



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIV. évfolyam, 02 szám

2024. szeptember 23

VSZ Cargo 20



Szeptember 16-án Budapesten, a Benczúr Hotel adott helyet a „VSZ Cargo 20” rendezvénynek, melyet ünnepélyes keretek között a Cargo Szakmai Képviselő vezetője, Zlati Róbert nyitott meg. Elsőként felkérte Kovács Imrét, az Rail Cargo Hungaria (RCH) vezérigazgatóját, hogy tartsa meg visszaemlékező beszédét az európai vasutak és a magyar vasút helyzetéről.

A vezérigazgató kitért az európai vasutak helyzetére és kiemelte, hogy az RCH privatizációja egy sikertörténet volt a magyar vasút történetében. Az új gazdasági körülmények miatt nehéz helyzetbe került RCH még most is a magyar vasúti áru fuvarozás piacvezetője, a magyar vállalatok stratégiai partnere.

A folytatásban Zlati Róbert Raisz Csabát (CFO) kérte fel, hogy tartsa meg a vasút jövőjéről szóló beszámolóját. Raisz Csaba a beszédében kiemelte, hogy a „Digitalizáció a vasútban: A Jövő”. A vasúti közlekedés digitális átalakulása felgyorsult, mely soha nem látott lendületet ad a vasúti alapú mobilitásnak. A digitális trendek új lehetőségeket kínálnak, ezzel az RCH is igyekszik lépést tartani.



Az eseményen jelen volt Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke és Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök. Meleg János beszélt a VSZ múltjáról és jelenéről kifejtve, hogy a globalizáció elhatalmasodása és a gazdaság nemzetközivé válása, a piaci szereplők egyre nagyobb politikai szerepe miatt most sokkal nagyobb szükség van az összefogásra.

Majd ünnepélyes keretek között átadták, az ünnepi alkalom okán öt főnek a VSZ Cargo Díjat, melyet Záhonyból kimagasló munkájáért Juhász Tiborné, a VSZ Területi Képviselő vezetője vehetett át.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Zubály Bertalan, az RCH Központi Üzemi Tanácsának elnöke és az Európai Üzemi Tanács alelnöke beszédében hangsúlyozta, ahogyan a múltban, úgy a mai helyzetben is



kihívásokkal néz szembe az Üzemi Tanács. Az orosz-ukrán háború hatással van az egész vállalatcsoportra, valamint a záhonyi TÜK foglalkoztatási helyzetére is. Kitért az Ausztriában idén tartandó választásokra, mely kihatással lehet az ÖBB-re. Végül a rendezvényt Zlati Róbert: „20 év érdekképviseleti munka tanulságai” című beszédével zárta, kiemelve a jó kapcsolatok fontosságát az RCH és a szakszervezetek között.

Görgicze Lajos



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Alapító Atyák nyomdokain



Talán fennkölt, de inkább ünnepélyes a fenti cím, hiszen olyan szervezetre vonatkozik, mely százhuszonnyolc éve folyamatosan létezik, és bizony „vérzivataros” időkben is tette, amire létrehozták. Elsőként 1896. szeptember 20-án, mint általános vasúti munkásegylet, majd Magyarországi Vasutasok Szervezőbizottsága, a századforduló után Magyarországi Vasutasok Szövetsége néven szervezkedtek elődeink. Sok küzdelem, elnyomás, személyes megtorlások és „földalatti” évek, évtizedek után Vasutasok Szakszervezeteként folytatta az elődök által megkezdett vasutas érdekvédelmi küzdelmet.

A rendszerváltozás hozott ezt-azt az érdekvédelemben, sok jót, no meg kevésbé jót is. Valósággá lett a szakszervezeti tevékenység kiteljesedésének lehetősége, amivel élt, és azóta is él a VSZ. Az új szakszervezetek alapításának joga természetessé vált, ami a jogállam egyik sajátossága. Ez sokak szerint hasznára vált a magyar szakszervezeti mozgalomnak, de az idő nem őket igazolta.

De az új szervezetek, kevés kivétellel nem ott alakultak, ahol nem volt, meg ma sincs hatékony érdekvédelem. Leginkább ott jöttek létre, például a vasúton, ahol volt szakszervezet. Ráadásul az újak a teljes különállást választották, egy állítólagos „verseny” álcájával segítvén az „oszd meg, és uralkodj” elvét. Többen közülük máig a megosztás hívei, köztük régi-új érdekvédők is – utóbbi jelző így rájuk már nem érvényes. Mert figyelmen kívül hagynak egy nagyon fontos tény: a Vasutasok Szakszervezete nélkül soha nem tudtak komoly eredményeket elérni.



Szakszervezetünk történetét majd a kezdetektől végig kísérte a Magyar Vasutas, melynek első száma 1904. április tizenötödikén jelent meg, címe alatt azzal, hogy „A magyarországi vasúti munkások érdekeit képviselő közlöny.” Szerkesztői, szerzői ígérték, hogy a kétheti lap „teljes erővel fog a vasúti munkások gyülekezési és egyesülési szabadságáért harcolni”. És valóban úgy volt, hiszen az első kiadás után négy nappal kirobbant az első vasutas-sztrájk. De hirdették azt is, hogy a jogaikat követelő munkások csak jó munkások, másképp jó emberek lehetnek – ez talán manapság is megfontolandó elgondolás.

A szervezet és a lap fejlődése innen párhuzamosan zajlott, mindkettőnek hasonló sors jutott, de volt, amikor a lap helyettesítette a szakszervezetet: az üldöztetések idején az előfizetés töltötte be a tagdíj szerepét („újságos” szakszervezet). És ne feledjük, a lap képviselte a nyilvánosság erejét is, ami nélkül nem maradt volna fenn a szervezet a nehéz időkben.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

És az Alapító Atyák? Minden bizonnyal egyetértene az azzal, hogy a Vasutasok Szakszervezete maradt a legnagyobb és legerősebb vasutas-szakszervezet azért, mert nem írtunk alá a jövő feléléséről szóló megállapodást. Valószínűleg egyetlenként maradtunk ki a vasút feldarabolását hozó egyezségektől, ám elsőként támogattuk a visszaszervezéseket. Kerültük a napi politikát, korrekt kapcsolatokra törekedtünk a munkáltatókkal, de az alapelvek megtartásával, melynek központi eleme a szolidaritás. Nem ígérheti senki, hogy mindig igyekszik megtenni, amit a törvény enged tagjaink érdekében. Ilyesmire csak szakszervezet képes és hajlandó, ami nem égi adomány, erejét a tagság adja. Persze, mindig voltak és

lesznek, akik egyedül szeretnek mindent csinálni. Hát tegyék! De még nekik is érdemes benézni hozzánk, hátha együtt többre jutunk.

Dolhai József



Születésnap kintüntetettjeink

Szeptember 20-án ünnepeltük szakszervezetünk megalakulásának 128. évfordulóját, melyről ünnepi köszöntőjében Horváth Csaba szervezetpolitikai alelnök emlíkezett meg.

Hagyományosan e rendezvény keretében szokás a Vasutasok Szakszervezetének legjobbjait kitüntetéssel jutalmazni, melyeket az idén is Meleg János elnökünk adott át. Ez évben térségünkben kettő érdemeltek ki magas rangú kitüntetést.

Pogai Gáborné Fényeslitke Kocsijavító Alapszervezet főbizalmija Arany Jelvény Kitüntetésben részesült, amit sajnós a helyszínen nem tudott átvenni, de szívből gratulálunk az elismeréshez. Tóth Péter a Záhony Nyugdíjas Alapszervezet elnöke, pedig a legmagasabb elismerésben részesült: a Vasutasok Szakszervezetéért Kitüntetését vehette át hosszú szakszervezeti munkájának elismeréseképp.

Gratulálunk Tóth Péternek is, és minden kitüntetettnek.



Juhász Tiborné



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

Rég múlt idők fesztiválja – mi sem hagytuk ki.

ZÁHONYI VASUTAS

IV. évfolyam, 10. szám

2014. augusztus 11.

Képriport egy kihagyhatatlan fesztiválról

A hétvége is bővelkedett fesztiválokban, de a négyzetméterenkénti vasutasok száma alighanem a nyolcadik Ajakfeszten volt a legnagyobb. Hasonló lehetett az arány a kilencedik Nosztalgia Zenésztalálkozón és a szombati lagzi násznépe is bővelkedett ismerőssel, cimborával, baráttal, kinek-kinek kedve szerint. De ha valakinek a népszerűsége épp hanyatlóban volt, és egyedül bóklászott, megszámlálhatott vagy ötven üstöt, és ennél sokkal több verdát a motoros-felvonuláson és bemutatón. Aki pedig némi csendre és nyugalomra vágyott, megnézhetette a hetedik Képzőművészeti Alkotótábor kiállítását, vagy a városnak fiatal, de hagyományokban értékes múlttal bíró település régmúltjának tárgyait, bútorait. És ha vándorunk megéhezett, felkereshette valamelyik üstöt, többek között az újkenézi, vagy az ajaki nyugdíjas vasutasokét, de jót főztek a portos kollégák is. A vándorok estéit minden alkalommal ismert zenekarok koncertjei zárták. Mindezt nemzetközi környezetben, hiszen ott voltak az ukrán, bolgár és lengyel testvérvárosok képviselői sajátosan színes értékeiket bemutatva ruhájukban, zenéjükben és természetesen különleges ételeikben.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@ysz.hu



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

A KEZDET

Jenőke élete első randevújáról jön haza lógó orral. Az apja faggatja:

- Hogy sikerült?
- Félig.
- Hogyan félig?
- Én ott voltam, a lány nem.



A FOLYTATÁS

Jenőkén meg a lányon messziről látszik, hogy tetszenek egymásnak, egyik sem mer kezdeményezni. Végül a lány felbátorodik, és így szól:

- Engem Juliskának hívnak.
- Engem nem – válaszol a fiú fülig pirulva.

AZ IGAZSÁG

Jenőke elviszi a lányt autókirándulásra. Már órák óta kocsikáznak, amikor végre talál egy elhagyatott helyet. Hiába próbálja azonban megcsókolni a szépséget, az hidegen elutasítja:

- Ne is próbálkozz! Én tisztességes lány vagyok, és az is akarok maradni!
- És ezt most mondd? Tizenöt liter benzin után...!