



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 43 szám

2024. július 01

Cargós hagyományápolás Tiszacsernyőben

Immár több évtizedes kapcsolata van az RCH TÜK Záhony és Tiszacsernyő cargós munkavállalóinak, ami az átszervezések ellenére a mai napig működik. A szakmai, baráti kapcsolatokon túl a sport területén is jó az együttműködés. Így természetes, hogy pénteken ismét találkoztunk Tiszacsernyőben, a már hagyományos kispályás focimérkőzésen.



A nagy meleg kihívást jelentett mindenki számára, végül a mérkőzést a záhonyi csapat egy góllal, 8:7-re megnyerte. A győztesnek járó kupát Bázsza László vehette át, a legjobb kapus címet pedig Kocsor Zsolt érdemelte ki.



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



A gólzáporos meccs után szakmai és baráti beszélgetésekre is sor került. A kapcsolat ápolása jövőre Záhonyban folytatódik.

A rendezvényt megtisztelte részvételével Palko Viktor, Tiszacsernyő polgármestere is, aki elmondta, hogy ez egy példa nélküli kapcsolat, melyet tovább kell ápolni.

Zubály Bertalan





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Vajon lehet beszélni?



Video-beszédben fordult szombat délután a vasutasokhoz és tagtársainkhoz Meleg János, a Vasutasok Szakszervezetének elnöke. Az elnök a kánikula közepén nem véletlen szólalt meg, apropója, hogy Lázás János építési és közlekedési miniszter július elsejei hatállyal megtiltotta az otthoni munkavégzést a MÁV-Volán-csoport dolgozóinak. Mindezt június huszonnyolcadikán, azaz a múlt hét péntekén, tehát a végrehajtásra két nap maradt, egész pontosan a hétvége két napja, szombat és vasárnap. Mert, ugye július elsején, tehát ma már valahol, valamely irodában kéne szolgálatra jelentkeznie a mindaddig otthonról dolgozóknak.

Meleg János kifejti a felvételen, ami az első félévben történt a vasúton, az megítélése szerint „nem kecsegtet valami pozitív eredménnyel”. Az a döntés pedig, miszerint a home office nem jár a vasutasoknak, ha arra a tulajdonosi elvárásra gondolunk, hogy a vasutasok lojálisak legyenek a szervezeti átalakítással kapcsolatban, „egy végtelenül barátságtalan lépés volt”. Majd így folytatja: „A Vasutasok Szakszervezete ezért azt kéri a minisztertől, hogy bármilyen rosszindulatú tanácsadói kör bízta arra, hogy a vasút működésében ez volt a legfontosabb, legnagyobb kihívás, amit meg kellett tennie, ettől lépjen vissza, és a továbbiakban is engedélyezze, hogy azokban a munkakörökben, ahol ez lehetséges, az európai normatíváknak megfelelően lehetőség legyen további home office-os tevékenységre.” – zárta szavait az elnök.

Szögezzük le, a tulajdonosnak joga volt egy ilyen döntéshez, csakúgy, mint nemrég ahhoz, hogy gyorsan kiköltözzön ki a nép a Könyves Kálmán körüti székházból. De ahogyan Meleg János is utalt rá, nem biztos, hogy ezek mostanában a legégetőbb problémái a vasútnak és a vasutasoknak. Persze, mi továbbra is bízunk, hiszen a miniszter szakszervezetünk tavalyi, XX. Kongresszusán felszólalásában kijelentette: „...mindig tárgyalóképes leszek. Mert, ahogyan egy régi politikai ellenfelem mondta rólam, „Dzsonival mindig lehet beszélni”.

Eddig, mondhatni lehetett. Bizakodva várjuk a jövőt!

Dolhai József





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Nyugdíjas vasutasok Ajakért, a vasútért

A VSZ Országos Nyugdíjas Szervezetének Ajakon is régóta működik alapszervezete. Fontos jellemzőjük, hogy a szervezeti életükön túl komoly részük van a város vasútállomásának, egész pontosan környezetének szebbé tételében. Évről évre, és évente többször „megszállja” egy lelkes csapat a terepet, és rendet rak ott, ahol mi tagadás, mi, utas-vasutasok sem mindig teszünk ki magunkért. Rendben tartják a virágos kertet, lenyírják a fűvet-gazt a töltésoldalon, javítanak a parkoló kövezetének használhatóságán.

Köszönjük a kis csapat munkáját, reméljük, még sok-sok évig számíthatunk rájuk, ők pedig miránk!

Vasutasok Szakszervezete
Országos Nyugdíjas Szervezet
Ajak



4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083
E-mail: zhtk@vsz.hu



Régmúlt tárgyalásai – a régmúltban is megírtuk.

ZÁHONYI VASUTAS

III. évfolyam, 24. szám

2013. november 11.

Tárgyalások az RCH-nál



Az év vége közeledtével minden vállalatnál számadást készítenek, és elkezdik tervezgetni a következő évet. Így történik ez az RCH-nál is, hiszen már szeptemberben egy középtávú tervezéshez kezdett a menedzsment, amely alapjául szolgálna egy, a munkavállalókkal megkötendő, mindenre kiterjedő középtávú megállapodásnak. Azt töredelmesen be kell vallani, hogy a középtávú megállapodásról eddig érdemi tárgyalás nem folyt, hiszen még a jövő évi KSZ, bér és foglalkoztatás sincs olyan állapotban, hogy azt mondhatnánk, ezt most már elfogadjuk, és aláírhatjuk. A tárgyalások több mint három hete kezdődtek, ám az elmúlt héten nem találkoztak a tárgyaló felek, így érdemben új ajánlatok nem érkeztek. De nézzük hogyan is állunk!

Kollektív Szerződés

A munkáltató többször is hangsúlyozta, hogy a napi munkaidő mértékét szeretné az MT szerinti nyolc órára emelni, mint a közszférában, például a MÁV-nál is van. Az előterjesztésben korábban elhangzott a kéthavi munkaidő keretben történő foglalkoztatás is, az átlagkeresetet szintén az MT alapján, a távolléti díj váltáná fel. Még egy fontos változást terveztek, a munkaidőn kívüli utazási idő költségtérítésének a jelentős csökkentését.

Ezzel szemben a VASZ elzárkózott mindennemű módosítástól, amely a munkavállalókra negatívan hatna. A középtávú megállapodás megkötésének terminusára kell, hogy kiterjedjen a KSZ, javasolták a szakszervezetek, melyről biztosra vehető, hogy változatlan tatalommal minimum kettő évig így marad. De nem kizárt, hogy a felek akár három évben is meg tudnak állapodni, tehát 2016. december 31-ig terjedően.

Foglalkoztatás

Ez egy igen izgalmas és érzékeny terület. A munkáltató a jövő évre 1957 főben, míg 2015-re 1908 főben határozná meg a létszámot. Amennyiben több mint 10% fuvar piacvesztés következne be, úgy 2015-ben további száz fővel, azaz 1808 főre csökkentené záró létszámot. A munkáltató többször hangsúlyozta, sajnos a programokkal nem azokról a helyekről mentek el a kollégák, ahol csökkentek a feladatok, és jelenleg is létszámtöbblet van, hanem ahol korábban is hiány volt. Ilyen például a Fradi, vagy Dunaújváros.



A VASZ szerint ebben az évben a túlóra oly mértékben megnőtt, hogy az egyes helyeken létszámlétszámra enged következtetni. Az első kilenc hónapban 37543 órával több merült fel a tavalyi év hasonló időszakához képest, és összesen 81478 túlóra keletkezett a fent említett időszakban. Ami a legfontosabb, hogy be kellene mutatni a technológiai létszámot az RCH egész területére, amíg nem történik meg, addig a szakszervezetek érdemben nem hajlandók tárgyalni a létszámról. Természetesen a bevezetett RC-TIS még jobban beágyékolja ezt a létszámproblémát, és ehhez párosul még a Kelebiát és Záhonyt érintő Dokker működésképtelensége is.

Jövedelem-politika

A munkáltató 1.9%-os alapbérfejlesztéssel, változatlan VBKJ-val számolt, s nem tervezte az év végi Bónusz kifizetését sem. Indokaiban az ez évi alacsony inflációra, valamint az üzleti tervben meghatározott bevételek jelentős elmaradására hivatkozott.

A VASZ javaslata, hogy minimum a jövő évi infláció mértékű alapbéremelés elfogadható, de a várható gazdasági növekedésből szintén vissza kellene valamit juttatni a munkavállalóknak. Ez azt jelentené, hogy legalább négy százalék körüli keresetnövekedésre volna szükség, ám a jelenlegi helyzet szerint az alapberek egységesen 2,4 %-al emelkednének a 6-17 MMK-ig, a vezetőknél a 18-24 MMK-ig ez csak 1.5% lenne. A VBKJ 470000-ről 475000-re nőne, s volna decemberben 30000 forint egységes Bónusz kifizetés, de aki a TMR-ben van, annak csak 15000 forint. A VASZ nem tett le továbbra sem arról, hogy akár a VBKJ, vagy a Bónusz további emelésével közelítse meg követelésének a mértékét. Továbbra is a tavalyi Bónusz értékek kifizetését szorgalmazza, hiszen a héten Kovács Imre, az RCH elnöke a Fradiban megtartott dolgozói fórumon azt mondta, lehet még erről tárgyalni, a Bónusz emelkedhet is, ez nem lesz a megállapodás gátja.

A következő tárgyalási napra várhatóan ma kerül sor.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

MORBID

Kopognak a Mennyország kapuján, a kapus egy alacsony emberkét lát, aki számára igen szokatlan módon dülöngél a röhögéstől.

– Jóember! Magának mitől van ilyen jó kedve? – kérdezi a jelentkezőt.

– Hát, csak attól, hogy én már rég itt vagyok, de az a két lökött orvos még mindig operál...



TAPASZTALAT

A falusi atyafi bosszankodik a mozi pénztáránál:

– Kérem a panaszkönyvet, meg még egy jegyet! – mondja bosszúsan.

– De bácsi, már a hetedik jegyet vásárolja!

– Hát, ez az! Áll egy asszonyság a bejáratnál, és mindig eltépi a jegyemet...