



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 13. szám

2018. október 01.

Kitüntetettjeink



A Vasutasok Szakszervezete életében már hagyomány, hogy minden évben ünnepély keretében adják át a VSZ magasabb szintű kitüntéseit. Az idén sem volt ez másképp, az elmúlt hét keddjén ünnepeltünk. Sajnos jómagam nem tudtam elkísérni Területünk Arany Jelvényel elismert kollégáját, de a Területi Képviselővezető helyettes, Nagy Attila megtette ezt helyettem. Elmondásából tudom, hogy most is színvonalas volt az ünnepség, amelyet elnökünk, Meleg János nyitott meg. Az ünnepet még emlékezetesebbé tette Vikidál Gyula fellépése, ami nagy sikert aratott.

Területi Képviselőtünkről 2018-ban egy fő részesült Arany Jelvény kitüntetésben, és egy alapszervezetünk kapta meg a Vasutasok Szakszervezete Elismerő Oklevelét. Bár két elismerésről beszélünk, de valójában egy személy vette ezeket át, ugyanis Szanyi József kapott Arany Jelvényt, és az ő alapszervezete részesült Elismerő Oklevélben. Bár tévedhetek is, de én nem emlékszem még ilyen fajta egybeesésre.

A Fényeslitke Kocsijavító alapszervezet 1998-ban alakult. Az évek óta kiemelkedő szintű szervező, érdekvédő, tagszervező és tagmegtartó munkát végez. Szervezettségük több mint 80%-os, közel két éve a munkahelyükön, a műhelyben a Vagon Kft. is dolgozik. Az alapszervezet itt is tagszervezésbe kezdett, jelenleg az ott munkát végzők 50%-a lépett be hozzájuk. Rendszeresen tartanak saját Vasutasnapot, évente egy-egy alkalommal fórumot is, amin a VSZ elnöke is részt szokott venni. Az alapszervezet a Területi Képviselő által szervezett rendezvényeken is aktívan részt vesz, tevékenységük a Képviselőhöz tartozó alapszervezetek számára is példaértékű.



Ezt az alapszervezetet vezeti Szanyi József, aki a megalakulás óta alapszervezeti titkár, több éve a terület kongresszusi küldötte. Alapszervezetének kimagasló szervezettsége aktív, áldozatos munkájának is köszönhető. Tagjai érdekeit messzemenőig képviseli mind a munkáltató, mind szakszervezetünk előtt. Fontos számára a tagság elégedettsége, a személyes kapcsolattartás, az összetartozás erősítése. Ennek jegyében közösségi rendezvényeket szervez, illetve a Területi Képviselő által szervezett rendezvényekre is elhozza tagságát. Tagtársai és munkatársai érdekeit az üzemi tanácsban és Gépészeti Intéző Bizottságban is eredményesen képviseli.



További sikeres munkát kívánva gratulálunk az alapszervezet tagságának, és Szanyi Józsinak egyaránt!

Juhász Tiborné

4625 Záhony Európa tér 5.
vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48
E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Hungrail III.

Magyarország lehetőségei a kínai vasúti alternatív szállítási útvonalak vonatkozásában



A GYSEV Cargo Zrt. vezérigazgató-helyettesétől, Végh Andrásról hallhattuk, életszerű kérdések vannak napirenden, annál is inkább, mert az áru fuvarozással foglalkozó társaságok azt szeretnék, minél több kínai áru jöjjön ide. A GYSEV-nek eddig is fontos volt a konténerszállítás, most a lehetőség meg van arra, hogy az ez irányú forgalom többletmunkát hozzon, természetesen többletbevétellel.

Dr. Kovács Imre, az RCH igazgatóságának elnöke, CEO kijelentette, az egyesület nagyon fontos feladatot lát el. Az egyes kocsi forgalmának a támogatási rendszerét is felkarolta, és az lassan döntési fázisba is kerülhet. A kombinált fuvarozási lehetőségek terén is lehet némi támogatásra számítani, ha az EU-ban is támogatják majd azt. A pályafelújításokból keletkezett többlet költségeket is kompenzálni kellene, kormányzati támogatásban kéne részesíteni. Az

alapgondolatra rátérve azt tudni kell, hogy a kínaiak a jövőben gondolkodnak, és nekünk ebben partnereknek kell lennünk. Ma 35 kínai város 34 európai nagyvárossal van összekötve. A hajóval történő fuvarozás a vezető ebben a szektorban, de a vasúti szállítás rövidebb időt tud produkálni, és csökkenő költségekkel lehet számolni. Az viszont nem jó, ha a vasúton érkező konténer a csepeli terminálból közúton megy tovább, ezen változtatni kell. Régiós közös gondolkodásra, együttműködésre van, szükség, ennek van jövője.



Szabó Károly, NAV vámszakmai szakfőigazgató szerint a cél, hogy a nagy európai tortából kell szeleteket megszerezni, nem pedig a hazai kicsi kis tortát újra felosztani, ez a fő elv vezéreljen mindenkit. Nagyfokú közös gondolkodás kell, amelyben a NAV is partner annak érdekében, hogy nagyobb forgalmat hozzunk ide. A földrajzi helyzetünket is ki kell használni.

Gubik László, a Záhony-Port Zrt. vezérigazgatója elmondta, Záhony térségének van szabad kapacitása, az átrakókörzet alkalmas a többlet forgalom fogadására. Természetesen van konkurencia, hiszen a szomszéd szlovák Dobra szintén szeretne több forgalmat megszerezni. Az ukrán határ szintén alkalmas arra, hogy a jelenlegi vonatpárok megduplázásával nagyobb forgalmat bonyolítsanak le a két határ ponton, Csap illetve Bátor állomásokon. A Záhony és térségének legjelentősebb V. folyosó szintén sok segítséget adhat. Jelenleg a forgalom 80%-át az ömlesztett áru teszi ki, míg a konténer forgalom csak 1%, ami nagyon csekély. Napi 300 konténer átrakása is elérhető, míg több mint 1200 konténer tárolására van lehetőség. Természetesen az átrakási berendezések, technológiák felújításra szorulnak, de a versenyképesség elérése érdekében ezt is meg kell tenni. Sajnos a versenytársak, Dobra (szlovák), és Brest (lengyel) határpontok jobb helyzetben vannak, mert ott az elmúlt időszakban jelentős fejlesztések valósultak meg az átrakás tekintetében. Tehát itt, Záhonyban a források biztosítása elengedhetetlen.

Szabó Zoltán, Ghibli Kft. ügyvezető igazgatótól megtudtuk, a társaság szállítványozással és raktározással foglalkozik. Komoly kihívás a kínai forgalom megszerzése, az új selyem út program 68 országot köt össze. Azt is tudni kell, hogy a világ GDP-nek a 40% Kínához kötődik. Nagy léptékekkel haladnak a technológia fejlődések terén, pont a napokban jelentették be a kínai vezetők, hogy egy új, öt éves technológiai fejlesztési programot indítanak újtárra, jelentős forrással. Belátható időn belül a világ első helyére kerül a gazdaság terén Kína, hiszen ott, ha döntöttek, azt betartják, s véghez is viszik. Nekünk ezért kell mindenképpen megcélozni ezt a piacot.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Ülésezett a Küldöttközgyűlés

A Vasutas Önkéntes Kölcsönös Kiegészítő Egészség- és Önszegélyező Pénztár szeptember 24-re meghirdetett Küldöttközgyűlésére hatvanöt küldött (76,47 százalékos részvétel) érkezett. Bánhidi Nagy Attila, az Igazgatótanács elnökének köszöntője után az ilyenkor szokásos napirendre, jegyzőkönyvvezetőre és hitelesítőkre tett javaslat elfogadása után az Igazgatótanács beszámolója következett. Mint elmondta az év első felében jó gazdálkodás folyt, mert a terv felett teljesültek a számok, a kiadások pedig csökkentek. Ezt megerősítette Kaliczka Nándor, az Ellenőrző Bizottság elnöke is.



A következő napirendben a pénztár alapszabályának módosítására tett javaslatokat fogadták el a jelen lévők. A legfontosabb változás hogy az Igazgatótanács létszáma kilencről öt főre, míg az Ellenőrző Bizottságé ötről három főre változott. Az Alapszabálynak megfelelően titkos szavazás történt, amelynek eredményeképpen az Igazgatótanács elnöke Halasi Zoltán, tagjai: Apavári József, Bodnár József, Dr. Jármí Hilda, Dr. Nemeskéri Kutlán Endre lettek. Az Ellenőrző Bizottság elnöke Dr Kaliczka Nándor, tagjaivá Harasztovics Tímeát és Horváthné Czinderi Zsuzsannát választották a küldöttek.

Végezetül a Küldöttközgyűlés az MNB (Magyar Nemzeti Bank) által, mint felügyeleti szerv által elvégzett teljes körű ellenőrzéséről kaptak tájékoztatást Deák Zoltán ügyvezető igazgatótól.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

Csalagút



Lassan száz éve, hogy felmerült az ötlet, épüljön alagút a Déli- és a Nyugati pályaudvar között. Akkor elmaradt, talán a háború közelsége miatt, de manapság ismét szó esik róla. Közlekedési szakember legyen a talpán, aki megmondja a tutit, mert korántsem látszik egyszerűnek a magyarázat. Ami tény, hogy nagyon „régimódi” a főváros vasúti szerkezete, mármint a régmúltban gyökerezik a rendszer, kár volna foltozgatni, valóban új alapokra kéne helyezni az egészet.

Az alapokon fontos momentum, hogy a budapesti közlekedésnek, ha tetszik, ha nem, szerves része a vasút, a kapcsolódó pályaudvarokkal, és fordítva. A vasúttal érkezők többsége mit sem ér a fővárosi autóbuszok, villamosok és trolis, na meg a HÉV-ek és a metrók nélkül. De a vasutat is macerás volna elérni az utazóknak, ha nincs villamos, autóbusz... Szóval ezeknek valami életszagú logika mentén, egymást kiegészítve kell működniük, amiből nem lehet kihagyni a vasutat. És mindezt úgy, hogy az összekötő kapocs szerepet betöltő Budapest ne lassítsa, netán akadályozza az ország Kelet-nyugati vasúti közlekedését, ha már úgy épült a rendszer, hogy Pest nélkül sehová.

Kéretik nem felhorkanni a vidéki sorstársaimnak, hogy már megint Budapest! Bárhogy is van, ne feledjük, sokan igen gyakran botlunk a fővárosba, tehát nekünk sem mindegy, ott mi van az utakon és a síneken, akkor meg végképp, ha a Dunántúl a célunk. Ez esetben sarokpont a pesti vasút, és társai. Tehát fontos a pályaudvarok vasúti összeköttetése a fővároson átmenő vasúti forgalom lebonyolításában. Ehhez valóban hasznos lehet egy alagút.

Nézzük csak: A címbéli brit-francia csatorna (La Manche) alagút valójában három, és bár a fővárosban jóval rövidebb, durván hét kilométert kell fúrni, attól még kellhet némi szerviz vasút. Legalábbis, ha nem akarja senki, hogy a már jól „megszokott” egy, másfél óra helyett, hármát-négyet vesztegeljen a járat egy-egy baleset miatt. Azt meg végképp nem volna jó megkockáztatni, hogy a másik vágányon is megálljon a forgalom. Tehát nem egy alagút kéne, de ezt a kérdést hagyjuk meg a szakembereknek. Legyen alagút, ha valóban gyorsul azok élete is, akik Budapestre utaznak, és azoké is, akik messzebb.



Sok pénzbe kerül majd, de a csavar, vagy ha úgy tetszik, a csali még csak halványan látszik: Úgy hírlík, nem csak alagút épülne, hanem eltűnne a földről a Déli is. Légyen, valójában már akkor sem volt éke Budának, amikor megépült, és bár fontos csomópont, kevés vágánnyal. Ha igazán korszerű lesz a föld alatti utód, talán még kevesebb kell, és odalent szállhat át a kedves utas, ahová csak akar.



De a hírek arról is szólnak, hogy a Nyugati sem kerülné el sorsát, bár remélhetőleg az August de Serres, Gustave Eiffel páros, és Bernárdt Viktor, segédtervező alkotása valamiképp megmarad. A lényeg, hogy a Nyugati szintén a föld alá kerülne – igaz, ami igaz, ha már fúrunk, fúrjunk rendesen. Természetesen, csak életszagúan, úgy lesz a mű, teljes. Még az is lehet, hogy örülni fog neki a nép, mert betölti majd hivatását. Igaz, irdatlan pénzekért, és a végén mégiscsak irigykedni fog a vidék, pedig szóltam: már megint Pest, hiába a sok vidéki romhalmaz, döcögő vasút, égbekiáltó csotrogány.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

HUMORSAROK

VITA

A katolikus és a református pap beszélget: Képzeld, azt álmodtam az éjszaka, hogy én vagyok Jézus. Mire a református pap: - Milyen érdekes, én ugyanezt álmodtam. Akkor ez lehet, hogy valami isteni sugallat?

- Nem tudom, de kérdezzük meg a rabbit, ő a legokosabb ember a városunkban.

Elmennek a zsidó hitközség vezetőjéhez, és elmesélik az álmukat. A rabbi azt mondja erre:

- Egyikőtök sem Jézus, mert én vagyok az!

A másik kettő csodálkozik, de a rabbi azt mondja, mindjárt be fogja bizonyítani. Karon fogja a papokat, és elviszi őket a kuplerájba. Bekopog az ablakon, kinéz az egyik lány, és amikor megpillantja a rabbit, felkiált:

- Jézusom, te már megint itt vagy!



KÍVÁNC SISÁG

Két férfi beszélget: Szereted a buta nőket?

- Nem.

- Hát az iszákosokat?

- Pláne nem.

- És amelyik slampos?

- Viszolygok tőle.

- Na és mi a véleményed az olyan nőről, aki egyáltalán nem tud főzni?

- Brrr, Rettenetes.

- Akkor mondd meg nekem, mi a fenét akarsz a feleségemtől?!

Balogh Attila