



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

XIII. évfolyam, 25 szám

2024. február 26

Újabb lépés előre



Újabb lépést tettünk előre az ide üzemi tanácsi és munkavédelmi képviselőválasztások sikeréért, hiszen ahogy ezt már korábban olvashatták a Kedves Olvasók, egy régebbi megállapodás alapján igyekeztünk közös jelöltek indításáról megállapodni.

Ezért a múlt hét keddjén Nyíregyházán találkoztunk a VDSzSz és a MOSZ Debrecen és Záhony területek vezetőivel a délutáni órákban. A találkozót természetesen már sok-sok egyeztetés előzte meg több oldalról is, hiszen nem csak a három szakszervezetnek, hanem a két területnek is egyet kellett értenie a „számokban”. A számok alatt értem azt, hogy az adott főnökségen dolgozó tagság létszáma a meghatározó a „matekozásban”. Nyomban megjegyeznék egy pozitívumot, legalábbis ami a korábbi évekhez képest jó irányba változott: minden tárgyaló a saját tagsági adatait ismerte, és a „bevallott taglétszámot” senki sem vitatta. Mondom ezt azért pozitívumnak, mert bizony ez nem volt mindig így. Voltak olyan választás előtti egyeztetések, amikor nem hittük, illetve nem hitték el a tárgyalók a bemondott létszámot. Nos, bizalom nélkül nehéz az összefogás, de ezt a bizalmat most nem hiányoltam. Visszatérve az egyeztetésre, ami ettől azért nem ment olyan simám. A helyzetet sajnos az is nehezítette, hogy Farkas Zsolt kollégám betegség miatt nem tudott személyesen megjelenni Nyíregyházán.



Először a MÁV-START Zrt.-vel kezdtünk, hiszen a háromoldalú megállapodás csak ennél a cégnél létezik, a MÁV-nál a MOSZ kimarad. Debrecen TSZVI létszámában viszonylag hamar egyet is értettünk, de a JBI tekintetében oldalági egyeztetésre is szükség volt. Ez annyit takart, hogy hol a VDSzSz ment ki egyeztetni, hol én hívtam Zsoltit telefonon, illetve kértük ki az alapszervezeti titkáraink véleményét. Nos, a JBI-nél engedett a VDSzSz és engedtünk mi is, illetve közösen engedtünk a MOSZ javára, a sikeres megállapodás érdekében.





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ezután tértünk rá a MÁV Zrt-re, és beszéltük meg a Területi Igazgatóság Debrecen, Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza és Debrecen, a Távközlési Főnökség Debrecen, illetve a Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen adataira. Míg előbbieken megállapodtunk, utóbbinál a VSZ tagsági igényeit figyelembe véve nem. Az itt említett főnökségeknél, köszönhetően az előzetes egyeztetéseknek, hamar átfutottunk.



Két csomóponti főnökség maradt a végére, Eperjeske és Záhony, ami ugyan csak engem meg Olexa Imrét érintett, de ez a két főnökség is a megállapodás részét képezte. Záhony Csomóponton hamar túllendültünk, hiszen már ezt is korábban átbeszéltük és szóban megállapodtunk. Persze az számomra még akkor és ott kétséges volt, hogy Eperjeske nélkül a VDSzS megállapodik-e Záhonyban. A korábbi évek gyakorlata

alapján erre nem számíthattam, de most ez is másképp történt. Eperjeske FCSF-re volt egy felhatalmazásom, ami nem azokat a számokat tartalmazta, amit a VDSzS is elfogadott volna, ezért a megállapodásunk, e nélkül íródott alá.

Mire e sorokat írom, már Eperjeske tekintetében is sikerült kompromisszumra jutnunk, egyeztetve természetesen az alapszervezetekkel.

Tehát az összefogás meg van aláírt formában, az első lépés után jöhet a következő, a megfelelő jelöltek kiválasztása.

Juhász Tiborné





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

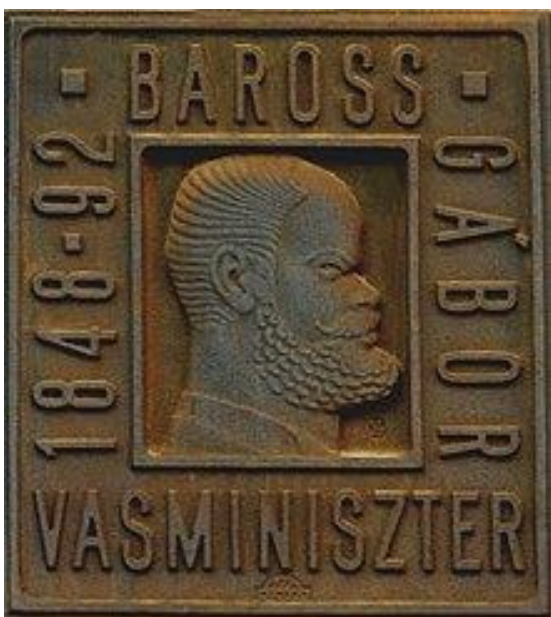
Ami egyszerűbb, az nagyszerűbb?



Úgy kezdődött, hogy a tavalyi őszelön kitaláltatott a vállalati országbérlet. Írható nagy kezdőbetűvel is, mert ilyesmi nem nagyon volt még a magyar vasút történetében, hiszen a bérlettel a MÁV-VOLÁN Csoport dolgozói ingyen utazhatnak az országban keresztül-kasul. Jobb lett volna, persze, azt írni, hogy az ország vasutasai, de ugye a volánosok nem vasutasok, a cargósokat meg nem tekinti vasutasnak a rendszer, hiába dolgoznak sokan évtizedek óta ugyanott – inkább különbséget tesz közöttünk.

Aztán nem oly rég jött a folytatás, miszerint az országbérletünk érvényes a budapesti közlekedési eszközökre is – igaz, mínusz cargo, de amúgy nem volt rossz ötlet.

Nemrég pedig újabb örömhír érkezett: a minisztérium közlekedési tarifareformot jelentett be, ami azt is jelentheti, hogy a rég vágyott közlekedési tarifaközösség sosem látott közelségbe került. Mondhatjuk, hogy hurrá, mert az ismét valóban jó ötlet, hogy ne kelljen különféle menetjegyeket vásárolnia annak, aki messzire utazik kis hazánkban. De az sem rossz, ha kevesebb féle-fajta bérlet és menetjegy létezik majd, hát még, ha összességében olcsóbb, sőt, igazságosabb is lesz, ahogyan ígérik. Hogy ez mit jelent majd a valóságban, később derül ki, már csak azért is, mert egyelőre azok a kolléganők és kollégák is hezitálnak, akiknek hivatalból van, lesz közük a kiadásukhoz és ellenőrzésükhöz.



No, de előbb, vagy utóbb eljön a mérleg ideje is, amikor utas, vasutas és szakmabeli elmondja majd a tapasztalatait. Addig marad a remény, hogy tényleg jobb lesz minél több embernek az új mód. És közben kiderül majd az is, hogy mennyire összehasonlítható korunk körvonalazódó új tarifarendszere a nagy klasszis, Baross Gábor egyelőre még egyedülálló tarifareformjával. És természetesen az is, hogy mennyire lesz egyszerűbb, és miért lehet nagyszerűbb a jövő tarifaügben.

Dolhai József



Igazi fórumos hangulat volt – Mert a fórumokat sem hagytuk ki.

ZÁHONYI VASUTAS

II. évfolyam, 15. szám

2012. szeptember 03.

Dolgozói fórum Debrecenben



Pécs valamint Szeged után Debrecenben is elnök-vezérigazgatói fórumot tartottak augusztus 28-án, a vasútállomás oktatótermében. Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója röviden üdvözölte az érdeklődőket, és elmondta, szeretné, ha a dolgozói fórum hozzájárulna egymás gondjainak megismeréséhez. Ha segítené, hogy ne csak egymás mellett, de együtt is dolgozzunk, mert közös célokat és feladatokat kell találnunk és megoldanunk a vasút működőképességének javításához. Hangsúlyozta, hogy a MÁV alatt a vasútállomások is érti, hiszen hiába van szó több cégről, egy célért dolgozunk, amit csak együtt érhetünk el, valamint a fórum céljaként jelölte meg, hogy elősegítse a budapesti vezetés és a teljes vasút operatív vezetésének, és a vasutasok együttműködését.



Az érdeklődésre nem lehetett panasz, a meleg ellenére zsúfolásig megtelt a terem, és azok sem fordultak vissza, akiknek már nem jutott ülőhely. A kérdéseket és válaszokat hol vastaps, hol morajlás követte, és a vasutasok aktivitása talán válasz lehet az elnök-vezérigazgató kérdésére, miszerint szeretjük-e a vasutat. De a kérdések nagy részéből is kitűnt, hogy nem érdektelenek a fórumozó kolléganők és kollégák, hiszen azok a hiányosságok, problémák, amelyek a kérdésekben megjelentek, nagyrészt a vasút működésének javítását célozták. Többek között szóba került a hangos utastájékoztató fejlesztése, elhangzott kérdés az anyag-gazdálkodás és selejtezés problémáiról, a menetrend hibáiról de a vasútállomásoknál működő különböző informatikai rendszerekről, azok összehangolásának fontosságáról is. De talán az is javíthat a vasút működőképességén, ha nem utazástól elfáradva érkezik a dolgozó a munkahelyére, amin – egyik kérdés szerint – sokat segítené, ha a nagy távolságról naponta bejáró vasutasok IC-felszálló jegyet kaphatnának.

A rendezvényen a Vasutasok Szakszervezetét Suszter Csaba, a debreceni terület vezetője képviselte, aki több, az új Munka Törvénykönyvből eredő gondra hívta fel kérdéseiben a figyelmet, de sajnos idő hiányában már nem kapott választ a helyszínen. Az elnök-vezérigazgató és a meghirdetettek szerint megjelent vasútállomások vezetőinek válaszaiból kitűnt, hogy bizony vannak olyan gondok is, amelyek még sok időt és munkát igényelnek. De a fórum mindenképpen segített abban, hogy a felső vezetés jobban megismerje a vasutasok látásmódját, problémáit, és mi is képet kaphassunk vezetőink gondolatairól, felkészültségéről, tenni akarásáról. Fórumot nyilván nem lehet minden héten tartani, de célravezetőnek tűnik, ha megvalósul a hallgatóság sorából érkezett kérés, és egy külön erre létrehozott felületen fogadják majd az illetékes vezetők a vasutasokat foglalkoztató kérdéseket, javaslatokat. Addig is kíváncsian várjuk, milyen megoldások lehetségesek a Debrecenben felvetett problémákra.



A rendezvényen a Vasutasok Szakszervezetét Suszter Csaba, a debreceni terület vezetője képviselte, aki több, az új Munka Törvénykönyvből eredő gondra hívta fel kérdéseiben a figyelmet, de sajnos idő hiányában már nem kapott választ a helyszínen. Az elnök-vezérigazgató és a meghirdetettek szerint megjelent vasútállomások vezetőinek válaszaiból kitűnt, hogy bizony vannak olyan gondok is, amelyek még sok időt és munkát igényelnek. De a fórum mindenképpen segített abban, hogy a felső vezetés jobban megismerje a vasutasok látásmódját, problémáit, és mi is képet kaphassunk vezetőink gondolatairól, felkészültségéről, tenni akarásáról. Fórumot nyilván nem lehet minden héten tartani, de célravezetőnek tűnik, ha megvalósul a hallgatóság sorából érkezett kérés, és egy külön erre létrehozott felületen fogadják majd az illetékes vezetők a vasutasokat foglalkoztató kérdéseket, javaslatokat. Addig is kíváncsian várjuk, milyen megoldások lehetségesek a Debrecenben felvetett problémákra.



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

ISMERŐS?

A legjobb, korunk és gazdasági életünk szellemének leginkább megfelelő, leghasználhatóbb közgazdász, aki bátran kifejti, milyen folyamatok várhatók az elkövetkezendő két évre, majd két év múltán világosan, közérthetően elmagyarázza, hogy amit jóslt, miért nem következett be.



ISMERŐSÖK

- Kifogytunk a kosztpénzből, tudnál kölcsön adni egy kis pénzt? – kérdezi a cimora a kollégáját.
- Hát nem könnyen, de jó, ennyi van.
- Köszönöm szépen, majd beosztjuk, hogy kitartson. Remélem, nem kérsz elismervényt, hanem megelégszel egy talpig becsületes ember szóbeli ígéretével!
- Hát persze! Hol találom őt...?