehergépkocsi) vezetése esetén a munkavállalónak:

- 500-1000 km-ig: 3 000,- Ft/hó
- 1 000 km – 2 000 km-ig: 5 000,- Ft/hó
- 2 001 km-től: 6 000,- Ft/hó

Az ideiglenes külföldi kiküldetést teljesítő munkavállaló költségtérítése

52.§.

Az ideiglenes külföldi kiküldetést teljesítő munkavállalók költségtérítését a munkáltató külön utasításban szabályozza.

A távolléti díj kiszámítása (számítása)

57.§

Amennyiben a munkaviszonyra vonatkozó szabály távolléti díj megfizetését rendeli el, akkor a munkavállalót megillető távolléti díjat az 2012. évi I. törvény 148.§-a szerint kell kiszámítani.

Segély

59.§.

Szociális segély

- a) A rendkívüli élethelyzetbe került, vagy egyébként a szociális helyzete miatt rászoruló munkavállaló részére, különös méltánylást érdemlő esetekben szociális segély adható.
- b) A szociális segély mértéke a 30.000,- Ft-ot nem haladhatja meg. Rendkívüli élethelyzetbe kerülő vagy szociális helyzetük miatt rászoruló munkavállalók részére különös méltánylást érdemlő esetekben szociális segély adható.
- c) A szociális segély odaítéléséről a munkáltató és a szakszervezet/üzemi tanács együttesen dönt.”

Záró és hatályba léptető rendelkezések:

1. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a KFVI munkavállalóira vonatkozó 15. sz. melléklet szerinti szabályozás felülvizsgálatát tárgyalások útján haladéktalanul megkezdik annak érdekében, hogy e munkavállalókra is mielőbb a MÁV Pályaműködtetési Zrt. egészére érvényes, közösen kialakított egységes szabályok kerülhessenek alkalmazásra.

2. A KFVI-n foglalkoztatott munkavállalók esetében a Felek megállapodnak, hogy a MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft. ügyvezetője által 2023. április 12. napján a külföldi munkavégzési pótléokra vonatkozóan kiadott 923/2023 számú utasításban foglaltakat addig kell alkalmazni, amíg azok a MÁV Zrt. vonatkozó utasításában kiadásra kerülnek.

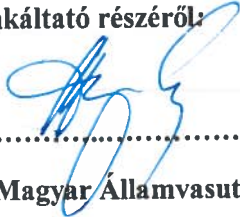
3. Az I., a III. –VIII. és a X. számú módosításokban foglaltak 2025. január 1. napjától lépnek hatályba és azokat 2025. június 30. napjáig kell alkalmazni, amennyiben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. MÁV Zrt.-ből történő kiválása cégbíróság általi bejegyzéssel és ezzel egyidejűleg az Mt. 36.§-a szerinti, munkáltató személyében bekövetkező változása megtörténik.

Ettől eltérően a II. és a IX. számú módosításokban foglaltakat, továbbá a KSz 15. számú melléklet 30. § 4. és 5. pontjaiban foglalt munkakörök esetében a tizenkét havi munkaidő-keretet 2025. január 1. napjától határozatlan időtartamra kell alkalmazni.

4. Felek közösen megállapítják, hogy a KFVI-n és az FKGI-n (illetve az esetlegesen annak jogutódjaként a jövőben létrejövő szervezeti egységeknél) foglalkoztatott munkavállaló alatt kizárólag a MÁV Zrt.-hez az Mt. 36. §-a szerinti, munkáltató személyében bekövetkező változás jogcímén átvett munkavállaló értendő.


Budapest, 2024. 12.04.

A Munkáltató részéről:



MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Az Mt. 276. § (2) és (8) bekezdése alapján kollektív szerződés megkötésére, illetve módosítására jogosult szakszervezetek részéről:



Vasutasok Szakszervezete



VDSzSz Szolidaritás



Mérnökök és Technikusok
Szabad Szakszervezete



Pályavasúti Dolgozók Szakszervezete

1. számú melléklet

10. számú melléklet a MÁV Zrt. Kollektív Szerződéséhez
A 40.§. 4. pontjának hatálya alá tartozó állomások és munkakörök felsorolása

| <i>vonalsorszám</i> | <i>szolgálati hely</i> | <i>nappal</i> | <i>éjszaka</i> |
|---------------------|------------------------|--|--|
| 1 | Budapest-Keleti | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> |
| | | <i>tolatásvezető II.</i> | <i>tolatásvezető II.</i> |
| | | <i>kocsimester</i> | <i>kocsimester</i> |
| 1 | Ferencváros | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> |
| | | <i>forgalmi szolgálattevő (engedélyes)</i> | <i>forgalmi szolgálattevő (engedélyes)</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személy)</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személy)</i> |
| 1 | Budapest-Kelenföld | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>utastájékoztató</i> | <i>utastájékoztató</i> |
| 1 | Budaörs | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>forgalmi szolgálattevő (FOR kezelő)</i> | |
| 1 | Biatorbágy | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 1 | Herceghalom | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 1 | Bicske | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 1 | Szárliget | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 1 | Tatabánya | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | |
| 1 | Tata | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 1 | Almásfüzitő | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | |
| 1 | Komárom | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő (engedélyes)</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő (engedélyes)</i> |

| | | | |
|----------|-----------------------|---|---|
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személypályaudvaron)</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személypályaudvaron)</i> |
| <i>1</i> | <i>Ács</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| <i>1</i> | <i>Nagyszentjános</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| <i>1</i> | <i>Győrszentiván</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |

| vonal sorszám | szolgálati hely | nappal | éjszaka |
|--------------------------|------------------------|--|--|
| <i>1</i> | <i>Győr-rendező</i> | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| <i>1</i> | <i>Győr</i> | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> |
| <i>1</i> | <i>Mosonmagyaróvár</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| <i>1</i> | <i>Hegyeshalom</i> | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> |
| | | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> |
| <i>10</i> | <i>Győrszabadhegy</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | |
| <i>10</i> | <i>Celldömölk</i> | <i>főrendelkező</i> | |
| <i>20</i> | <i>Boba</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | |
| <i>30</i> | <i>Nagytétény</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| <i>30</i> | <i>Tárnok</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>váltókezelő</i> | <i>váltókezelő</i> |
| <i>30</i> | <i>Székesfehérvár</i> | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő (engedélyes)</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő (engedélyes)</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személy)</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személy)</i> |
| <i>30</i> | <i>Szabadbattyán</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | |
| <i>40</i> | <i>Budapest-Déli</i> | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>II. torony vezető váltókezelő</i> | <i>II. torony vezető váltókezelő</i> |
| | | <i>I-II. torony forgalmi szolgálattevő</i> | <i>I-II. torony forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>váltókezelő</i> | |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | <i>váltókezelő</i> |
| | | <i>kocsimester</i> | |
| | | <i>tolatásvezető</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | | <i>kocsimester</i> |
| <i>40</i> | <i>Dunai Finomító</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |

| | | | |
|---------------------|------------------------|---|---|
| 40 | Ercsi | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| | | váltókezelő | váltókezelő |
| 40 | Pusztaszabolcs | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| vonalsorszám | szolgálati hely | nappal | éjszaka |
| 40 | Dombóvár | főrendelkező | főrendelkező |
| | | I. és II. sz. állítóközpont vezető váltókezelő | I. és II. sz. állítóközpont vezető váltókezelő |
| 41 | Kaposvár | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | |
| 41 | Gyékényes | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| 70 | Budapest-Nyugati | főrendelkező | főrendelkező |
| | | forgalmi szolgálattelvő (táblakezelő) | forgalmi szolgálattelvő (táblakezelő) |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| | | II. torony forgalmi szolgálattelvő | II. torony forgalmi szolgálattelvő |
| | | váltókezelő | váltókezelő |
| | | kocsimester | kocsimester |
| | | vezető váltókezelő | vezető váltókezelő |
| 70 | Rákosrendező | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| | | vezető váltókezelő | vezető váltókezelő |
| 70 | Rákospalota - Újpest | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| | | váltókezelő | váltókezelő |
| | | vezető váltókezelő | vezető váltókezelő |
| 70 | Dunakeszi | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 70 | Göd | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 70 | Vác | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| 70 | Verőce | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 70 | Nagymaros | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 70 | Szob | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| 71 | Veresegyház | távkezelt állomások forgalomirányítója | távkezelt állomások forgalomirányítója |
| 80 | Kőbánya- Felső | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | I.-II. torony külső forgalmi szolgálattelvő | I.-II. torony külső forgalmi szolgálattelvő |
| | | váltókezelő, központi állítású elektrodinamikus | váltókezelő, központi állítású elektrodinamikus |
| 80 | Rákos | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |

| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> |
|---------------------|--------------------------|---|---|
| | | <i>utastájékoztató</i> | <i>utastájékoztató</i> |
| vonalsorszám | szolgálati hely | nappal | éjszaka |
| 80 | Hatvan | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személypályaudvar)</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő (személypályaudvar)</i> |
| 80 | Hort-Csány | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Vámosgyörk | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Ludas | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Nagyút | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Kál-Kápolna | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Füzesabony | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő I.</i> | |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő II.</i> | |
| 80 | Mezőkövesd | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Mezőkeresztes-Mezőnyárad | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Emőd | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Nyékládháza | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | |
| 80 | Miskolc-Tiszai | <i>főrendelkező</i> | <i>főrendelkező</i> |
| | | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> | <i>forgalmi szolgálattevő (táblakezelő)</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Felsőzsolca | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | |
| 80 | Hernádnémeti-Bőcs | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Taktaharkány | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Szerencs | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> |
| | | <i>külső forgalmi szolgálattevő</i> | |
| 80 | Mezőzombor | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | <i>forgalmi szolgálattevő</i> |
| 80 | Sátoraljaiújhely | <i>rendelkező forgalmi szolgálattevő</i> | |
| | | <i>távkezelt állomások forgalomirányítója</i> | |
| 87 | Maklár | <i>forgalmi szolgálattevő</i> | |

| <i>vonal sorszám</i> | <i>szolgálati hely</i> | <i>nappal</i> | <i>éjszaka</i> |
|----------------------|------------------------|--|--|
| 87 | Eger | forgalmi szolgálattelvő | |
| | | váltókezelő | |
| 87 | Eger-Rendező | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | |
| 90 | Szikszó | távkezelt állomások forgalomirányítója | távkezelt állomások forgalomirányítója |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | |
| 90 | Hidasnémeti | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Városliget- Elágazás | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Kőbánya - Teher | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | váltókezelő | váltókezelő |
| 100 | Kőbánya-Kispest | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| | | hangosbemondó | hangosbemondó |
| | | utastájékoztató | utastájékoztató |
| 100 | Pestszentlőrinc | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Vecses | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Üllő | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Monor | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Pilis | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Albertirsa | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Ceglédbercel-Cserő | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Cegléd | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Abony | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Szolnok | főrendelkező | főrendelkező |
| | | forgalmi szolgálattelvő (táblakezelő) | forgalmi szolgálattelvő (táblakezelő) |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| | | utastájékoztató | |
| 100 | Szajol | távkezelt állomások forgalomirányítója | távkezelt állomások forgalomirányítója |
| 100 | Törökszentmiklós | távkezelt állomások forgalomirányítója | távkezelt állomások forgalomirányítója |
| 100 | Püspökladány | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| | | távkezelt állomások forgalomirányítója | távkezelt állomások forgalomirányítója |
| | | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Kaba | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |

| | | | |
|---------------------|------------------------|---|---|
| 100 | Hajdúszoboszló | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| vonalsorszám | szolgálati hely | nappal | éjszaka |
| 100 | Ebes | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Debrecen | főrendelkező | főrendelkező |
| | | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | külső forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Apafa | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Hajdúhadház | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Újfehértó | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Császárszállás | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Nyíregyháza | főrendelkező | főrendelkező |
| 100 | Sóstóhegy | forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Kemecse | forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Nyírbogdány | forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Demecser | forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Pátroha | forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Kisvárdá | forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Fényeslitke | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | |
| 100 | Komoró | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Tuzsér | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| 100 | Záhony | főrendelkező | főrendelkező |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő I. sz. őrhely | külső forgalmi szolgálattelvő I. sz. őrhely |
| | | vezető váltókezelő XVIII. sz. őrhelyen | vezető váltókezelő XVIII. sz. őrhelyen |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő XIV. sz. őrhely | |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő X. sz. őrhely | |
| | | váltókezelő II. sz. őrhely | |
| 100 | Mátészalka | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | |
| 120 | Nagykátá | forgalmi szolgálattelvő | forgalmi szolgálattelvő |
| 120 | Újszász | rendelkező forgalmi szolgálattelvő | rendelkező forgalmi szolgálattelvő |
| | | váltókezelő | váltókezelő |
| 120 | Mezőtúr | távkezelt állomások forgalomirányítója | távkezelt állomások forgalomirányítója |
| 120 | Békéscsaba | főrendelkező | főrendelkező |
| | | külső forgalmi szolgálattelvő | távkezelt állomások forgalomirányítója |
| | | távkezelt állomások forgalomirányítója | |

| <i>vonal sorszám</i> | <i>szolgálati hely</i> | <i>nappal</i> | <i>éjszaka</i> |
|----------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 120 | Lökösháza | rendelkező forgalmi szolgálattevő | rendelkező forgalmi szolgálattevő |
| 140 | Kecskemét | rendelkező forgalmi szolgálattevő | rendelkező forgalmi szolgálattevő |
| | | váltókezelő vonóvezetékes (delta) | |
| | | külső forgalmi szolgálattevő | |
| 140 | Kiskunfélegyháza | rendelkező forgalmi szolgálattevő | rendelkező forgalmi szolgálattevő |
| 140 | Szeged - Rendező | rendelkező forgalmi szolgálattevő | |
| 140 | Szeged - Személy | vezető váltókezelő | |
| 150 | Soroksári út | forgalmi szolgálattevő (személy) | |
| 150 | Soroksár | forgalmi szolgálattevő | |

| | | |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Üzemirányító Központ | hálózati főüzemirányító | hálózati főüzemirányító |
| | rendkívüli helyzetet kezelő irányító | rendkívüli helyzetet kezelő irányító |
| Területi Forgalmirányítási Csoport Budapest | területi főüzemirányító | területi főüzemirányító |
| | forgalmi vonalirányító | forgalmi vonalirányító |
| | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. |
| Területi Forgalmirányítási Csoport Miskolc | területi főüzemirányító | területi főüzemirányító |
| | forgalmi vonalirányító | forgalmi vonalirányító |
| | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. |
| Területi Forgalmirányítási Csoport Debrecen | területi főüzemirányító | területi főüzemirányító |
| | forgalmi vonalirányító | forgalmi vonalirányító |
| | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. |
| Területi Forgalmirányítási Csoport Szeged | területi főüzemirányító | területi főüzemirányító |
| | forgalmi vonalirányító | forgalmi vonalirányító |
| | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. |
| Területi Forgalmirányítási Csoport Pécs | területi főüzemirányító | területi főüzemirányító |
| | forgalmi vonalirányító | forgalmi vonalirányító |
| | forgalmi vonalirányító (KÖFI) | forgalmi vonalirányító (KÖFI) |
| Területi Forgalmirányítási Csoport Szombathely | területi főüzemirányító | területi főüzemirányító |
| | forgalmi vonalirányító | forgalmi vonalirányító |
| | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. | rendszerfelügyeleti szakelőadó I. |

