



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 51 szám

2023. augusztus 21

Nemzetközi találkozó Fényeslitkén

Az ismétlődő rendezvények, találkozók előbb-utóbb hagyománnyá válnak, és a róluk szóló tudósítás első sora: „Több évtizedes hagyomány már...”. És, valóban, több, vagy inkább sok évtizede, hogy azok az ukrán, szlovák és magyar sportszerető vasutasok, akik a nemzetközi vasúti árufuvarozásban dolgoznak, évente találkoznak. Csap, Tiszacsernyő és Záhony felváltva ad helyet a focibajnokságnak, idén, múlt hét pénteken Záhony, egész pontosan a fényeslitkei Sportcentrum volt a helyszín. A hagyomány tavaly átmenetileg megtört, hiszen az ukrán kollégák sajnos nem jöhetnek, de bízunk benne, hogy előbb-utóbb ismét hármas derbyt rendezhetünk valamelyik városban.



Természetesen nem csak sportolók vesznek részt, például vasúti vezetők is tájékoztatják egymást az aktuális vasúti és áruszállítási helyzetről. Annál is inkább, mert mindkét országban szervezeti átalakulás várható a karbantartás és a kocsijavítás területén egyaránt. Talán a véletlen egybeesése, hogy Márta Tibor, fényeslitkei polgármestere is meglátogatta a rendezvényt, és találkozott Meleg Jánossal, a Vasutasok Szakszervezetének elnökével is. Többek között szintén a vasúti áruszállítási helyzetről, és ebben Fényeslitke szerepéről is váltottak szót. Néhány hete a Kocsijavító 50. évfordulóján is találkoztak, szintén Fényeslitkén.

A bajnokságot idén a záhonyi csapat nyerte. A legjobb kapus és játékos a szlovák csapatból került ki, míg a legtöbb gólt Ésik Gábor, záhonyi kolléga szerezte, sikerét oklevéllel ismerték el. A foci után mindenki megérdemelten ült asztalhoz, ahol a Szegvári Emese által vezetett főzőcsapat finom babgulyást tálalt fel nekünk.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,
E-mail: zhtk@vysz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Az augusztus tizennyolcadikai találkozó egy olyan nemzet-közi rendezvény volt, ami erősítette az összetartozást, de örömet, lazítást is jelentett. Egy jó kis futballmeccs mindig el- és kihozza a résztvevőkből azt, amit úgy hívunk, hogy határokon is túlérő barátság. Mert, ha akarjuk, ha nem, az igazi barátságokban nincsenek határok, korlátok, a távolságok már nem korlátozzák a barátságokat.



Az évtizedek során kialakultak személyes kapcsolatok, abból az igazi "jó fajtából": mert becsüljük, tiszteltjük egymást. Miért? Mert ez emberségből indul, nem tisztségből, pozícióból. Jövőre folytatjuk, és talán ismét az ukrán kollégákkal együtt!

Juhász Tiborné
Balogh Attila





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Nyomtávok



Az Európában általánosnak mondható normál, és az ukrán széles nyomtáv megváltoztathatatlan akadálya a vasúti közlekedés folyamatosságának. Ez átrakással, és/vagy a vasúti kocsik tengelyeinek átszerelésével oldható fel, ami nem kis költség a fuvaroztatóknak, és természetesen nem kevés embernek ad munkát. Ezért nagyon nem mindegy, hol történik az átrakás, illetve az átszerelés. Így nem csoda, hogy időről időre felröppennek ötletek, vagy akár konkrét tervek a nyomtávkülönbségek „áthelyezésére”.

Például Szlovákiában Kassáig megy az 1520 milliméteres széles vágány, és az osztrákok kitalálták, hogy vinnék már tovább Ausztriába. Létre is hoztak egy céget az oroszokkal és a szlovákokkal. Az oroszoknak mindegy volt, hol raknak át, az osztrákoknak jobb lett volna, ha náluk, csak a szlovákok nem láttak jót maguknak a tervben. Végül az orosz-ukrán háború kitörésekor az osztrákok lemondtak a megvalósításról. De volt olyan ötlet is, hogy Magyarországon vigyék Záhonyból Dunaújvárosig, a vasmű közelébe a széles vágányt, és a drágasága miatt maradt elméleti ötlet, ami talán nem olyan nagy baj, Záhony számára semmiképp.



Ötletnél jóval többnek látszik a legújabb terv, amely szerint épülne tőlünk Keletre ezer kilométerekben mérhető normál vasúti hálózat. Ukrajna és Moldova nagyobb városait, ipari központjait kötnék össze az 1435 milliméteres nyomtávú vasúttal, amit a román illetve magyar határig vinnének. Ezekon a normál nyomtávú vonalakon a nemzetközi személyvonatok, InterCity járatok, és konténervonatok közlekednének. Tehát a konténereket már Ukrajnában normál nyomtávú vonatokra raknák. Megmaradna a széles hálózatuk is, elsősorban belföldi használatra, valamint nagy tömegű, ömlesztett áru szállítására, utóbbi Magyarország irányába is. A terv ugyan még csak terv, de fontos, hogy mindez az Unió fejlesztési bankjához, az Európai Fejlesztési Bankhoz (EIB) kötődik – tehát elviekben lesz rá pénz, ha megszületik a döntés.

További hír még, hogy vasúti átrakó épülne Munkács környékén, ahol a széles kocsikban érkező árut át lehet majd rakni. És, ha már Ukrajnában normál vágányra kerülnek a konténervonatok, és az átrakó is megvalósul a közelben, akkor bizony ez elgondolkodtató hír Záhony térségének. Az átrakóknak és az áruszállító vasútállalatoknak egyaránt. Az ott dolgozó vasutasoknak pedig végkép.

Dolhai József



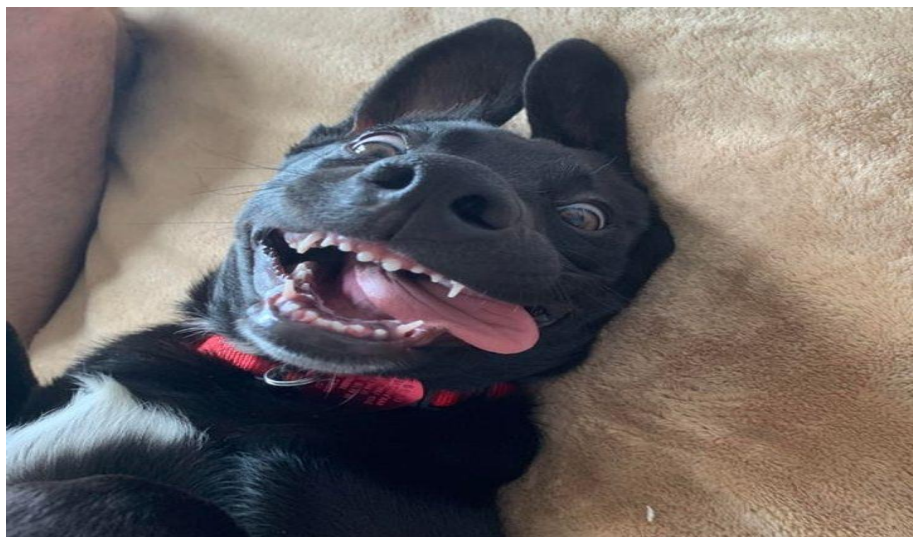
Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

ELOSZTÁS

Két srác csajozni indul a Balaton parti üdülőben. Lófráznak, és meg is látnak két, belevaló lányt sétálni. Szaporázzák is lépteiket, hogy közelebről is szemrevételezzék a felhozatalt, míg végül a közelükbe érnek. Az egyik srác mihamar megszólal:

– Hát, öregem, a tied nem valami szép...



SORREND

Nyílik a szülőszoba ajtaja, és a nővér odaszól az idegesen járkáló apajelőltnek:

– Megszületett a fia, három és fél kiló, mindketten jól vannak!

Erre a másik férfi sértődötten:

– Már megbocsásson, de én voltam itt előbb...

VISZONYLAGOS

Feltűnően szép, teltkarcsú hölgy vizsgálatra jelentkezik a híres belvárosi nőgyógyásznál:

– Asszonyom! – szó a begyakorolt mosolyával a doktor – van egy jó hírem az ön számára.

– Hallgatom főorvos úr, de nem vagyok asszony.

– Akkor a hír talán nem is olyan jó...