



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

ZÁHONYI VASUTAS

VIII. évfolyam, 6. szám

2018. augusztus 6.

Vezérváltás



Azok a vasutasok, akik figyelik a magyar közlekedéspolitika híreit, nem panaszkodhattak uborkaszezonra. Kapkodhatták a fejüket idén, annyi volt az újdonság, és bár a jóslás ritkán vezet jóra, nem tűnik rossznak az összkép, hiszen régi és általunk is jól ismert közlekedési, illetve vasúti szakemberek kaptak új, felelős megbízásokat. Azt meg az idő majd megmutatja, hogy az összkép hatékony együttműködést is jelent-e majd a vasutasok, illetve az ország javára.

A változások sora tavasszal, az új kormány felállásával kezdődött:

Május közepén Dr. Mosóczi László lett a közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, akinek személyében régi vasutas és szakember lesz a vasút felelőse is.

Július végén sem maradt újdonság nélkül a vasutas, mert a kötött pályás és nem kötött pályás helyközi közösségi közlekedésért felelős miniszterelnöki biztossá nevezték ki Fónagy Jánost. A Miniszterelnöki Kormányiroda nemzeti vagyonnal kapcsolatos parlamenti ügyekért felelős államtitkára



sem kezdő a szakterületen, például több közlekedéspolitikai megbízáson túl a kétezres évek elején Közlekedési és vízügyi miniszter volt.



Augusztus elején pedig vége szakadt a hosszú, találgatásokkal tele időszaknak, és egy több, mint hat éves, a vasúton komoly változásokat hozó korszaknak: Dávid Ilona elnök-vezérigazgató a miniszter felkérésére a Volánbusz Zrt.-t élén folytatja. És alighanem valóban folytatja, hiszen hasonló lesz a feladata, mint a vasút vezetőjeként volt. Az MTI közleménye szerint Bártfai-Mager Andrea tárca nélküli miniszter a Volán-társaságok reorganizációjára, megújítására kérte fel. Ami valószínűleg egyfajta elismerése is a vasútnál végzett munkájának.

4625 Záhony Európa tér 5.

vasúti tel: 03/33-49, mobil: 30-3866083, 20-286-1440, Fax: 03-70-63, 03-33-48

E-mail: juhasztne@zahonynet.hu, zhtk@vsz.hu





Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony



Természetesen, ami a találgatásokat illette, azok nem csak a vezércsere személyéről szóltak, hanem arról is, vajon az új vezér milyen feladatokat kap. Szárnyra keltek olyan kihívások, mint például, hogy nyakunkon a vasúti személyszállítás liberalizációja, ami a piaci környezetben való eligazodást igényel.

De régóta lebeg a hírek között az is, hogy legyen állami tulajdonrész a vasúti áruszállításban. És régi probléma a vasúti és a közúti személyszállítás összehangolása is, másképpen a vasút és a volánok rugalmasabb együttműködése a közösségi közlekedésben.

Amit tudunk, hogy Homolya Róbertet nevezte ki a miniszter a MÁV Zrt. élére, aki az MTI közleménye alapján jogász, közlekedéspolitikai szakember. Töltött be miniszterelnöki és kormánybiztosi pozíciót, és az elmúlt évben az NFM közlekedéspolitikáért felelős államtitkárként dolgozott. Bízunk abban, hogy a jövőben is folyamatos lesz az együttműködés



szakszervezetünk és az új elnök-vezérigazgató között mind a vasút, mind a vasutasok előnyére.

Mindenesetre hétvégére is jutott új hír, miszerint esély van rá, hogy egyazon menetjeggyel utazhatunk majd, ha buszról szállunk vonatra. És talán ez működni fog akkor is, ha például metróval akarunk utazni két vonatozás között.

Minderről Mosóczi államtitkár nyilatkozott, aki nem nevezte a terveket tarifaközösségnek, de közölte, hogy „a minisztériumban a közlekedési rendszerek összehangolásán dolgoznak, aminek keretében 2020-ig egységes menetrendi, utastájékoztatási és jegyrendszert hoznak létre”. Amiről már egy, lapunknak adott interjújában is beszélt 2016-ban Kisvárdán, a 66. Vasutasnapon – a folyamatosság mindig biztató.

Kíváncsian várjuk a folytatást, és közben drukkolunk egy sikeres jövőbeni közlekedéspolitikáért, jól működő vasútért, hogy jó legyen vasutasnak lenni.

Dolhai József



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselő Záhony

A főszerep a klímáé



Azt kevesen tudják, még az RCH munkavállalói is csak részben, hogy az ez évi bérmegállapodás egyik nem papíron szereplő pontja a klímatelepítésre vonatkozott. Azt tudjuk, hogy évek óta csak ígérek voltak e témában, míg nem a VSZ Cargo Szakmai Képviselő megelégedte, és ultimátumszerű feltételként szabta ezt a bérmegállapodásnál. A munkáltató pedig átérzve a téma fontosságát, előteremtette a szükséges pénzt, és elindította a klímatelepítést, országosan.

Természetesen nem olyan egyszerű ez, hiszen az ingatlanokat felügyelő MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság, valamint a MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Ingatlan Fejlesztési Irodája, mint illetékes szervek többször is leültek tárgyalni az RCH BBM Szervezet vezetőivel. Az természetesen pozitívum, hogy mindkét fél a megoldásra törekedett, még akkor is, ha az adminisztráció sokasága jellemezte ezt a folyamatot.

A kezdeti nehézségek után a májusi és a júniusi hónapban elkezdődtek a kivitelezési munkálatok, amelyet térségünkben az SG Therm Kft végzett el. A záhonyi TÜK területen Eperjeske Átrakón 9, Fényeslitkén 2, Tuzséron 1 irodahelység, míg Záhonyban, a Munkásfürdőben 5, a Kocsiszolgálatnál 2, az állomás épületében a cargosok által használt irodák többsége klímaberendezéssel lett ellátva. A többit meg tudjuk, hiszen az elmúlt napok kánikulai hőmérséklete mindenkit próbára tett, s tesz még akkor is, ha van klíma.



Egy biztos, évek óta tartó ígéretés, huzavona előzte meg ezt a beruházást. Reménykedünk, hogy az a néhány iroda, amelyik most kimaradt, rövidesen szintén klimatizált lesz. Most egy kicsit mosolygósabbak vagyunk, hiszen végre elviselhetőbbek a szolgáltatások, s úgy gondolom, hogy a szakszervezetünk is letett valamit az asztalra.

Zubály Bertalan



Vasutasok Szakszervezete Területi Képviselőlet Záhony

HUMORSAROK

VÁRATLAN BETEG

Szerelmespár enyeleg este a parkban. Csókold meg a kezem, mert fáj – kéri a lány a fiút.

A fiú megcsókolja: Most már nem fáj?

Lány: Nem, de most a vállam fáj, azt is csókold meg...

Azt is megcsókolja: Már nem fáj?

Lány: Nem, de a szám is fáj, azt is csókold meg...

A fiú megcsókolja: Már nem fáj? Nem – válaszol szerelmesen a lány.

Erre a sötétből megszólal egy borízú hang: Fiatalember, aranyeret nem gyógyít...?



RANDIN

Aggódó anya úgy engedi el lányát az első randevúra, hogy mindenre nemet kell mondania a fiújának. De a srác megtudta:

– Kell neked ez a melltartó? Nem – szölt határozott válasz.

– Jó, akkor levesszük.

– Kell neked ez a bugyi? Nem. Mire a fiú: Jó, akkor ezt is levesszük.

– Kell neked ez a lyuk? Nem.

– Jó, akkor betömjük!

Balogh Attila