



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

# ZÁHONYI VASUTAS

XII. évfolyam, 48 szám

2023. július 31

## Nem lesz ebből baj?



Július 17-én született a kormány 1280/2023. (VII. 17.) számú határozata, mely a vasúti teherszállítás versenyképességének javításáról szól. Az ahhoz vezető utat pedig a hálózat-hozzáférési díj (HHD) támogatásában látja, már idén, a december 31-ig tartó hónapokra is. A mértékhez számolni kéne, mindenestre több mint ötvenhárom milliárd forintot különítenek el az idei költségvetésből ezen célra. A lánykori nevén pályahasználati díj tehát nem csökken, hanem vissza nem térítendő támogatást kapnak a vasútvállalatok. Ehhez be kell még szerezni az EU hozzájárulását is csakúgy, mint a jövő évre tervezett intézkedések végrehajtásához.

Mert a rendelet része az is, hogy 2024. januárjától folytatódik a HHD támogatása a teherszállításban, és megvalósul a vasúti személyszállítás terén is. A jövő évben erre több mint negyvennyolc milliárdot szánnak, mégpedig a vasúti személyszállítási közszolgáltatásokat finanszírozó forrásokból. Továbbá a rendelet alapján az építési és közlekedési miniszter, valamint az energiaügyi miniszter ki fognak dolgozni egy előterjesztést „a vasúti vontatási és nem vontatási célú villamosenergia piacának olyan jellegű átalakításáról, amely lehetővé teszi a vállalkozó vasúti társaságok számára a villamos energia önálló, pályahálózat-működtetőtől független beszerzését”.

Jól hangzó hírek, reméljük, a megvalósulás is javára lesz a vasútnak és vasutasoknak egyaránt. Bár felmerülnek kérdések, például, hogy miért nem egy meghatározott díjcsökkentés történik a környezetünk legmagasabb pályahasználati díjának terén? És miért csak a vállalkozó társaságoknak lesz lehetőségük a villamos energia független beszerzésére? De az is talány, hogy a jövő évi támogatásokat miért a személyszállítási közszolgáltatások keretéből fizetik?



4625 Záhony Európa tér 5.  
vasúti tel: 03/33-49, 03/33-48, mobil: 30-386-6083, 20-286-1440,  
E-mail: [zhtk@vysz.hu](mailto:zhtk@vysz.hu)





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Július 24-én egy új, a 2023. évi XXV. törvény lépett hatályba, amit nyomban át is kereszteltek, és „Panasztörvény” lett belőle. A lényeg, hogy a jogszabály alapján a nagyobb cégeknek, mint például a vasút, egy hatékony, bizalmas és biztonságos belső visszaélés-bejelentési rendszert kell létrehozni és működtetni. Visszaélni, tudjuk, sok mindennel lehet a vasúton – meg a volánánál – kérdés, mire gondolt a törvényalkotó? Mindenesetre, legyen a visszaélés tárgya pénz, hatalom, netán szex vagy szerelem, a bejelentést ki kell vizsgálnia a munkáltatónak úgy, hogy a bejelentőt semmilyen retorzió nem érheti. A törvény érdekessége, hogy a bejelentő bizonyos ügyekben akár a nyilvánosságához is fordulhat jogszerűen, amennyiben elmarad, vagy késik a kivizsgálás. Ez még annyira új – ismeretlen? – „lehetőség”, hogy kérdezni is korainak tűnik, talán csak azt, vajon milyen pozitív következményekre gondoltak a törvényhozók?

Augusztus elsejétől a MÁV-Volán csoport tíz regionális – vidéki – vonalon szünetelteti a vasúti személyszállítást: vonat helyett autóbuszok viszik majd az utasokat, nem tudni még, hogy mennyi ideig. A vasút hangsúlyozza, hogy a „közlekedésimód-váltás ugyanakkor nem jelent létszámleépítést a vállalatcsoportnál”. Továbbra is számítanak ránk, hiszen mi tartjuk „mozgásban Magyarországot”. Úgy legyen! De vajon mibe fog ez kerülni, és persze, kinek? No, meg van-e valami célkitűzés, sarokpont, ami alapján eldől majd, hogy meddig tart a „közlekedésimód-váltás”?

Nem lesz ebből baj? – kérdezhetné a régi humorista nyomában a vasutas, ha ennyi kérdés felmerülhet? Ráadásul olyan hírek is napvilágot láttak, miszerint nem minden passzol az uniós szabályokhoz, és már van, aki utánajárna a kérdésnek.

De reméljük, baj semmiből nem lesz, a problémák pedig megoldódnak majd mindannyiunk javára! Persze, ha mindenki úgy akarja.

Dolhai József





## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

### Kitüntetettünk



Kátai József Záhony Személyszállítási Alapszervezet titkára, valamint a Személyszállítási Szakmai Képviselő IB tagja 2006 óta. Az SZSZK IB tagjaként a helyi érdekek felvetése mellett a hálózati problémák feltárásában és azok megoldásában is hatékonyan részt vesz.

De részt vesz az országos rendezvényeken is, pl.: Békés menet a kordedvezményért „tüntetésre” Záhony területéről szervezte és utaztatta a résztvevőket. Munkáját, mind helyi szinten az alapszervezet tagjai, országos szinten a SZSZK IB tagjai nagyra értékelik, elismerik. Igazi értékmérő a stabil alapszervezeti taglétszám. Az eddigi munkájáért a Vasutasok Szakszervezete Személyszállítási Szakmai Képviselője Kátai Józsefet a SZESZA-DÍJ kitüntetéssel jutalmazza.



Gratulálunk, és további sikereket kívánunk!

Juhász Tiborné



©VasutasokSzakszervezete2023



## Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

### HUMORSAROK

#### NAIVITÁS

Egy férfi elesik az utcán, beveri a fejét a betonba, és eszméletét veszti. Csak a hófehér kórházi szobában tér magához.

- Hol vagyok? – kiállt fel – a mennyországban?
- De kérlek, én vagyok itt, nem látod? – szólal meg a feleség...



#### KAZALBAN

- Bűnös vagyok, tisztelendő uram, bebújtam a kazalba egy fiúval.
- És mi történt? – kérdezi a pap – talán le akart vetkőztetni?
- Á, dehogya!
- Megcsókolt, fogdosott?
- Ugyan, minek tetszik nézni engem?
- Hát, akkor mit csinált neked?
- Gyereket, atyám, gyereket...